

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-171726-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 25.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Škroupova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci Škroupova 47 – rekonstrukce objektu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **12.9.2026 – 31.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Facility spectrum s.r.o., Lidická 718/77, 602 00 Brno, IČ: 23179635**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 5.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **27.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Facility spectrum s.r.o., Lidická 718/77, 602 00 Brno, IČ: 23179635, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Škroupova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: 260646, s datem: 21.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-171726-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 25.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro akci Škroupova 47 – rekonstrukce objektu.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle

konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a s tím způsobená omezení.

Navržená přechodná úprava provozu byla vyvolána realizací stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí objektu na ulici Škroupova 47 v Brně. Charakter stavebních prací předpokládá průběžný dovoz stavebních materiálů, odvoz stavební suti a dalších odpadů vznikajících při stavební činnosti, jakož i krátkodobé skladování materiálu nezbytného pro plynulý postup jednotlivých stavebních etap. Z důvodu omezených prostorových možností v bezprostředním okolí objektu není možné veškeré činnosti související se zásobováním stavby a manipulací se stavebním materiálem realizovat výhradně na soukromých pozemcích investora, a proto je nezbytné dočasně využít část veřejného prostoru, v daném případě místa pro parkování vozidel.

Dokumentace navrhuje dočasný zábor části parkovacích míst na ulici Škroupova o výměře přibližně 10 m², přičemž tento prostor bude sloužit především pro odstavení vozidel zabezpečujících stavební práce, pro umístění kontejneru určeného k průběžnému odvozu stavební suti, bouracích materiálů a ostatních odpadů vznikajících při rekonstrukci objektu, dále pak pro umístění zařízení staveniště a pro dočasné ukládání stavebního materiálu před jeho následnou distribucí do prostoru rekonstruovaného objektu. Takové využití záboru umožní efektivní organizaci stavebních prací, sníží četnost manipulačních operací a současně omezí nutnost opakovaných přesunů materiálu na větší vzdálenosti, které by mohly nepříznivě ovlivňovat provoz v dotčené lokalitě.

Navržené dopravní značení vytváří jednoznačně vymezený prostor stavby a současně informuje ostatní účastníky provozu o změněném režimu užívání parkovacích stání. V dokumentaci je navrženo zejména osazení zákazových značek B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami E13 „Mimo vozidla stavby“ a časovým určením platnosti, doplněných směrovými šipkami E8a a E8c vymezujícími přesný rozsah omezení. Součástí zabezpečení pracovního prostoru jsou rovněž zábrany Z2 a směrovací desky Z4e, které fyzicky oddělují pracovní prostor od okolního provozu a zabraňují neoprávněnému vjezdu či stání vozidel v prostoru vyhrazeném pro zařízení stavby.

Osazení uvedeného dopravního značení je nezbytné nejen z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ale také z hlediska samotné realizovatelnosti stavebního záměru. Bez vyznačení zákazu zastavení prostřednictvím dopravních značek B28 s příslušnými dodatkovými tabulkami by nebylo možné zajistit, aby byly dotčené parkovací plochy k dispozici výhradně pro potřeby stavby. V důsledku obsazení parkovacích míst běžně parkujícími vozidly by docházelo ke komplikacím při přistavování kontejnerů, nakládce a vykládce stavebního materiálu i při příjezdu vozidel zajišťujících stavební práce.

Stejně tak by bez fyzického vymezení pracovního prostoru prostřednictvím zábran Z2 a směrovacích desek Z4e vznikalo zvýšené riziko střetu stavební činnosti s provozem vozidel a pohybem dalších účastníků provozu. Manipulace se stavebním materiálem, kontejnery či odpadními hmotami by probíhala v bezprostřední blízkosti běžně využívaných parkovacích stání, což by mohlo vést ke vzniku nebezpečných situací, omezování provozu a ke snížení bezpečnosti všech dotčených osob.

Lze proto konstatovat, že navržená přechodná úprava provozu představuje přiměřené a nezbytné opatření umožňující řádné provedení rekonstrukce objektu na ulici Škroupova 47. Bez realizace navrženého dopravního značení by bylo zajištění stavební logistiky, přistavování vozidel stavby, umísťování kontejnerů na stavební odpad i průběžné zásobování stavby materiálem značně komplikované, organizačně náročné a v některých fázích stavebních prací pouze obtížně proveditelné. Současně by docházelo ke zvýšenému riziku narušení bezpečnosti a plynulosti provozu v okolí staveniště, zatímco navržené dopravní opatření vytváří jednoznačné podmínky pro bezpečné soužití stavební činnosti a veřejného provozu po dobu realizace rekonstrukce objektu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno-Židenice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Facility spectrum s.r.o., Lidická 718/77, 602 00 Brno, IČ: 23179635
- Úřad městské části Brno-Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098