

Č. J.: MMB/0469782/2026/NEM**VYŘIZUJE:** Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 01. 09. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0468814/2026/2**TEL./E-MAIL:** 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-169112-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20. 08. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499 (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í
přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Říčanská**, ozn. komunikace *NN 2544* (parkoviště). Pro stanovení přechodného dopravního značení MMB nahlédl do pasportního informačního systému - „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a. s., na jehož základě se určily předmětné komunikace. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu pod názvem akce: „BYSTRCKÝ SCUK“, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného společností BS Morava spol. s r.o., Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu sportovní akce „**Bystrcký scuk**“, ul. Říčanská.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 13. 09. 2026**, a to s předpokládaným termínem v období do 20. 09. 2026 (1 den v období). Následně skutečný termín (od 13. 09. 2026 a následně) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S akcí, pro níž je místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu: **verze:** „1“; **akce:** „BYSTRCKÝ SCUČ“; **zakázka:** „2026AK00073“, **datum vypracování:** „14. 8. 2026“, zpracovaného spol. BS Morava spol. s r.o., Foltýnova 1007/19, Brno, IČ: 25511009,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je statutární město Brno, městská část Brno-Bystrc, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno-Bystrc, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 06. 09. 2026 (platí pro značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována nejdříve dne 13. 09. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 31. 08. 2026 podání společnosti BS Morava spol. s r.o., Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009, v zastoupení na základě plné moci statutárního města Brna, městské části Brno-Bystrc, se sídlem nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno-Bystrc, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Říčanská, ozn. komunikace NN 2544, formou výkresu:

verze: „1“; akce: „BYSTRCKÝ SCUČ“; zakázka: „2026AK00073“, datum vypracování: „14. 8. 2026“, zpracovaného spol. BS Morava spol. s r.o., IČ: 25511009.

Zároveň MMB obdržel dne 31. 08. 2026 od společnosti BS Morava spol. s r.o., IČ: 25511009, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 20. 08. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-169112-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů tak, aby byl zajištěn bezkolizní provoz účastníků silničního provozu a bezpečný průběh sportovní akce „Bystrcký scuk“. Součástí navrženého dopravního opatření je dočasná úprava organizace dopravy v prostoru parkoviště a přilehlé komunikace na ulici Říčanská, kde se bude akce konat.

Před započítáním akce bude umístěno přenosné dopravní značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ s vyobrazením dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ a příslušným textem vymezujícím dobu platnosti omezení. Cílem tohoto opatření je zajistit uvolnění parkovacích ploch a souvisejícího prostoru pro potřeby organizace akce, pohyb jejích účastníků a umístění nezbytného technického a organizačního zázemí. Zamezením odstavení vozidel v dotčeném prostoru budou vytvořeny podmínky pro bezpečný pohyb účastníků akce a současně bude zachován přehledný a bezpečný dopravní prostor. Navržené opatření rovněž přispěje k předcházení kolizním situacím, které by mohly vzniknout při souběhu provozu odstavených vozidel, pohybu pěších osob a činností souvisejících s organizací akce.

Následně v den akce bude na parkovišti při ulici Říčanská dočasně omezen vjezd vozidel prostřednictvím dopravního značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo pořadatele Bystrcký scuk“ a souvisejícího dopravního zařízení. Opatření je navrženo tak, aby zamezilo vjezdu nepovolaných vozidel do prostoru, ve kterém se budou pohybovat návštěvníci akce a kde budou umístěny atrakce, prezentační stánky a další související vybavení.

Stanovená přechodná úprava provozu tak umožňuje zachovat nezbytnou dopravní obsluhu dotčeného území prostřednictvím vozidel pořadatele. Navržené řešení vytváří podmínky pro oddělení pěšího pohybu od provozu vozidel a přispívá k omezení rizika vzniku kolizních situací mezi vozidly a účastníky akce. Přijaté dopravní opatření je proto nezbytné k zajištění bezpečného průběhu akce a ochraně osob pohybujících se v dotčeném prostoru.

Rozsah stanovené přechodné úpravy provozu a s ní souvisejících omezení vychází z konkrétních podmínek dané akce, zejména z jejího charakteru, předpokládaného počtu účastníků, rozsahu využívaného prostoru a doby jejího konání. Současně zohledňuje způsob a míru ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, jejich dopravní význam, intenzitu provozu a místní stavební uspořádání.

Termín pro danou akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 13. 09. 2026, a to s předpokládaným termínem v období do 20. 09. 2026 (1 den v období). Následně skutečný termín (od 13. 09. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona

č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je statutární město Brno, městská část Brno-Bystrc, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno-Bystrc, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01/2 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystrc, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystrc** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **statutární město Brno, městská část Brno-Bystrc**, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno-Bystrc, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **BS Morava spol. s r.o.**, Foltýnova 1007/19, Brno-Bystrc, IČ: 25511009, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis