
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-175608-3/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Popelákova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace pro zařízení stavby na ul. Popelákova 13 a 15.**

Předpokládaný termín realizace je v období **15.9.2026 – 15.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ZERASTAV s.r.o., Sochorova 3202/26, 616 00 Brno, IČ: 29272556**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 6.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **31.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. ZERASTAV s.r.o., Sochorova 3202/26, 616 00 Brno, IČ: 29272556, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Popeláková ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. schématu**: 1, **č. objednávky**: 260660, **s datem**: 26.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-175608-3/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace pro zařízení stavby na ul. Popeláková 13 a 15. Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek

(časově, na určitý druh vozidel apod.). Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Z předloženého dopravně inženýrského opatření vyplývá, že na ulici Popelákova v prostoru objektů č. 13 a 15 bude po dobu realizace stavebních prací vyznačena částečná uzavírka spočívající v dočasném omezení možnosti parkování v dotčeném úseku místní komunikace. Přejícná úprava provozu je navržena prostřednictvím přenosného svislého dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ doplněného dodatkovými tabulkami vymezujícími dobu platnosti omezení a současně umožňujícími stání vozidel se souhlasem stavby. Začátek a konec úseku dotčeného pracovním místem je vyznačen dopravními zařízeními Z2 a Z4d. Součástí dopravního opatření jsou dva vyhrazené prostory zařízení stavby o rozměrech 10 × 2 m, každý o výměře 20 m².

Z grafického vyobrazení DIO je zřejmé, že navržené opatření zasahuje výhradně do stávajících parkovacích stání podél komunikace, aniž by docházelo k omezení průjezdnosti komunikace pro běžný silniční provoz. Dotčeno bude přibližně pět parkovacích míst, která budou po dobu nezbytně nutnou využívána pro potřeby zařízení stavby. Rozsah omezení byl navržen v minimálním rozsahu odpovídajícím skutečným potřebám stavební činnosti tak, aby dopady na obyvatele lokality a ostatní účastníky provozu byly co nejmenší.

Důvodem navrhovaného opatření je zřízení zařízení stavby v souvislosti se stavebními pracemi prováděnými u objektů na ulici Popelákova 13 a 15. Vyhrazený prostor bude sloužit zejména pro odstavení vozidel stavby, ukládání materiálu, umístění potřebného technického vybavení a zajištění řádného zázemí pro realizaci stavebních prací. Správní orgán přitom dospěl k závěru, že bez dočasného záboru předmětných parkovacích míst by bylo provádění stavby organizačně i logisticky významně komplikováno, což by mohlo vést k neefektivnímu průběhu stavebních prací a k prodloužení doby jejich realizace nad nezbytně nutnou míru.

Správní orgán dále přihlédl ke skutečnosti, že předmětné stavební práce mají být realizovány v časově omezeném období a je žádoucí vytvořit podmínky umožňující jejich plynulý a hospodárný průběh. Zřízení zařízení stavby v bezprostřední blízkosti stavebních objektů představuje běžné a účelné řešení, které přispívá ke zvýšení efektivity stavební činnosti a současně omezuje vznik dalších dopravních nároků v širším okolí stavby.

Termín realizace přejícné úpravy provozu je předpokládán v období od 15. 9. 2026 do 15. 10. 2026. Tento časový údaj vychází z předpokládaného harmonogramu stavebních prací a lze důvodně očekávat, že zhotovitel bude usilovat o dokončení prací v uvedené době. Současně však správní orgán považuje za potřebné uvést, že skutečná délka trvání omezení může být ovlivněna řadou objektivních okolností, zejména technickým stavem stavby, koordinací jednotlivých pracovních postupů, klimatickými podmínkami či jinými nepředvídatelnými skutečnostmi, jejichž vznik nelze předem zcela vyloučit. Uvedený termín je proto třeba chápat jako předpokládaný, nikoliv jako bezvýhradně garantovaný.

Podmínkou realizace stavebních prací je zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na přilehlé komunikaci. Po celou dobu trvání omezení musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců v dotčeném území a současně nesmí docházet k ohrožení projíždějících vozidel ani ostatních účastníků provozu na

pozemních komunikacích. Odpovědná osoba je povinna průběžně kontrolovat stav přechodného dopravního značení, zabezpečení zařízení stavby a neprodleně přijímat opatření k odstranění případných závad, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu. Po pominutí důvodů záboru je povinna bezodkladně odstranit přechodné dopravní značení a obnovit možnost běžného užívání dotčených parkovacích míst veřejností.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Líšeň a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- ZERASTAV s.r.o., Sochorova 3202/26, 616 00 Brno, IČ: 29272556
- Úřad městské části Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098