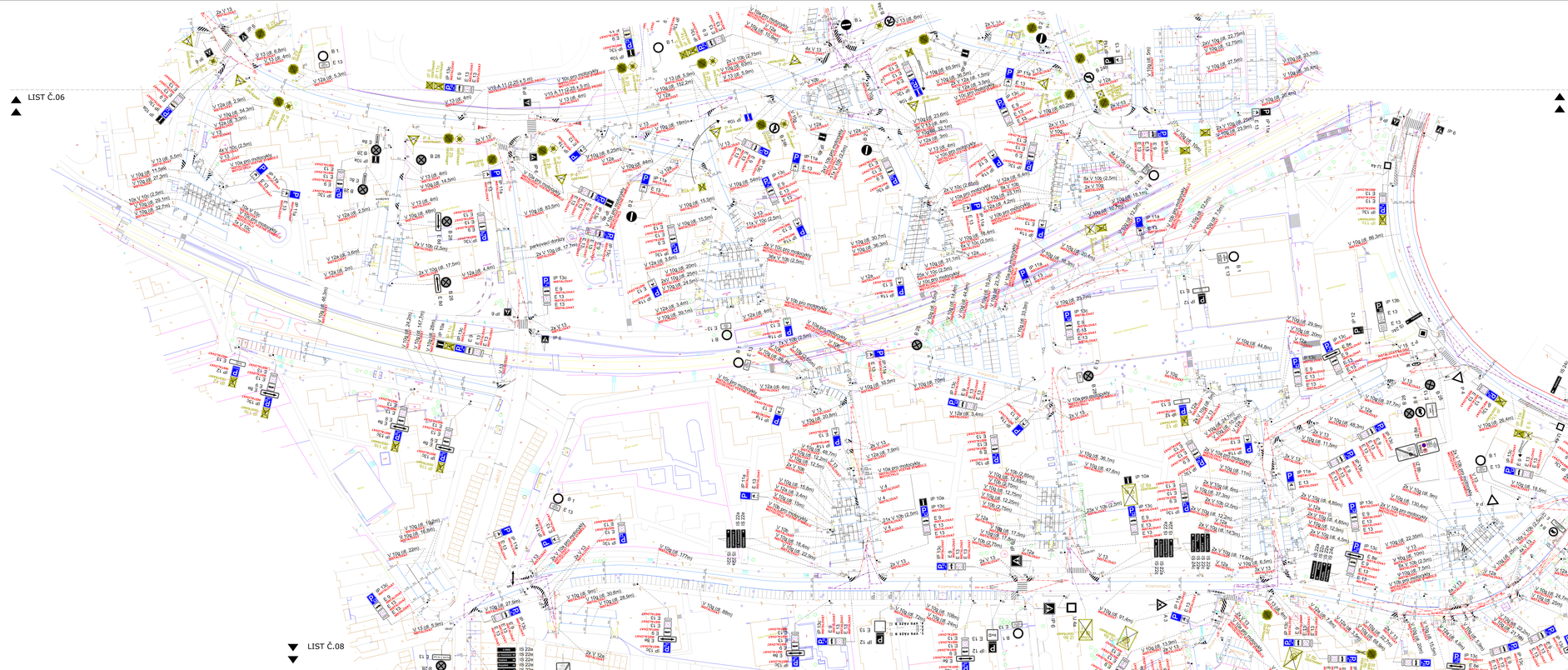

OPS 9-01 DUNAJSKÁ

LIST Č. 07

MMB/1013817/2024

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkovišť a zřízení oblastí zklidněného stání.
Dopravní značení bylo navrženo v souladu s platnou legislativou a příslušnými normami, tj. zejména TP 65 Značení na PK, TP 66 Zásady DIO, TP 81 Dopravní značení na PK a TP 133 Bezpečné dopravní značení na PK a ČSN 73 6110, tabulka č. 7.5. Rozměry na čtverci pro pracovním přechodu pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy s délkou 20m (dle Vyvazových fotů pro řešení dopravních situací ve městě Brně), k případě zakázkovaných komunikací jsou vyznaceny jednotlivé parkovací stání v souladu s platnou legislativou.
1. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro Brno, ČTP a ZŠ Brno a celkem jedno parkoviště, ale v cílé oblasti v souvislosti zklidnění vytváříme 3 nové parkoviště pro ZŠ Brno, ČTP a ZŠ Brno. Dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. (vyhláška o zvláštním užívání komunikací) § 2 odst. 1 písm. a) bod 1 a § 2 odst. 2 písm. a) bod 1 ZTP (na RZ), placení VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (Část B), podle zadání OMC a MMB-OD o podnětu a umístění těchto stání.
2. Výkresová dokumentace byla vypracována na podkladě podkladů poskytnutých MMB-OD, dle zadání OMC a MMB-OD o podnětu a umístění těchto stání.
Dle podkladů MMB-OD a PČR-DI nebudou v budoucnu VPS pro oberce ZTP přiepracovány na VPS pro kontrolní ZTP.
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno nárokovaně.
Veškeré SDZ je provedeno dle platné legislativy a příslušných norem, tj. dle vyhlášky 294/2015 Sb.
Veškeré instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
Veškeré SDZ je provedeno „zkrácou barvou" a je doplněno o název značky a nápis DOSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno nárokovaně.
Veškerých VDZ je provedeno bílou barvou.
Veškeré instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
Veškeré VDZ, které nejsou znázorněny, v této dokumentaci znázorněno vůbec a v tuhu vyjdou, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno (před realizací nového).
Veškerých nerovné VDZ, pro vymalování jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vymalování parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" a nové vymalovat jinou barvou, tak aby bylo zřejmé organizace a orientace parkovišť. V tomto případě nebo tělesných značení ve výkrese znázorněno a v tuhou mísí je doplněn nápis NEZNÁT DOŽÍT.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí nespektovat danou organizaci a stavební uspořádání.
Veškeré boky v současné době parkovišť v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
Veškeré v současné době ZŠ na chodníku bude, pokud je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
6. Veškeré zelené plochy, které jsou v ZÓNĚ, jsou v rámci ZÓNY, jsou ponechány jako zelené plochy. Jakoukoliv manipulace na chodník nebo do zeleně, vzniesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou položenové zvlášť v této dokumentaci označeny piktogramy „BEZ STAVBY".
8. Jednotlivé parkovací zvlášť v oblasti placeného stání jsou zmalovány pomocí SDZ E, IP 13c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto nové odpovídá stávajícímu stavu). Tyto stavy jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodnených případech (například v oblasti parkovacích zálivů, kde je nutno vyznačit jednotlivá parkovací místa) je v této dokumentaci vyznačeno (tzn. nové