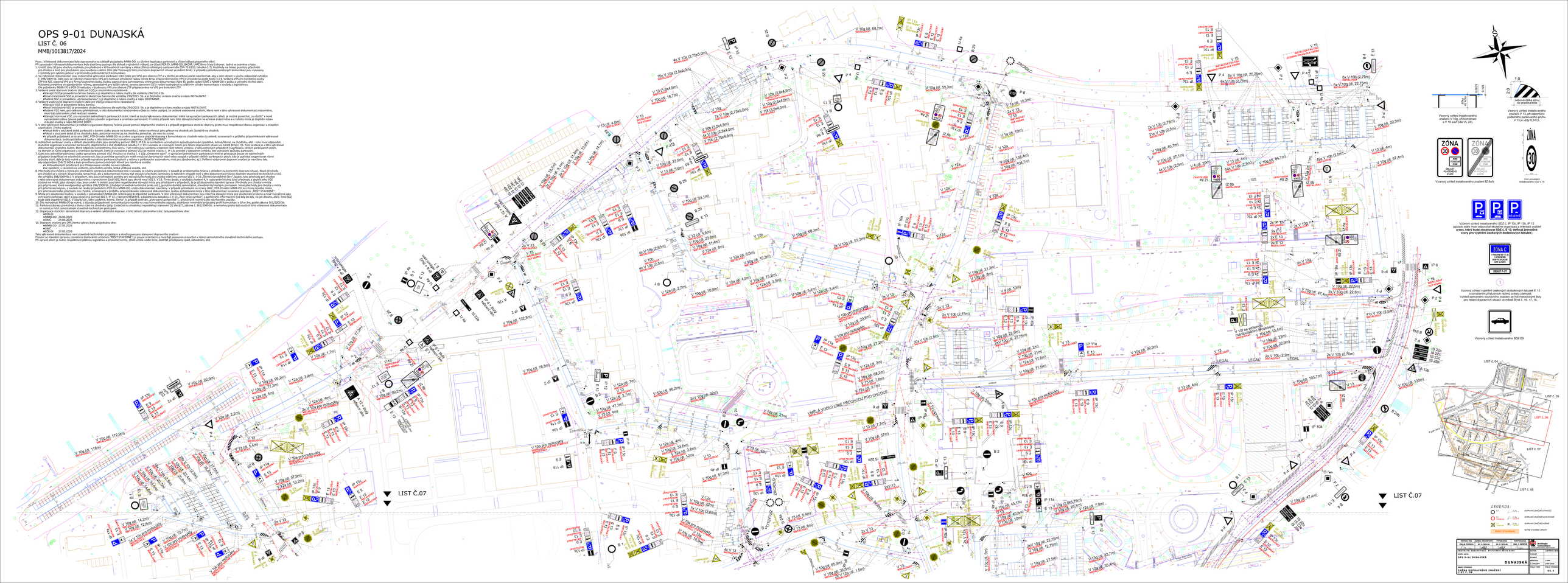
OPS 9-01 DUNAJSKÁ

LIST Č. 06

MMB/1013817/2024

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB-OD, za účelem legalizace parkovišť a ploch pro parkování stání.
Jedná se o parkoviště a plochy pro parkování umístěné na pozemcích v majetku hl. m. Prahy, v areálu ZŠ a MŠ Dunajská 9/1, Praha 5 - Jižní Město. Jedná se zejména o tyto:
1. Úvodní zóna 30 jsou všechny rozhledy pro přehlednost a křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 2). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a nové pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vizovických listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně), V případě cyklobezpečnostních komunikací jsou vymezeny rozhledy v délce 20m (dle Vizovických listů pro Brno).
2. Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecnou ZTP a v těchto je volbou podél navržen tak, aby v celé délce z vozidla odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro institucí schválené radou města Brna. Znázorněné těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osobu jsou navržena v souladu s platnou legislativou a jsou znázorněna v souladu s Vizovickými listy pro Brno. Jedná se o 3 podle zadání OMC a MMB-OD v počtu 3 a zmínění těchto stání. Následně podélného se standardním rozměru, samozřejmě pro každý vůz, pro pro stanovení SZ a vyšší rozhledovou vzdálenost. Dle požadavků MMB-OD a PDR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP připravována na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškerá dopravní značení a dopravní zařízení je navrženo v souladu s platnou legislativou:
•Dopravní SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o nálepu značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
•Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o nálepu značky a nápis INSTALOVAT.
•Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o nálepu značky a nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VSZ) je doplněno následovně:
•Stávající VSZ je provedeno bílou barvou.
•Nové VSZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o nálepu značky a nápis INSTALOVAT.
•Buchetní VSZ není, jsou zobrazeny přehledovaci, v této dokumentaci znázorněno vidět a v tisku vyjímá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací novelity.
•Stávající nemovité VSZ, pro vymezení jednotlivých parkovacích stání, které se tvoří výkresovou dokumentaci mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nové stávající značky a nápis NEDAVAT DOŽÍT.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a chování vozidlem. Z toho vyplývá:
•Vozidla, která budou provádět dobíjení parkovišť v daném úseku pouze na komunikaci, nebo navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
•Pohyb a současné dobíjení je na chodníku bylo, jistotě je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
•V případě podélného parkování se strany UMC, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy v komunikace na chodník nebo do zatavě, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, bude vyhodnocena a zapracována do výkresové dokumentace.
6. Jednotlivé parkovací místy v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ E, IP 12b se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkovišť), doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vizovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci znázorněna v zjednodušeném stavu, kdy je zobrazena pouze jedna tabulka E 13 s nejvyšším počtem symbolů, jedná se o nejhorší variantu, kdy je na parkovacích místech, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačená pomocí VZ(i) je možné značky č. IP 12b provést v základním vzhledu, bez vyznačení způsobu parkování.
7. Stání jsou jednotlivé parkovací místy vyznačeny pomocí VSZ. Používá se značka č. V 10g „Omezené stání", k vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech, kdy je nutné vyznačit parkovací místo pro vozidla s omezením (vozidlo pro invalidy, vozidlo s přívěsem, vozidlo s nadměrnou šířkou, atd.). Vyznačení jednotlivých parkovacích míst je v tomto případě provedeno pomocí různé způsobu stání, dále je tato nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v rušnou s parkovacím automatem, mít pro zákazníky, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a byly provedeny pomocí všech křivek pro náročné vozidla.
8. Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V úsecích je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a TP 65 Navrhování přechodů pro chodce. Nové přechody jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a TP 65 Navrhování přechodů pro chodce. Nové přechody jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro vizující přechody pro chodce stanoveny pomocí VZ(i) č. V 13 „Téměř rozvodnice (ary", tvořící tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny v synecháním (ární VZ(i), které jsou skryté mezi VZ(i) č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4. k odstranění těchto část přechodu a zbytek jeho VZ(i) bude ponechán. Tyto přechody jsou navrženy v souladu s platnou legislativou a jsou znázorněny v souladu s Vizovickými listy pro Brno. Jedná se o 3 podle zadání OMC a MMB-OD v počtu 3 a zmínění těchto stání. Následně podélného se standardním rozměru, samozřejmě pro každý vůz, pro pro stanovení SZ a vyšší rozhledovou vzdálenost. Dle požadavků MMB-OD a PDR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP připravována na VPS pro konkrétní ZTP.
9. Místa pro zásobování budou, v souladu s zadávacími MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkoviště. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování značena a nově vyznačena jako vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ E, IP 12 s nápisem RÉŽIMVÉ, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol", s patřičným informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ je doplněno o SDZ E 9 „Zákaz vjezdu vozidel s výjimkami" s dodatkovou tabulkou „Kromě".
10. Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální přípustný profil komunikací a šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
11. Parkovací dopravy pro kolmá a šikmá stání na chodníku zjistí. (Zatěžně na chodníku) nepodléhají stanovení OZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace.
12. Veškeré dopravní značení je provedeno v souladu s:
•TP 65 ed. 2
•TP 133 ed. 1
•OTSKP-SD 24.06.2025
•ZoBK 24.06.2025
13. Dopravní značení pro DPS (tento výkres) bylo projednáno dne:
•MMB-OD 27.05.2026
•DoP
•PČR-DI 27.05.2026
Tato výkresová dokumentace slouží ke stavebně-technickým projednání a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Provést ve stavební úpravu (označeno trafoviolem a textem "BEZ STAVEBNÍ") je pouze zvenčí/ven a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického posuzu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, čímž umíme vodící line, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.