
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-170028-5/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Hlinky a Pivovarská**, která je i z části veřejně přístupnou účelovou komunikací, ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci – Pivovarská – souvislá údržba komunikace**.

Předpokládaný termín realizace je v období **21.9.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 7.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **28.8.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Hlinky a Pivovarská, která je i z části veřejně přístupná účelová komunikace, ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1, č. zakázky: 26Z10891, s datem: 8/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-170028-5/ČJ-2026-0602DI, ze dne 28.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace pro akci – Pivovarská – souvislá údržba komunikace.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Z předložené dokumentace je patrné, že navržená přechodná úprava provozu souvisí s realizací souvislé údržby komunikace na ulici Pivovarská. Účelem stavebních prací je zachování odpovídajícího technického stavu vozovky, prodloužení její životnosti a zajištění bezpečného a plynulého provozu na dotčené místní komunikaci. S ohledem na rozsah prací zasahujících do prostoru pozemní komunikace je nezbytné po dobu jejich provádění upravit organizaci dopravy prostřednictvím přechodného dopravního značení.

Navržené dopravní značení bylo zvoleno s ohledem na charakter stavební činnosti, dopravní význam komunikace i potřebu zachování bezpečného pohybu všech účastníků provozu. Dokumentace předpokládá zejména vyznačení pracovního prostoru stavby, dočasnou úpravu režimu parkování, vyznačení záborů komunikace a osazení informativního a zákazového dopravního značení upozorňujícího na probíhající stavební práce a související dopravní omezení. Součástí návrhu je rovněž dočasné zrušení vybraného stávajícího dopravního značení a instalace přenosného dopravního značení s nezbytným časovým předstihem před zahájením prací. Navržené řešení tak vytváří předpoklady pro jednoznačné vedení silničního provozu a včasnou informovanost řidičů o vzniklých omezeních.

Správní orgán dále přihlédl k tomu, že dokumentace výslovně předpokládá zachování průchodu chodců stavbou. Při realizaci prací proto musí být průběžně zajištěn bezpečný a dostatečně zřetelný koridor pro pěší, a to tak, aby stavební činnost nepředstavovala nepřiměřené riziko pro osoby pohybující se v dotčeném území. Současně musí být pracovní místo po celou dobu trvání stavebních prací řádně zabezpečeno v souladu s příslušnými technickými předpisy a požadavky na bezpečnost provozu.

Předpokládaný termín realizace od 21. 09. 2026 do 30. 11. 2026 odpovídá rozsahu navržených prací a poskytuje dostatečný časový prostor pro provedení jednotlivých technologických etap souvislé údržby komunikace. V průběhu realizace lze předpokládat postupné provádění přípravných prací, úprav povrchu komunikace, navazujících stavebních činností a následné dokončovací práce včetně uvedení dotčených ploch do řádného stavu. Současně však správní orgán vzal v úvahu, že skutečný průběh stavebních prací může být ovlivněn řadou objektivních okolností, zejména klimatickými podmínkami, technologickými požadavky jednotlivých stavebních postupů nebo dalšími skutečnostmi vzniklými v průběhu realizace stavby. Stanovená doba přechodné úpravy provozu proto vytváří přiměřený rámec pro provedení prací bez nutnosti jejich realizace pod časovým tlakem, který by mohl mít negativní dopad na bezpečnost provozu nebo kvalitu prováděných prací.

S ohledem na rozsah stavebních prací, charakter navrženého dopravního značení a potřebu zajistit ochranu účastníků silničního provozu i pracovníků stavby dospěl správní orgán k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je přiměřená sledovanému účelu, odpovídá místním dopravním poměrům a umožňuje realizaci nezbytné údržby komunikace při zachování bezpečného provozu v dotčeném území.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881