
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166047-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 19.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místní komunikaci **ul. Trnitá** a veřejně přístupné účelové komunikaci **ul. Ve Vaňkovce** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace pro akci: „I/42 Zvonařka – oprava mostní konstrukce lávky pro pěší“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **21.9.2026 – 31.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Progrescolor, s.r.o., Sádky 422, 664 43 Želešice, IČ: 28334361**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 8.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníků nebo správců komunikací po celou dobu trvání akce.
6. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **21.8.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. Progrescolor, s.r.o., Sádky 422, 664 43 Želešice, IČ: 28334361, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místní komunikaci ul. Trnitá a veřejně přístupné účelové komunikaci ul. Ve Vaňkovce ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1 a 2, č. zakázky: 27Z10047, s datem: 8/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166047-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 19.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu zábor komunikace pro akci: „I/42 Zvonařka – oprava mostní konstrukce lávky pro pěší“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Na základě předložené projektové dokumentace - situačních výkresů č. 1 a č. 2, zpracovaných pro akci „I/42 Zvonařka – oprava mostní konstrukce lávky pro pěší“, bylo posouzeno navržené přechodné dopravní značení a související organizace provozu v dotčeném území. Předmětem stavební akce je oprava mostní konstrukce stávající lávky pro pěší nacházející se nad komunikací I/42 Zvonařka, jejíž stáří je přibližně 22 let. S ohledem na stáří objektu a potřebu zachování jeho bezpečné provozuschopnosti je realizace navržených stavebních prací odůvodněná a ve veřejném zájmu.

Magistrát města Brna, odbor dopravy, při posouzení předloženého návrhu současně zohlednil skutečnost, že podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je oprávněn stanovovat přechodnou úpravu provozu pouze na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. **Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály umístěvané na silnici I/42 proto nejsou předmětem tohoto stanovení a byly v rámci posuzování zohledněny pouze z hlediska návaznosti navrženého dopravního řešení.**

Dopravní značení bylo zvoleno s cílem zajistit bezpečný a plynulý průběh stavebních prací při současném zachování co nejvyšší možné míry bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Na příjezdech k pracovnímu místu budou osazeny dopravní značky A15 „Práce na silnici“ doplněné světelným signalizačním zařízením S7, které v dostatečném předstihu upozorní řidiče na probíhající pracovní činnost na pozemní komunikaci a na nutnost zvýšené opatrnosti při průjezdu dotčeným úsekem.

S ohledem na předpokládaný pohyb chodců v okolí pracovního místa je ve výkresové dokumentaci vyznačena obchozí trasa pro pěší. Tato trasa byla navržena tak, aby nedocházelo ke střetu chodců s probíhajícími pracemi ani s pohybem stavební techniky. Vedení obchozí trasy je zajištěno prostřednictvím informativních směrových značek IS 11c, které umožní bezpečné a jednoznačné navedení chodců mimo pracovní prostor a současně zachovají přístupnost dotčeného území.

K fyzickému vymezení pracovního prostoru a zamezení neoprávněnému vjezdu vozidel do míst provádění prací bude použito dopravní zařízení Z4d doplněné světelným signalizačním zařízením S7. Toto řešení zajistí jednoznačné zvýraznění hranice pracovního místa i za zhoršených světelných podmínek a přispěje k bezpečnému oddělení provozu od prostoru stavby.

Součástí navrženého dopravního opatření je rovněž osazení dopravních značek C4b „Příkazaný směr objíždění“, které řidičům jednoznačně stanoví způsob objetí překážky vzniklé v souvislosti s realizací prací. Navržené vedení dopravy je přehledné, srozumitelné a odpovídá požadavku na zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dotčené lokalitě po celou dobu realizace prací.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací je stanoven na období od 21. 9. 2026 do 31. 10. 2026, přičemž podle předložené dokumentace bude stavební činnost probíhat pouze v nočních hodinách a celkově bude využito přibližně 14 pracovních nocí. Uvedený harmonogram představuje předpokládaný

rozsah nezbytný pro dokončení opravy mostní konstrukce. Současně však nelze vyloučit jeho dílčí úpravy v závislosti na aktuálním technickém stavu konstrukce, klimatických podmínkách, technologických postupech zvolených zhotovitelem, koordinaci s ostatními činnostmi v území nebo dalších nepředvídatelných okolnostech vzniklých v průběhu realizace. Lze nicméně důvodně předpokládat, že při řádném postupu stavebních prací, dostatečném personálním a technickém zabezpečení stavby a plynulém průběhu jednotlivých etap bude možné plánované práce v uvedeném termínu dokončit.

Předložený návrh přechodné úpravy provozu byl navržen tak, aby v maximální možné míře zachoval bezpečnost a plynulost provozu v dotčeném území. Vymezení pracovního prostoru, vedení obchozí trasy i rozsah navrženého dopravního značení odpovídají charakteru prováděných prací a směřují k minimalizaci negativních dopadů na účastníky provozu. Současně je nezbytné, aby realizace stavby po celou dobu jejího trvání neohrozila bezpečnost procházejících chodců ani projíždějících vozidel, přičemž zhotovitel je povinen udržovat veškeré dopravní značení a dopravní zařízení v řádném stavu, bezodkladně odstraňovat případné závady a zabezpečit pracovní místo tak, aby nedocházelo ke vzniku nebezpečných situací v silničním provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Progrescolor, s.r.o., Sádky 422, 664 43 Želešice, IČ: 28334361
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337