



Č. J.: MMB/0481272/2026/HA

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0296916/2026/5

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.

Brno 7.9. 2026

TEL: 542 174 759

E-MAIL: handl.martin@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop (ZÁKOS), Brno (MČ střed)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Příkop, místní komunikace II. třídy (ZÁKOS), Brno, změna organizace dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 27.5. 2026 podaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-03, fáze A ULICE PŘÍKOP - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0534-2025, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop, Brno, provedenou instalací dopravního značení 2 x V 12b „Žluté zkřížené čáry“, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude provedeno v rozsahu podle výkresu č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-03, fáze A ULICE PŘÍKOP - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0534-2025, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Osoba zodpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dne 27.5. 2026 obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-03, fáze A ULICE PŘÍKOP - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0534-2025.

Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství byla dopisem Magistrátu města Brna, odboru dopravy ze dne 28.5. 2026, který byl Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství doručen dne 28.5. 2026, zaslána žádost o vyjádření podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jakožto dotčenému orgánu. V ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je uvedeno: „Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.“. Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30 denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy 29.5. 2026. Poslední den lhůty byl tedy 28.6. 2026. Jelikož toto byla neděle, tedy den pracovního klidu, tak podle § 40 odst. 1 písm. c) správního řádu je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den, což v tomto případě bylo pondělí 29.6. 2026. Magistrát města Brna, odbor dopravy dne 7.9. 2026 tedy vydal opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, které ke dni vydání opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedené opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednané s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 15.7. 2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno–střed podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo ústní připomínky na veřejném projednání. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 15.8. 2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 29.8. 2026, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., který byl projednán s příslušným dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci řeší zejména umožnění výjezdu vozidel z významného vjezdu (budova IBC) skrze stojící kolonu vozidel v ulici Příkop, navíc omezení stání v tomto místě zabezpečí lepší viditelnost jízdního pruhu, jelikož třípruhová komunikace často svádí řidiče k vjetí do protisměru. Toto řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ul. Příkop, Brno, provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Martin Handl, DiS.
referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha: - výkres č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-03, fáze A ULICE PŘÍKOP - MK“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A3, měřítko 1:500, č. zakázky 0534-2025

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části Brno-střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-střed (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis