
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-179853-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 3.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Londýnské náměstí a Vídeňská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace v rámci stavby „Vídeňská – Londýnské náměstí SSZ 2.40 – dopravní telematika“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **26.9.2026 – 30.9.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 12.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **3.9.2026** podání od spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752, zastupující na základě plné moci spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. Londýnské náměstí a Vídeňská ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1, počet str. přílohy: 4, archivní č.: 2026219, s datem: 9/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-179853-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 3.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu zábor komunikace v rámci stavby „*Vídeňská – Londýnské náměstí SSZ 2.40 – dopravní telematika*“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení. Současně se má tímto opatřením zajistit volné pracovní místo ve vozovce.

Z předložené projektové dokumentace k akci v rámci realizace stavby „Brno SSZ 2.40 Vídeňská – Londýnské náměstí – dopravní telematika“, jejímž hlavním účelem je modernizace a technické doplnění stávajícího světelně signalizačního zařízení v dané dopravně významné křižovatce. Součástí navržených prací je zejména výstavba a obnova kabelových tras SSZ (=světelných signalizačních zařízení), realizace řízených protlaků, osazení indukčních smyček se šachtami, úpravy technologického vybavení řadiče SSZ a související stavební činnosti v prostoru daných komunikací a přilehlých prostor. Tyto práce si z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu vyžadují zavedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Navržená přechodná úprava provozu využívá kombinaci svislého dopravního značení a dopravních zařízení, která mají za cíl včas informovat účastníky silničního provozu o probíhajících pracích, vymezit pracovní prostor a současně zachovat bezpečný a plynulý provoz v dotčeném území. V dokumentaci jsou navrženy zejména výstražné dopravní značky A15 „Práce na silnici“ upozorňující řidiče na prováděné stavební práce, dále značky A6b „Zúžená vozovka z jedné strany“, které informují o lokálním omezení dopravního prostoru v místech výkopových prací a záborů. Součástí návrhu je rovněž značka P2 Hlavní pozemní komunikace, jejíž umístění zajišťuje zachování jednoznačných pravidel přednosti v jízdě i v období realizace stavby. Dokumentace dále předpokládá využití směrovacích desek a dalších dopravních zařízení odpovídajících technickým podmínkám TP 65, TP 66 a TP 133, jejichž hlavní funkcí je optické vedení dopravy kolem pracovních míst a zvýraznění dočasných překážek v provozu.

Z předložené dokumentace současně vyplývá, že v některých etapách bude nezbytné dočasné vypnutí světelného signalizačního zařízení a odstranění příslušných semaforových stožárů. Pro tyto situace projektant navrhl odpovídající dopravní značení, které zajistí bezpečné fungování křižovatky i bez aktivního řízení provozu světelnou signalizací. Současně je deklarováno, že přechodné dopravní značení nebude při realizaci prací snižovat průjezdný profil vozovky pod minimální šířku 3 m, čímž bude zachována základní dopravní obslužnost území a umožněn průjezd vozidel v dotčeném prostoru.

Předmětem stavby je oblast dopravní telematiky, což představuje soubor moderních technologických prostředků určených ke sběru, přenosu, vyhodnocování a využívání dopravních dat za účelem efektivnějšího řízení silničního provozu. V případě světelně signalizačních zařízení se jedná zejména o vzájemnou komunikaci jednotlivých křižovatek, přenos provozních informací do centrálních systémů a optimalizaci signalizačních plánů podle aktuální dopravní situace.

Realizace navržených opatření je odůvodněna potřebou zapojení předmětného světelně signalizačního zařízení do centrálního systému řízení dopravy města. Centrálně koordinované řízení bude do budoucna umožňovat vzájemnou synchronizaci jednotlivých světelných signalizačních zařízení na hlavních dopravních tazích, díky čemuž je možné optimalizovat průjezdy vozidel městským prostředím, snižovat počet nucených zastavení na jednotlivých křižovatkách a minimalizovat vznik kolon. Výsledkem je plynulejší dopravní provoz, vyšší kapacita komunikační sítě, omezení časových ztrát účastníků provozu a rovněž snížení negativních dopadů silniční dopravy na okolní prostředí. Modernizace SSZ na křižovatce

Vídeňská – Londýnské náměstí proto představuje dílčí, avšak významnou součást systému inteligentního řízení dopravy na území statutárního města Brna.

Výkresová dokumentace postupně zachycuje navržené vedení pěších tras včetně vyznačení uzavřených úseků chodníků, dočasných zábran a koridorů pro bezpečný pohyb chodců, dále rozmístění přenosného dopravního značení upozorňujícího na změny organizace provozu, omezení průchodu a úpravu pohybu vozidel veřejné dopravy, vše v následných etapách. Součástí návrhu jsou rovněž výstražná dopravní zařízení, směrovací prvky, upozornění na křižovatky a navazující dopravní opatření zajišťující zachování bezpečnosti a plynulosti silničního i pěšího provozu v dotčené lokalitě. Vše souvisí s realizací prací potřebných pro osazení a zprovoznění indukčních smyček, které představují jeden ze základních prvků dopravní telematiky využívané při řízení světelně signalizačních zařízení. Za účelem provedení prořezů vozovky a instalace detekčních prvků budou na komunikaci Vídeňská zřizována krátkodobá operativní pracovní místa v jednotlivých jízdních pruzích vícepruhové komunikace. Pro tyto činnosti jsou navržena schémata přechodného dopravního značení odpovídající technickým podmínkám TP 66 pro pracovní místa v zastavěném území. Navržené rozmístění dopravního značení a zařízení vytváří jednoznačně čitelné vedení provozu a současně minimalizuje riziko vzniku kolizních situací.

Dokumentace samostatně řeší operativní pracovní místa ve vnějším, středním i vnitřním jízdním pruhu vícepruhové komunikace, přičemž zvolený způsob zabezpečení odpovídá poloze pracovního místa a rozsahu nezbytného omezení. Vzhledem ke krátkodobému charakteru těchto činností je navrženo pouze lokální a časově omezené omezení části jízdního prostoru, aniž by docházelo k úplnému přerušení dopravního provozu na komunikaci Vídeňská. Řešení tak přispívá k zachování dopravní obslužnosti území a současně umožňuje bezpečnou realizaci technologických prací nezbytných pro modernizaci světelně signalizačního zařízení.

Instalované indukční smyčky budou po dokončení stavby sloužit k detekci silničního provozu a předávání dat do systému světelné signalizace. Získané údaje umožní efektivnější řízení dopravy, plynulejší provoz na ulici Vídeňská i koordinaci navazujících světelně signalizačních zařízení. Tím dojde ke zkvalitnění systému dopravní telematiky a účinnějšímu centrálnímu řízení dopravy.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ: 27702804
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098