

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích I. třídy, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu ze dne 01.06.2026, právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „navrhovatel“), o vydání stanovení místní úpravy provozu, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499 (dále také „Policie ČR“) vydané pod č.j.: KRPB-132450-2/ČJ-2026-0600DP-TICH dne 03.09.2026, podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I. třídy I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno

(dále také „I/23 dálniční přivaděč Brno-západ“), ul. Bítešská, v Brně,

v místě cca v km 144,842 ve směru provozního staničení silnice (dle silniční databanky 07.09.2026), na rameni mimoúrovňové křižovatky (dále také „MÚK“) silnice I/23, navazující na nově vybudovanou okružní křižovatku (dále také „OK“) místní komunikace (dále také „MK“) ul. Křížkovského ve městě Brno, provozní dopravní zařízení PDZ č. 5,

v rámci akce nazvané „I/42 VMO Bauerova, včetně navazující dopravní infrastruktury MSKC“,

podle výkresové dokumentace dopravního značení s názvem „I/42 VMO Bauerova, včetně navazující části dopravní infrastruktury MSKC, 100 Objekty pozemních komunikací, situace proměnného značení – ZPI“, číslo přílohy 2, číslo zakázky není uvedeno, datum 6/2026, vypracovala právnická osoba DOKA, s.r.o., se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, zodpovědný projektant Bc. Jakub Lach, a výkres s názvem „Zařízení pro provozní informace z LED – Bauerova, Brno, ZPI_RGB_6x2 m (20mm)“, příloha N231127-01, datum 20.08.2026, vypracovala právnická osoba ZNAČKY PRAHA s.r.o., která je nedílnou přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně:

1. Provedení místní úpravy provozu na výše uvedené silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále také „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), dále ČSN EN 1436 „Vodorovné

dopravní značení“, technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále také „TP 133“). Světelné signály musí v souladu s § 65 odst. 4 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění (dále také „TP 65“), a další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“).

2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění (dále také „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle díky § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ podle tohoto stanovení zajistí žadatel před započítáním jejího užívání. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ PK)“ /schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 65/2019-120-TN/6 ze dne 21. ledna 2020/.
4. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
5. Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65, dále v souladu s článkem č. 9 TP 81, a dále podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020). Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
6. Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. V souladu s výkresovou dokumentací stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (související dopravní značení) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. v tomto případě Magistrát města Brna, odbor dopravy.
7. V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdným úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.
8. Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I. třídy nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, /dále také „stavební zákon“/).
9. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

10. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, je v souladu s dikcí § 167 stavebního zákona povinno uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/23 dálniční přivaděč Brno-západ dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

Termín uvedení změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy do užívání:

nejpozději do 30.12.2026.

Osoba odpovědná za realizaci změny dopravního značení je právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno, odpovědná osoba Ing. Michal Slaviček.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích I. třídy, obdržel dne 01.06.2026 žádost právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „navrhovatel“), o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, instalace dopravního zařízení PDZ č. 5, v místě cca v km 144,842 ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na rameni MÚK silnice I/23, navazující na nově vybudovanou OK MK ul. Křížkovského ve městě Brno, katastrální území Pisárky, Městská část Brno - střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, v rámci akce nazvané „I/42 VMO Bauerova, včetně navazující dopravní infrastruktury MSKC“.

Žádost právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno, vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy formou opatření obecné povahy.

Předmětem podání ze dne 01.06.2026 byl podnět ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně,

Spolu se žádostí byla žadatelem doložena projektová dokumentace trvalého dopravního značení na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, v předmětném úseku silnice I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně.

Krajský úřad Jihomoravského kraje je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy. Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod sp. zn. S – JMK 82249/2026/OD je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR, vydané pod č.j.: KRPB-132450-2/ČJ-2026-0600DP-TICH dne 03.09.2026.

Důvodem navržené změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, je nová instalace ZPI, která doplní stávající vodorovné a svislé dopravní značení v rámci výše uvedené stavby, které zlepší orientaci řidičů před okružní křižovatkou MK ul. Křížkovského ze směru Praha.

Současně navržené změny místní úpravy provozu zlepšují přehlednost úseku a zvyšují bezpečnost silničního provozu na silnici I. třídy I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, v místě cca v km 144,842 ve směru provozního staničení silnice, na rameni MÚK silnice I/23, navazující na nově vybudovanou OK MK ul. Křížkovského ve městě Brno, provozní dopravní zařízení PDZ č. 5, které zlepší orientaci řidičů v okružní křižovatce a MK ul. Křížkovského.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, instalace dopravního zařízení PDZ č. 5, v místě cca v km 144,842 ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na rameni MÚK silnice I/23, navazující na nově vybudovanou OK MK ul. Křížkovského ve městě Brno, katastrální území Pisárky, Městská část Brno - střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, v rámci akce nazvané „I/42 VMO Bauerova, včetně navazující dopravní infrastruktury MSKC“, *se přímo dotýká zájmů* Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, která je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, na které má být provedena změna navržená místní úpravy provozu.

Dále se návrh týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, instalace dopravního zařízení PDZ č. 5, v místě cca v km 144,842 ve směru provozního staničení silnice I. třídy, na rameni MÚK silnice I/23, navazující na nově vybudovanou OK MK ul. Křížkovského ve městě Brno.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu Jihomoravského kraje písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Úplné znění návrhu místní úpravy na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně, včetně odůvodnění, a včetně situací dopravního značení je zveřejněno na úřední desce Jihomoravského kraje a dále dálkovým přístupem na úřední desce Jihomoravského kraje; viz webová stránka Jihomoravského kraje www.jmk.cz.

Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení místní úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem dle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu. Toto opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně nabude účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, v Brně budou připomínky a námitky dotčených osob. KrÚ JMK se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. O námitkách KrÚ JMK rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat.