
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-134210-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 1.7.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Červený kopec a Vinohrady** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro kanalizační přípojku na ul. Červený kopec 1117/2.**

Předpokládaný termín realizace je v období **21.9.2026 – 21.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. bcd atelier s.r.o., Kaprova 42/14, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 24170151**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Stavba nesmí ohrozit procházející chodce a projíždějící vozidla.
5. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 14.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **7.9.2026** podání od spol. bcd atelier s.r.o., Kaprova 42/14, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 24170151 ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Červený kopec a Vinohrady ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, s datem: 26.5.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. bcd atelier s.r.o., Kaprova 42/14, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 24170151. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-134210-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 1.7.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu záboru komunikace pro kanalizační přípojku na ul. Červený kopec 1117/2. Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce spojené s realizací kanalizační přípojky na dané adrese dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí

tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

V rámci předmětné stavební akce bude na ulici Červený kopec realizována nová kanalizační přípojka, a to včetně souvisejících zemních a montážních prací nezbytných pro její řádné napojení na stávající kanalizační infrastrukturu. Potřeba provedení této stavby vychází zejména z požadavku na zajištění dlouhodobě spolehlivého odvádění odpadních vod, přičemž stávající řešení již z hlediska technického stavu, provozní spolehlivosti a kapacitních možností plně nevyhovuje současným potřebám. Součástí prací bude rovněž výměna původních dožitých částí potrubí za nové konstrukční prvky odpovídající současným technickým a provozním požadavkům, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu kanalizační soustavy a ke snížení rizika budoucích poruch či havarijních stavů.

Realizace stavby je podle předložených podkladů plánována v období přibližně od 21.9.2026, přičemž pro provedení prací je uvažována časová rezerva v rozsahu zhruba jednoho měsíce. Předpokládaná skutečná doba realizace však může být ve výsledku výrazně kratší. Délka provádění stavebních prací bude záviset na celé řadě okolností, zejména na aktuálních klimatických podmínkách, geologických poměrech zjištěných při výkopových pracích, organizační připravenosti zhotovitele, dostupnosti dodávek materiálu, koordinaci jednotlivých profesí a rovněž na bezproblémovém nasazení a provozu použité stavební mechanizace. V případě příznivého průběhu prací a efektivního postupu zhotovitele lze očekávat dokončení stavby v relativně krátkém časovém úseku, řádově během několika pracovních dnů až jednoho týdne. Na druhou stranu nelze vyloučit ani prodloužení realizace v rámci stanoveného časového období, pokud si to vyžádají objektivní okolnosti vzniklé v průběhu stavby.

Za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochrany pracovníků stavby i účastníků provozu bude po dobu realizace prací instalováno přechodné dopravní značení. Organizace dopravy bude řešena prostřednictvím přechodného dopravního značení, dopravního zařízení - dopravních značek C 4b Příkázaný směr objíždění, Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy, Z 2 Zábrana pro označení uzavírky a světelného signalizačního zařízení S 7, rovněž tak dopravní značka A15 Práce na silnici, které bude upozorňovat řidiče na probíhající stavební práce a současně zajistí bezpečné vedení dopravy kolem pracovního místa. Navržené dopravní opatření vytváří předpoklady pro zachování dopravní obslužnosti území při současném zajištění nezbytných podmínek pro provedení stavebních prací v požadovaném rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- bcd atelier s.r.o., Kaprova 42/14, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 24170151
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098