

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-179900-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 8.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Nádražní** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro prioritní akci „Nádražní, oprava TT - výhybka č. 126, Hlavní nádraží“**.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu prevence havárie a nebezpečí z prodlení vydáno neprodleně poté, co se o dané skutečnosti MMB OD dozvěděl.

Předpokládaný termín realizace akce je stanoven pro nebezpečí z prodlení na období **12.9.2026 – 13.9.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se na komunikaci umístí s dostatečným předstihem** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem drážního úřadu.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.
7. Doporučení k termínu konání akce jsou dny pracovního klidu nebo volna, doporučený čas ukončení je nejpozději v 15:00 h, pokud bude akce končit v den předcházející pracovnímu dni.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **8.9.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Nádražní ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: 2620, s datem: 27.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-179900-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 8.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro prioritní akci „Nádražní, oprava TT - výhybka č. 126, Hlavní nádraží“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Z předložené projektové dokumentace a dopravně-inženýrského opatření vyplývá, že na ulici Nádražní v Brně bude realizována oprava tramvajového tělesa související s výhybkou č. 126 v prostoru Hlavního nádraží. Dokumentace řeší částečnou uzavírku a dočasnou úpravu organizace provozu v bezprostředním okolí staveniště, přičemž navržené přechodné dopravní značení vymezuje rozsah pracovního prostoru, zajišťuje oddělení stavby od běžného provozu a současně usměrňuje pohyb pěších i ostatních účastníků silničního provozu. Ve výkresové dokumentaci jsou mimo jiné vyznačeny směrové desky Z2, dopravní značení B30, informační značení IS11b pro vedení pěších tras a další související přechodné dopravní značení nezbytné pro bezpečné provedení prací.

Předmětná stavební činnost je navrhována v prostoru s vysokou intenzitou pěší, individuální i veřejné dopravy, a proto je nezbytné zajistit odpovídající ochranu všech účastníků provozu a současně vytvořit podmínky pro bezpečné a plynulé provedení prací. Navržená opatření směřují k minimalizaci negativních dopadů stavební činnosti na dopravní obsluhu dotčeného území při zachování požadované úrovně bezpečnosti.

Veřejná vyhláška je v daném případě zpracovávána prioritně, neboť s ohledem na deklarovaný havarijný stav tramvajového tělesa na ulici Nádražní existuje nebezpečí z prodlení a je ve veřejném zájmu zajistit realizaci potřebných oprav v co nejkratším možném termínu. Z tohoto důvodu je žádoucí, aby příprava a realizace nezbytných dopravních opatření proběhla bez zbytečných časových prodlev.

Dle předložených podkladů je realizace akce předpokládána v termínu od 12. 9. 2026 do 13. 9. 2026. S ohledem na význam dotčené lokality a očekávané dopravní zatížení v závěru víkendu je vhodné usilovat o ukončení prací v nedělních odpoledních hodinách tak, aby byly v maximální možné míře omezeny dopady na dopravní provoz a na cestující vracející se do města po víkendu. Tato skutečnost však představuje doporučení vycházející z dopravně-provozních souvislostí a nepředstavuje závazek ani garanci konkrétní hodiny ukončení prací.

Realizaci stavebních prací bude dle předložených údajů zajišťovat společnost Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 03
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881