

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0465184/2026/4

VYŘIZUJE: Ing. Štefan Tomašovič

Brno, 09.09.2026

Č. J.: MMB/0486987/2026/TOMS

TEL./E-MAIL: +420 542 174 131 / tomasovic.stefan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-121380-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 04.09.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – silnice II/640 ul. **Hradecká** a místních komunikacích **ul. Pod Kaštany, Hradecká, Tábor, Minská, Mučednická, Šumavská, Kounicova a Jana Babáka** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **rekonstrukce technologie světelného signalizačního zařízení, realizace nového ochranného ostrůvku vč. parkovacího zálivu (ul. Pod Kaštany) a úprava stávajícího přechodu pro chodce (odbočení z ul. Hradecká na ul. Tábor) v místě křižovatky ul. Hradecká x ul. Tábor x ul. Pod Kaštany.**

Předpokládaný termín realizace je v období **od 21.09.2026 do 15.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace **číslo zakázky:** „26Z11014“, **číslo přílohy:** „01 až 05“, **akce:** „Křižovatka SSZ č 8.08 Hradecká – Tábor“, zpracovanou spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641 ze dne **2.9.2026**,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ 27702804, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž je lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 14.09.2026** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto stanovení nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení (tj.13.09.2027)**, pokud bude stanovena obecnými schématy.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „**MMB OD**“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“), obdržel dne **27.08.2026** podání od spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641 zastupující na základě plné moci spol. **VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ 27702804 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – silnice II/640 ul. Hradecká a místních komunikacích ul. Pod Kaštany, Hradecká, Tábor, Minská, Mučednická, Šumavská, Kounicova a Jana Babáka, formou výkresové dokumentace: č. zakázky: „26Z11014“, místo: „MČ Brno - Žabovřesky (kú. Žabovřesky)“, akce: „Křižovatka SSZ č 8.08 Hradecká - Tábor“, obsah: „Přechodná úprava dopravního značení“, č. přílohy: „01 až 05“ s datem 2.9.2026“, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení zpracovanou spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Zároveň MMB OD obdržel dne 04.09.2026 od společnosti ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy pod názvem akce: „Křižovatka SSZ č 8.08 Hradecká - Tábor“ s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 04.09.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24/2d zák. č. 13/1997 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-121380-4/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, světelná signalizace) z důvodu rekonstrukce technologie světelného signalizačního zařízení a realizace nového ochranného ostrůvku vč. parkovacího zálivu (ul. Pod Kaštany) a úprava stávajícího přechodu pro chodce (odbočení z ul. Hradecká na ul. Tábor) v místě křižovatky ul. Hradecká x ul. Tábor x ul. Pod Kaštany.

Ve vazbě na průběh stavebních prací dojde v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13. Platnost značky se omezí

dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Takto včas umístěné značení bude upozorňovat v dané lokalitě na zákaz parkování se zajištěním včasného odstavení vozidel, čímž se má uvolnit, resp. vytvořit dostatečný prostor pro umístění zařízení stavby a stavební práce. V místě odbočení z ul. Hradecká do ul. Tábor bude tímto opatřením umožněn bezpečný a plynulý průjezd okolo pracovního místa, které zužuje v předmětném místě profil komunikace.

Na základě této přechodné úpravy provozu jsou realizovány zábory části vozovky a chodníků. Důvodem jsou práce (vč. úpravy vedení kabelů v komunikaci a chodníku) související s modernizací světelného signalizačního zařízení, které bude reagovat na aktuální dopravní situaci a úpravy přechodů pro chodce. Umístěním ochranného ostrůvku na ul. Pod Kaštany dojde ke změně řazení pruhů na ul. Hradecká, levý jízdní pruh (ve směru jízdy z ul. Hradecká) bude určen výhradně pro odbočení do ul. Tábor. Sousední pravý pruh je určen pro pokračování jízdy rovně do ul. Pod Kaštany. Díky umístění ochranného ostrůvku se zkrátí délka přechodu což zvýší bezpečnost přecházení vozovky.

Ostatním dočasným dopravním značením, které navazuje na vytvořené zábory a z toho plynoucí dané omezení, pak budou řidiči řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, např. zákaz levého odbočení z ul. Tábor (etapa 01 a 04). Tímto opatřením se zvýší kapacita průjezdu křižovatkou ve směru trolejbusových linek zajišťující základní dopravní obslužnost mezi Městskou částí Komín, Žabovřesky a centrem města. „...V obou předmětných situacích je důvodná obava značného snížení kapacity průjezdu křižovatkou vždy v dotčeném směru, pokud budou vozidla odbočující z jednoho „všesměrného“ jízdního pruhu dávat přednost vozidlům jedoucím v protisměru. Situace, kdy dojde k demontáži stávajícího světelného signalizačního zařízení do zprovoznění nového SSZ, kdy je ve špičkových dobách provoz řízen příslušníky Policie ČR, je obvykle realizováno v řádu několika pracovních dnů (obvykle jeden pracovní týden), přičemž není předem dáno v rámci, které etapy bude realizováno.

Při omezené kapacitě průjezdu a daných časových délek jednotlivých fází signálního plánu předmětné křižovatky, příp. v situacích s vypnutým SSZ a bez řízení Policie ČR, při ponechaném všesměrném vjezdu jedním jízdním pruhem do křižovatky, lze očekávat výrazná zpoždění jednotlivých spojů uvedených trolejbusových linek. Při omezené kapacitě stání na konečné zastávce Česká v ulici Brandlově, kde je možno stanovit jízdním řádem pouze velmi krátké obrátové vyrovnávací časy v řádu 1-3 minut, by se zpoždění vzniklá ve směru do centra následně přenášela také do opačného směru jízdy z centra do Žabovřesk a Komína. Objízdné trasy za vyloučená levá odbočení jsou navrženy v nejkratších možných variantách...“ (citace z požadavku Dopravního podniku města Brna, a.s. k předmětné akci).

Objízdná trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objízdná bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno příslušnými značkami, např. také dopravním značením IS 11 a.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresech, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Předpokládaný termín realizace bude od 21.09.2026 do 15.12.2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o., Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ 27702804, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

MMB OD stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, ostatní dopravní značení, popř. dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič
referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 05 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna, Brno - Žabovřesky, Úřadu městské části města Brna, Brno - střed, Úřadu městské části města Brna, Brno - Královo Pole, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - Žabovřesky** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části města Brna, Brno - střed**, (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části města Brna, Brno - Královo Pole** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449, 602 00 Brno, IČ 70932581, **DS**
- **VESELÝ DOPRAVNÍ SIGNALIZACE, s.r.o.**, Pražská 767/10c, 642 00 Brno, IČ 27702804, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**