

ZÁMĚR: Z/2026/126271
SP. ZN.: OSR/MMB/0369774/2026
Č. J.: MMB/0487949/2026

VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Klimeš
TELEFON: +420 542 175 425
E-MAIL: klimes.zdenek@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrnn

DATUM: 09.09.2026
POČET LISTŮ: 4 + 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Stavebník, kterým je **statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno**, kterého zastupuje společnost Brněnské komunikace a.s., IČO 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno (dále jen „stavebník“), podal dne 29.06.2026 žádost o povolení záměru na stavbu s názvem:

„Řípská – přemístění zastávky“ na pozemcích p.č. 2000/1, 2253/2, 2253/41, 2253/49 v k.ú. Slatina, obec Brno (dále jen „záměr“).

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru (dále jen „řízení“).

K žádosti byla doložena projektová dokumentace vypracovaná v lednu 2024, hlavní projektant Ing. Tomáš Petr (ČKAIT 1005530), autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, vložená do evidence elektronických dokumentací pod ID dokumentace SR00X02EA055.

Předmět řízení

Jedná se o změnu dokončené stavby zastávky MHD Řípská, která je posunuta směrem ke křižovatce ulic Řípská a Tuřanka. Přesun zastávky si vyžádá přeložení vodovodu, veřejného osvětlení, trolejového vedení a kabelů vedení společností CETIN a.s. a Vodafone Czech Republic, a.s., které jsou vedeny v těsném souběhu.

Záměr je členěn na stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 401 Trolejové vedení
- SO 402 Veřejné osvětlení
- SO 403 Přeložka trasy SEK

SO 101 Komunikace

Je navržen zastávkový záliv šířky 3,0 m, délka zařazovacího úseku 15,0 m, délka vyřazovacího úseku je 11,0 m. Budou zachovány dva jízdní pruhy ve směru do centra. Vychýlením jízdních pruhů úpravou vodorovného dopravního značení je minimalizován zábor stávající zelené plochy pro umístění zálivu. Šířka jízdních pruhů 3,0 m zůstane zachována. V místě zálivu dojde k posunu stávající linie obrubníku o 1,0 m do zeleně.

Navržená skladba konstrukce chodníku, nástupiště (katalogový list D2-D-1-CH-PIII-modif.):

Betonová dlažba 200/200/60, fazetová, šedá DL	60 mm
Lože dlažby z drtě 4/8 L	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	100 mm
<u>Štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem	min. 350 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 30$ MPa.

Nebude-li po vybourání stávající vozovky požadované hodnoty modulu deformace na pláni dosaženo, provede se výměna podloží zeminy. Pro výměnu se použije ŠD 0/63 tl. 300 mm.

Hrana nástupiště navržena v délce 18,0 m. Bude zachován sjezd na pozemní komunikaci k pozemku p.č. 1998/1 v k.ú. Slatina, obec Brno. Umístění zastávky vyžaduje zrušení stávající zpevněné plochy pro odstavení vozidla u nemovitostí na p.č. 1990 až 1993 v k.ú. Slatina, obec Brno.

Navržená skladba konstrukce sjezdu (katalogový list D2-D-1-O-PIII-modif.):

Betonová dlažba 200/100/80, šedá DL	80 mm
Lože dlažby z kam. drti 4/8 L	40 mm
Stmelená podkladní vrstva SC C8/10	150 mm
<u>Štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem	min. 420 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 45$ MPa.

Nebude-li po vybourání stávající vozovky požadované hodnoty modulu deformace na pláni dosaženo, provede se výměna podloží zeminy. Pro výměnu se použije ŠD 0/63 tl. 500 mm.

Příčný sklon zálivu respektuje sklon stávající vozovky 2 %, se spádem k hraně nástupiště. Podél hrany nástupiště je navrženo odvodnění šterbinovou troubou, profil „I“. V místě zastavování vozidel MHD bude zřízen kryt z drátkobetonové desky tl. 220 mm.

Navržená skladba konstrukce zastávkového zálivu:

CB – kryt (drátkobeton) CB I	220 mm
Vyztužena KARI sítí oko 150/150, drát	8 mm
Infiltrační vrstva – nepropustná folie dvouvrstvá	
Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM	180 mm
<u>Štěrkodrt' ŠDA 0/63</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	min. 600 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 60$ MPa.

Nebude-li po vybourání stávající vozovky požadované hodnoty modulu deformace na pláni dosaženo, provede se výměna podloží zeminy. Pro výměnu se použije ŠD 0/63 tl. 500 mm.

V prostoru rušené stávající zastávky podél krajnice navržen záliv pro podélné parkování pro 5 vozidel. Úprava bude provedena svislým a vodorovným dopravním značením. Nástupiště bude napojeno na stávající chodník, který bude prodloužen až k nástupišti. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou min. 10 cm nad povrchem komunikace. V místě sjezdu na komunikaci bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Povrch sjezdu bude pro chodce vizuálně oddělený příčným pruhem z řádku betonové dlažby 200/100/80 červené barvy (klad delší stranou na směr jízdy). Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 2,0 %, se spádem do zeleně. Podélný sklon nástupiště nepřesáhne 4,0 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace. Dešťové vody budou do zeleně odtékat v místech, kde je přerušena podsádka chodníkového obrubníku. Dešťové vody, které se z důvodu nasycenosti půdy nevsáknou, budou svedeny příkopovou tvárnici šířky 0,6 m na rozhraní zeleně a chodníku podél zástavby do stávající

uliční vpusti v chodníku. Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 160 mm a bude zhotovena z bezbariérového obrubníku. Před označником zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u vodící linie (chodníkového obrubníku) a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky. Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Navržená skladba konstrukce vozovky (katalogový list D0-A-4-I-PIII)

Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik	0,3 - 0,6 kg/m ²
Asfaltový beton ACL 22S PMB	80 mm
Spojovací postřik	0,3 - 0,6 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 22S PMB	80 mm
Infiltrační postřik emulzí PIE	1,0 kg/m ²
Stmelená podkladní vrstva SC C8/10	200 mm
Štěrkodrt' ŠD _b	min. 250 mm
Celkem	min. 650 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Nebude-li po vybourání stávající vozovky požadované hodnoty modulu deformace na pláni dosaženo, provede se výměna podloží zeminy. Pro výměnu se použije ŠD 0/63 tl. 500 mm.

Z důvodu přeložky tras SEK (SO 403 *Přeložka trasy SEK*) je navržena oprava stávajícího chodníku. Příčným sklon chodníku byl analogicky ke stávajícímu stavu navržen 2,0 %, se spádem k zelené ploše. Dešťové vody budou podél chodníkového obrubníku odtékat ke stávající vpusti. Odvodnění vozovky zůstává zachováno.

Zastávkový přístřešek ze svařované ocelové konstrukce obdélníkového profilu s výplněmi z kaleného skla v zadní stěně s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 9,5 m² (1,7 x 5,5 m). Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku. Integrovaná lavička tvořená sedákem z 8 desek z masivního tropického dřeva opatřená venkovní povrchovou úpravou a upevněna v ocelových držácích, které jsou součástí nosných sloupů.

SO 301 Přeložka vodovodu

V místě stávající odbočky z řadu DN 200 bude demontován stávající uzávěr (šoupě) a odbočka bude zaslepena pomocí slepé příruby. Stávající hydrant, zemní soupravy a poklapy budou demontovány, včetně orientačních tabulek, případně sloupků. Stávající armatury z odstraňovaného řadu budou navraceny. Části trasy stávajícího potrubí, které nebudou zasaženy výkopem a vybourány, budou zaplněny popílkocementovou směsí, konce zrušených vodovodů (včetně každého přerušení a odbočky) budou zaslepeny, popř. zabetonovány. Konkrétně se jedná o rušení 33,70 m řadu LT DN 100 a části potrubí přípojek v součtové délce 25,65 m.

V místě napojení na stávající řad (odbočka - T-kus) a v místě odbočky pod hydrantem bude proveden opěrný betonový blok z betonu C20/25 XC2. V blízkosti hydrantu H1 bude do travnaté plochy osazen sloupek s orientační tabulkou.

Přeložka stávajícího vodovodního potrubí z LT DN 100. Přeložka je navržena z materiálu TLT DN 100. Přeložka začíná napojením na stávající řad v zatravněné ploše u křižovatky ul. Řípská a ul. Tuřanka. Přeložka bude ukončena napojením na stávající potrubí za objektem nové zastávky. Celková délka přeložky je navržena 38,75 m.

V rámci přeložky vodovodního řadu bude přepojeno na nové potrubí i 5 ks stávajících domovních přípojek. Přepojení bude provedeno přerušením potrubí stávající přípojky v místě nového řadu

a následně bude provedeno přepojení na nově vysazené uzavírací šoupátko se zemní teleskopickou soupravou. Pro napojení na nový řad bude provedena boční navrtávka s osazením celolitinného navrtávacího pasu.

Orientační poloha stavby vodního díla v souřadnicovém systému S-JTSK:

	X	Y
začátek	1 163 722,94	593 005,58
konec	1 163 698,28	593 029,44

SO 401 Trolejové vedení

Stranová přeložka (příčný posun ve směru od osy komunikace) celkem 2 kusů stožárů trolejového vedení trolejbusu na pravé straně vozovky ve směru od křižovatky Řipská x Tuřanka k ulici Olomoucká. Jedná se o kotevní stožár č. 79/125 (osazen pohyblivým kotvením troleje) a kombinovaný stožár 81/125 (s výložníkem VO). Stožár 79/125 má sníženou únosnost a je přikotven lanem k sousednímu stávajícímu (překládanému) stožáru 81/125. Osazením nového kotevního stožáru 79/125 (kotevní závaží bude nově umístěno uvnitř stožáru) s patřičně dimenzovaným základem bude možné toto kotevní lano zdemontovat bez náhrady. Vzhledem k uspořádání podzemních inženýrských sítí je u obou nových stožárů navržen základ v provedení ocelová trubková pilota.

V rámci úprav TV je navržena rovněž demontáž stávajících nefunkčních odstojených stožárů osazených v rozpětí mezi stožáry 77/125 a 79/125, tj. celkem 3 stožáry. Přeložka VO je součástí samostatného stavebního objektu (SO 402 Veřejné osvětlení).

V rámci navržených úprav TV nedojde ke změně stávajícího uspořádání napájení a dělení trolejového vedení trolejbusu.

SO 402 Veřejné osvětlení

Přeložení stávajícího vedení veřejného osvětlení. Ve stávajícím stožáru č. S-1493-015 bude vyměněna svorkovnice za typ ROMO SR482 a bude z ní vyveden nový kabel veřejného osvětlení, který bude veden až do překládaného sloupu S-1493-013, který prosmyčkuje, a dále se napojí do stávající chráničky. Touto stávající chráničkou bude veden bezvýkopově až do stávajícího sloupu S-1493-011, kde bude ukončen. Na novém trakčním sloupu bude přemontováno stávající svítidlo a výložník z rušeného trakčního sloupu. Kabel CYKY-J 4x16mm² bude uložen v celé délce trasy v chráničce o průměru 63 mm, pod vjezdy bude uložen navíc v chráničce o průměru 110 mm (bude založena rezervní chránička). Ke kabelu bude přiložen zemnicí drát průměru 10 mm a vše bude kryto výstražnou fólií (umístěna 200 až 300 mm nad kabelem). Celková délka trasy je 88,0 m. Kabel se uloží ve volném terénu s krytím 700 mm v kabelové rýze hloubky 800 mm.

SO 403 Přeložka trasy SEK

Stavební objekt řeší stranovou přeložku kabelů vedení SEK – konkrétně metalického kabelu CETIN a vedení VVKS Vodafone, které jsou vedeny v těsném souběhu. Přeložka kabelů je navrhována z důvodu potřeby vymístění těchto kabelů pro možnost realizace SO 301 Přeložka vodovodu. Délka přeložky je navržena 34,25 m. Nově bude vedení SEK vedeno v chodníku podél zástavby. Překládané kabely budou po celé délce uloženy do chrániček.

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 107a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné

vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 188 odst. 1 stavebního zákona, ust. § 115 vodního zákona a ust. § 16 silničního zákona

vyrozumívá o zahájení řízení.

Námítky účastníků řízení musí být v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona uplatněny **do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění**. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle § 190 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námítky směřující k hájení svých procesních práv, další námítky mohou uplatňovat, pokud jimi může být přímo dotčeno jejich vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle zvláštního zákona může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Stavební úřad nepřihlíží k námítkám, které přesahují výše uvedený rozsah, k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky.

Stavební úřad podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu stanovuje lhůtu **5 dnů** ode dne následujícího po dni uplynutí lhůty k uplatnění námitek. V této lhůtě se mohou účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po této lhůtě vydá stavební úřad rozhodnutí ve věci.

Účastník řízení si může dle ust. § 33 odst. 1 správního řádu zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastníci řízení a jejich zástupci mají ve smyslu ust. § 38 odst. 1 správního řádu právo nahlížet do spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán za poplatek pořídil kopie spisu nebo jeho části. Dotčené orgány, příslušné k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření, které je podkladem rozhodnutí správního orgánu, mají ve smyslu ust. § 136 odst. 4 správního řádu v souvislosti s probíhajícím řízením právo nahlížet do spisu.

Nahlížet do spisu mohou účastníci řízení v úřední dny: pondělí, středa (8–17 hodin) na Magistrátu města Brna, Odboru stavebního řádu, Orlí 655/30, 601 67 Brno, nejlépe **po předchozím e-mailovém nebo telefonickém objednání**.

Upozornění

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Správní poplatek

Stavebník je v souladu s ust. § 8 odst. 2 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, osvobozen od správního poplatku.

Ing. Pavel Wojtek
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla
Odbor stavebního řádu

PŘÍLOHA: katastrální situační výkresy

ÚŘEDNÍ DESKA MAGISTRÁTU MĚSTA BRNA

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně veřejná vyhláška bude zveřejněna po stejnou dobu způsobem umožňující dálkový přístup. V souladu s ust. § 172 odst. 1 a ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, se tato veřejná vyhláška považuje za doručenou patnáctým dnem po dni, kdy byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

DORUČÍ SE

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník – **doručuje se jednotlivě***

01. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

zastoupení pro:

statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – **doručuje se jednotlivě***

02. Statutární město Brno, zastoupené starostou Městské části Brno-Slatina, Tilhonova 450/59, 627 00 Brno

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – **doručuje se jednotlivě***

03. Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

04. Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno
05. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
06. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
07. Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
08. Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
09. EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
10. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
zastoupení pro:
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno – **doručuje se veřejnou vyhláškou***

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- vlastník pozemku p.č. 1775/1 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastníci pozemku p.č. 1983 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 423 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastníci pozemku p.č. 1985/1 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastníci pozemku p.č. 1985/2 a stavby č.p. 423 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastník pozemku p.č. 1986 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 422 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastníci pozemku p.č. 1988/1 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 384 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastník pozemku p.č. 1990 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 386 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastník pozemku p.č. 1992 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 305 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastníci pozemku p.č. 1993 v k.ú. Slatina, obec Brno a stavby č.p. 346 na tomto pozemku a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- vlastník pozemku p.č. 1998/1 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 1998/2 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 1999 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastníci pozemku p.č. 2000/2 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2250/1 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2252/27 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

- vlastník pozemku p.č. 2252/85 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2253/36 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2253/40 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2253/38 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2275/14 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2275/43 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- vlastník pozemku p.č. 2275/47 v k.ú. Slatina, obec Brno a ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

DOTČENÉ ORGÁNY – doručuje se jednotlivě

11. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
12. Policie České republiky, Městské ředitelství Brno-město, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 2173/38, 621 00 Brno
13. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno
14. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
15. Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 949/67, 601 67 Brno

NA VĚDOMÍ – HLAVNÍ PROJEKTANT – doručuje se jednotlivě

16. Ing. Tomáš Petr, Nad Vápenicí 42, 592 42 Jimramov

NA VĚDOMÍ – OSTATNÍ – doručuje se jednotlivě

17. PETRPROJEKT s.r.o., Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno
18. PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno
19. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
20. Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno

DÁLE OBDRŽÍ

21. Magistrát města Brna – úřední deska
22. oprávněná úřední osoba
23. spis

