

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0297067/2026/5**VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová

Brno 11.09.2026

Č. J.: MMB/0494761/2026/PER**TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 v ulici Chodská v Brně – parkovacím zálivu – obrátková parkovací stání s časovým omezením – MČ Královo Pole

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci obrátkových parkovacích stání v blízkosti mateřské školky na veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 ve vnitrobloku v ulici Chodská v Brně, podaného formou výkresové dokumentace č. výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, po projednání s Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 v ulici Chodská v Brně, provedenou příslušným dopravním značením v rozsahu výkresové dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci obrátkových parkovacích stání v blízkosti mateřské školky na veřejně přístupné účelové komunikaci NN2801 ve vnitrobloku v ulici Chodská v Brně, podaný formou výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Výše uvedený podnět byl podaný oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy odboru dopravy Magistrátu města Brna, a dne 02.06.2026 byl doručen prostřednictvím e-spisu oddělení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích MMB - jako příslušnému správnímu orgánu dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“). V podnětu bylo uvedeno: *„Předmětem návrhu opatření obecné povahy je realizace tří obrátkových stání v blízkosti mateřské školky ve vnitrobloku Chodská – Tábor v čase od 7 do 9 a od 14 do 17 hodin na 30 minut.“* Jako odůvodnění bylo uvedeno: *„Místa jsou instalována a žádost městské části pro zabezpečení obrátkovosti v době provozu školky.“*

Navrhovaná změna místní úpravy provozu spočívá v umístění dopravního značení „IP 13b“ – „parkoviště s parkovacím kotoučem“ (značka označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště vyznačujících způsob stání“, doplněného o dodatkovou tabulku „E 13“ – „text nebo symbol“ (vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna) s textem: „Místa 1 – 3 V PRACOVNÍ DNY 7-9h a 14-17h MAX 30 min. MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY“, „V 10b“ – „stání kolmé“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu) 3x a „V 15“ – „nápis na vozovce“ (značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly) s textem

s označením parkovacích stání 1, 2 a 3. Krajní parkovací stání č. 1 bude provedeno v šířce 2,75 m a parkovací stání 2 a 3 v šířce 2,5 m. Místní úprava provozu řeší umožnění obrátkového parkování rodičů dětí navštěvujících předškolní zařízení – mateřskou školkou a zamezení nelegálního parkování v okolí školky způsobeného v důsledku nedostatku parkovací kapacity a zamezení nebezpečných kolizních situací s tímto fenoménem spojených. Tři obrátková parkovací stání, která budou vyhrazena v pracovní dny v časech, kdy rodiče přivážejí a vyzvedávají své děti z mateřské školky by měla plně naplnit potřeby rodičů. Časová dotace 30 min. je odpovídající klidnému doprovodu dětí, zajištění úkonů spojených s převlékáním dětí, odevzdání apod. s tím, že je předpoklad, že rodiče využijí parkovací stání jen na dobu nezbytně nutnou a 30 minut je hraniční doba pro stání vozidla. Mimo pracovní dny - o víkendech, svátcích – a o školních prázdninách - bude parkovací kapacita plně k využití ostatními účastníky silničního provozu, dle platného dopravního značení.

Správní orgán zaslal dne 02.06.2026 pod č.j. MMB/0306682/2026/PER ze dne 02.06.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci Chodská formou výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 02.06.2026.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 03.06.2026. Poslední den lhůty byl 02.07.2026. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0375574/2026/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0297067/2026 dne 10.07.2026.

Dne 13.07.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Královo Pole dle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu místní úpravy provozu na úřední desce MMB podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 14.08.2026 a dne 12.08.2026 z úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-Královo Pole. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP na úřední desce MMB, tj. do 27.08.2026, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky, proto MMB mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde k realizaci 3 obrátkových parkovacích stání vyznačených dopravním značením „**IP 13b**“ – „**parkoviště s parkovacím kotoučem**“, doplněným o dodatkovou tabulku „**E 13**“ – „**text nebo symbol**“ s textem: „**Místa 1 – 3 V PRACOVNÍ DNY 7-9h a 14-17h MAX 30 min. MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY**“, „**V 10b**“ – „**stání kolmé**“, „**V 15**“ – „**nápis na vozovce**“ s textem s označením parkovacích stání **1, 2 a 3**.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude navrhovatel místní úpravy provozu - společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních

komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečností a plynulosti provozu v dané oblasti, a to nejen z pohledu všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 06

PŘÍLOHA: Výkres č. 01.1 s názvem akce „OPS 3-03, DZ fáze A ULICE NN2801 - ÚK“, název výkresu „OBRÁTKOVÉ PARKOVÁNÍ U MŠ VE VNITROBLOKU CHODSKÁ – TÁBOR“ s datem: „leden 2025“, v měřítku 1:500, ve formátu A3, č. zakázky 0114-2025, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno.

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 15 dnů):**
- **ÚMČ Brno-Královo Pole, Palackého třída 1365/59, 612 93 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole, Palackého třída 1365/59, 612 93 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- **Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (k realizaci);**
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, ÚDI (O. Pitner - na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno (středisko pasportu k zakreslení stanoveného dopravního značení do pasportního informačního systému);
- spis.