Magistrát města Brna
Odbor dopravy

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0275345/2026/6 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová Brno 11.09.2026
Č. J.: MMB/0495137/2026/PER **TEL./E-MAIL:** 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Kouty v Brně – MČ Brno-Ivanovice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci parkovacího stání pro motocykly a koloběžky na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Kouty v Brně, podaného formou výkresu č. výkresu 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, po projednání s Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v ulici Kouty v Brně, provedenou příslušným dopravním značením v rozsahu výkresové dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresu č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno,, který tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět na realizaci místní úpravy provozu, spočívající v realizaci parkovacího stání pro motocykly a koloběžky v ulici Kouty v Brně, podaný formou výkresové dokumentace č. výkresu 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Podnět týkající se stanovení místní úpravy provozu – realizace 1 parkovacího stání pro motocykly a koloběžky podala společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098. Přílohu tvořila výkresová dokumentace výkres č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PROMOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s. Dodatečně byl doložen výkres č. 01.1 s datem duben 2026 názvem akce: „Přechodné dopravní značení ULICE KOUTY – MK“, název výkresu: „Přechodná změna DZ, přesun VPS pro zdravotně postiženého občana.“

Přechodné dopravní značení dle výkresu 01.1 – viz výše – bylo projednáno PČR dne 07.05.2026 pod č.j. KRPB-95763-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI s tím, že PČR vyjádřila svůj souhlas podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci. Přesun dopravního značení „V 10f“ – vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bylo stanoveno stanovením přechodné úpravy provozu č.j. MMB/0262988/2026/HED, spis. zn. 5400/OD/MMB/0078431/2026 ze dne 13.05.2026, v účinnosti dne 18.05.2026.

Přechodná úprava provozu a následná místní úprava provozu, spočívající v realizaci 1 parkovacího stání pro motocykly a koloběžky navazuje na realizaci nově vybudovaného sjezdu - připojení sousední nemovitosti - v jehož důsledku bylo nezbytné přesunout stávající vyhrazené parkovací místo do nové polohy. Parkovací stání pro motocykly a koloběžky je navrženo ve zbývajícím prostoru v šířce 2,1 m a délce 2,5 m s tím, že nemohla být dodržena normová šířka s ohledem na omezený prostor, do něhož je umístěno. Toto parkovací stání je vyznačeno svislým dopravním značením „IP 11a“ – „parkoviště“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Na značce nebo dodatkové tabulce může být vyznačen způsob stání na parkovišti nebo druh vozidla, pro které je parkoviště určeno), doplněné o dodatkovou tabulku „E 13“ – „text nebo symbol“ se symboly „202“ a „229“ – dle vzorového listu č. 27 Brněnských komunikací a.s. (symboly pro motocykl a koloběžku) a vodorovným dopravním značením „10a“ – „stání podélné“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob

stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.) a „V 15“ – „nápis na vozovce“ (značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly.) se symbolem „202“ (motocykl).

Parkovací stání pro motocykly a koloběžky bylo navrženo tak, jak je uvedeno výše z důvodu snahy o maximální využití zbývajícího prostoru parkovacího zálivu a umožnění parkování pro motocykly a koloběžky. Vyhrazené parkovací stání před stáním pro motocykly a koloběžky je realizováno v délce 7,0 m a délka parkovacího stání pro motocykly je 2,5 m, přičemž délka motocyklů se pohybuje okolo 2,0 m – městských motorek a skútrů obvykle 1,8 – 2,1 m a tento prostor by měl být tudíž pro stání těchto jednostopých vozidel, včetně koloběžek dostatečný. Běžný motocykl se nejčastěji pohybuje v rozmezí 2,0 m – 2,4 m. Při stání větší typu motocyklu lze parkovací plochu využít, při šířce parkovacího stání 2,1 m umístěním motocyklu diagonálně. Předpokládané využití parkovacího stání je pro menší typy městských motocyklů, skútrů a koloběžek.

Správní orgán zaslal dne 01.06.2026 pod č.j. MMB/0295787/2026/PER ze dne 29.05.2026 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Kouty formou výkresu č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 01.06.2026.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „… Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 01.06.2026. Poslední den lhůty byl 01.07.2026. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace statické dopravy**,** a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0375849/2026/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0275345/2026 ze dne 16.07.2026.

Dne 17.07.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Ivanovice dle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu místní úpravy provozu na úřední desce MMB podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 18.08.2026 a z úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-Ivanovice dne 17.08.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP na úřední desce MMB, tj. do 31.08.2026, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námitky, proto MMB mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. výkresu 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY -MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu bude společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečností a plynulosti provozu v dané oblasti, a to nejen z pohledu všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	**Mgr. Jitka Pernicová**
Organizace:	Statutární město Brno, Magistr
Sériové č. cert.:	23993145
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	14.09.2026 09:30:01
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 06

PŘÍLOHA: výkres č. 02.1 název akce: „Trvalé dopravní značení ULICE KOUTY - MK“, název výkresu: „PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MOTOCYKLY“ s datem DUBEN 2026, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Ivanovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- **MMB – OVV** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **15 dnů**);

- Úřad městské části města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu);

- statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (na vědomí);

- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);

- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (k zajištění realizace);

- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (Martina Horváthová - na vědomí);

- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (k zanesení do pasportního informačního systému pozemních komunikací);

- spis.