

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 14. 09. 2026

Č. J.: MMB/0099778/2026/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, „ČÁST DOKUMENTU: IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č. 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrý Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „FORMÁT: 8x A4“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, „MĚŘÍTKO: 1:250“, zpracovaného Rostislavem Benešem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1005431, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-203472-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 10.10.2025, v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021,

a s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-203472-6/ČJ-2025-0602DI-NEP, ze dne 08.01.2026, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, provedenou dopravním značením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, „ČÁST DOKUMENTU: IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č. 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrý Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „FORMÁT: 8x A4“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, „MĚŘÍTKO: 1:250“, zpracovaného Rostislavem Benešem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1005431, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínek a vzorových listů staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy společnost 3A a.s., IČO: 28326288, se sídlem Antonína Procházky 590/2b, Pisárky, 623 00 Brno (podle úplného výpisu z obchodního rejstříku změna sídla společnosti byla zapsána dne 19.12.2025), která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 19.08.2025, podání ze dne 26.05.2025 společnosti C3A a.s., IČO: 28326288, se sídlem Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno, s doplněním dne 07.10.2025 a dne 08.10.2025 na základě výzvy

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

MMB k odstranění jeho nedostatků dne 19.09.2025 a dne 07.10.2025, ve věci návrhu místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice a Obřany, jmenované společnosti, formou výkresů „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, a „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.03“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – PŘECHODNÁ ÚPRAVA“, oba „ČÁST DOKUMENTU: IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č. 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrý Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „FORMÁT: 8x A4“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, „MĚŘÍTKO: 1:250“, zpracované Rostislavem Benešem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1005431.

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující relevantní podklady věci se týkající.

Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, kterým bylo vydáno společné povolení stavebního záměru stavby nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY na pozemku p.č. 644/1, 644/2, 644/4, 700/21, 700/23, 700/77, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2, a 479/33 k.ú. Maloměřice, obec Brno.

Kopii stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j.: KRPB-231144-1/ČJ-2019-0600DI-SBL, ze dne 12.11.2019, pod názvem „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice – stanovisko.“, vydaného v kontextu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kopii stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j.: KRPB-45484-1/ČJ-2021-0600DI-SBL, ze dne 12.11.2019, pod názvem „Vyjádření k akci: Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice“, týkající se prodloužení platnosti stanoviska uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Kopii technické zprávy „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.01“, „NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA“, „ČÁST DOKUMENTU: IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č. 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrý Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, zpracované Rostislavem Benešem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1005431.

Digitálně podepsaný výkres „ČÍSLO VÝKRESU C.3“, „NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES“, „ČÁST DOKUMENTU: SITUACE STAVBY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č.

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrý Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „FORMÁT: 15x A4“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, zpracovaný a podepsaný Ing. arch. et Ing. Miloslavem Krúpou, IČO: 76506843, se sídlem Majdalenky 908/10c, 638 00 Brno.

MMB dne 08.10.2025 pod č.j.: MMB/0495166/2025/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/8, ze dne 08.10.2025, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, formou výkresů formou výkresů „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, a „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.03“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – PŘECHODNÁ ÚPRAVA“, uvedených v prvním odstavci tohoto odůvodnění, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 08.10.2025 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tyto návrhy stanovení místní a přechodné úpravy provozu na stavbě veřejně přístupné účelové komunikace pod poř. č. 1. a 2. tohoto podání řeší vytvoření zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h a zákazem zastavení mimo vyznačená stání, včetně označení a vyznačení statické dopravy, včetně označení a vyznačení míst vyhrazených pro stání vozidla s příslušným oprávněním za účelem pouze elektrického dobíjení a včetně usměrnění provozu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti 3,5 t příslušným příkazovým dopravním značením. Dále u jednoho připojení této komunikace na silnici II/383 řeší označení zákazu vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t, která platí pro vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu, přičemž u jízdní soupravy je rozhodný součet největších povolených hmotností všech vozidel soupravy, mimo zásobování, tj. zejména vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby. U druhého připojení této komunikace na silnici II/383 řeší jen označení zákazu vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t. V souvislosti s těmito navrhovanými zákazy řeší na silnici II/383 návrh předběžného dopravního značení a revizi označení začátku zastávky osobní linkové dopravy s ohledem na stavební řešení druhého připojení této komunikace na silnici II/383.“

Vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a v rozsahu uvedeném ve výkresech v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 132 „Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích“ a vzorových listů metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, na základě realizace stavby nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, IO 01 –

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY na pozemku p.č. 644/1, 644/2, 644/4, 700/21, 700/23, 700/77, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2, a 479/33 k.ú. Maloměřice, obec Brno, povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023.

Pokud se týká navrhovaného dopravního značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ a B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t“, kterým se navrhuje omezit veřejný přístup na pozemní komunikaci - veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice Obřanská, Brno, tak toto dopravní značení se navrhuje umístit na předmětné komunikaci v souladu s příslušným povolením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání předmětné stavby povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023.

K věci bylo vydáno Vaše stanoviska č.j.: KRPB-231144-1/ČJ-2019-0600DI-SBL, ze dne 12.11.2019, pod názvem „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice“ – stanovisko.“ a č.j.: KRPB-45484-1/ČJ-2021-0600DI-SBL, ze dne 12.11.2019, pod názvem „Vyjádření k akci: „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice.““ a dále Vaše stanovisko č.j. KRPB-194154-2/ČJ-2022-0600DI-NEP, ze dne 07.10.2022, uvedené v rozhodnutí Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0358940/02/01, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0358940/2022/6, ze dne 02.11.2022, vydaného podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

MMB dne 10.10.2025 obdržel od tohoto dotčeného orgánu digitálně podepsaný návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, formou výkresů formou výkresů „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, a „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.03“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – PŘECHODNÁ ÚPRAVA“, s vyznačeným odsouhlasením dne 10.10.2025 a podpisem v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-203472-2/ČJ-2025-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- datum odsouhlasení,*

- číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,
- číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,
- ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného **v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Dne 22.10.2025 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0519078/2025/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/12, ze dne 22.10.2025 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 23.10.2025 do 24.11.2025 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 22.11.2025, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tj. od 15. dne doručení návrhu OOP veřejnou vyhláškou od 07.11.2025 do 08.12.2025.

Dne 30.10.2025 do datové schránky MMB obdržel k návrhu OOP písemnou odůvodněnou námítku dotčené osoby organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449//3, 602 00 Brno, korespondenční adresa Správa a údržba silnic JMK, oblast střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, podání zn. SUSJ

25284/2025, ze dne 27.10.2025, pod názvem „Stanovisko k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace „IO 01-Komunikace a zpevněné plochy“ v rámci stavby „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice.“, která byla u MMB zaevidována pod č.j.: MMB/0532522/2025, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/15, v následujícím znění.

„Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 22.10.2025 Vaši Výzvu k vyjádření k návrhu **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace „IO 01-Komunikace a zpevněné plochy“ v rámci stavby „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice“.**

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

K předloženému návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/383 podáváme následující připomínku:

Nesouhlasíme s návrhem předběžného dopravního značení B4 (3,5t)+E7b i B4 (3,5t)+E13 (MIMO ZÁSOBOVÁNÍ)+E7b, a to z obou směrů příjezdu.

Návrh dopravního značení musí mj. splňovat zásadu účelnosti a značení užívat jen v nezbytně nutném rozsahu. Nerespektováním této zásady se snižuje vážnost dopravního značení a v konečném důsledku dochází ke snížení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Tento náš přístup má oporu i v doporučení MMR ČR k omezení vizuálního smogu ve vztahu k dopravnímu značení.

Domníváme se, že vzhledem k předpokládaným intenzitám provozu a uvažované dopravě (NA pouze zásobování) a dobré viditelnosti dopravního značení umístěného při sjezdu na účelové komunikace jsou navrhované předběžné značky nadbytečné a ke sjezdům se v podobných případech běžně nenavrhují.

Další podmínky:

- V případě, že přesto dojde k osazení tohoto dopravního značení, tak upozorňujeme na nesoulad mezi textem návrhu DZ č. E7b a úzkým grafickým symbolem (E8d)
- Toto značení bude sloužit dopravě Centra obchodu a služeb, nebudeme jej přebírat do vlastní správy. Požadujeme, aby žadatel hradil jeho instalaci vč. následné údržby.
- Osazení dopravního značení musí odpovídat:
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK,
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb.
- Nesouhlasíme s případným umístěním svislého DZ na sloupy VO ve správě TSB, a.s.“

MMB výše citované podání ze dne 27.10.2025 posoudil podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy dotčené osoby organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, korespondenční adresa Správa a údržba silnic JMK, oblast střed, Ořešovská 541/35, 619 00 Brno, s ohledem na předmět její činnosti uvedený ve výpisu z obchodního rejstříku spočívající mimo jiné ve výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím, jejich součástem a příslušenstvím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě a údržbě silnic, jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Jihomoravského kraje, jsou návrhem OOP přímo dotčeny.

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

K výše citované námitce bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemné odůvodněné námitce dotčené osoby organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, ze dne 27.10.2025 pod názvem „Stanovisko k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace „IO 01-Komunikace a zpevněné plochy“ v rámci stavby „Centrum obchodu a služeb, ulice Obřanská, Brno-Maloměřice““, která dne 30.10.2025 byla u MMB zaevidována pod č.j.: MMB/0532522/2025, spis. zn.: 5400/ OD/MMB/0256576/2025/15 (dále jen „Námitka“), proti návrhu OOP podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námitce se vyhovuje.

Odůvodnění:

MMB námitce podané podle ustanovení § 173 odst. 5 správního řádu vyhověl, protože vyhodnotil tuto námitku týkající se nesouhlasu s návrhem sestav předběžného svislého dopravního značení 2 x B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů-3,5t“ + dodatková tabulka E7b „Směrová šipka pro odbočení“ a 2 x B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů-3,5t“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ + dodatková tabulka E7b „Směrová šipka pro odbočení“, na silnici II/383 s dvěma připojeními stavby veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, s výše navrhovaným omezením veřejného přístupu, jako důvodnou podle ustanovení § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu.

MMB dospěl k tomuto vyhodnocení na základě následujícího vyjádření navrhovatele a stanovisek příslušného dotčeného orgánu Policie České republiky a provozovatele tramvajové dráhy vedené na silnici na silnici II/383, ulice Obřanská, společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881.

MMB na základě své žádosti o vyjádření k Námitce z hlediska plánovaného užití předmětné veřejně přístupné účelové komunikace dne 17.12.2025 obdržel od navrhovatele vyjádření z jehož obsahu plyne, že z předmětné veřejně přístupné účelové komunikace budou denně zásobovány čtyři prodejny/provozovny jedním nákladním vozidlem s návěsem tzv. kamionem a čtyřmi až pěti dodávkovými vozidly.

MMB dne 18.12.2025 pod č.j.: MMB/0622370/2025/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/21, ze dne 18.12.2025, požádal dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, o stanovisko k Námitce.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„MMB na základě své žádosti k předmětnému podání námitky obdržel vyjádření navrhovatele společnosti C3A a.s., IČO: 28326288, se sídlem Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno, ze dne 17.12.2025, v příloze tohoto podání.

MMB Vás žádá o stanovisko dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu k předmětnému podání námitky ve spojení s vyjádřením navrhovatele týkající se

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

návrhu stanovení předběžného dopravního značení na silnici II/383, ulice Obřanská, na jejímž tělese je vedena tramvajová dráha, z hlediska ustanovení § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu.

MMB k navrhovanému řešení týkající se dotčeného předběžného dopravního značení přihlížel i k podmínce č. 28 rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, v které je citováno vyjádření provozovatele tramvajové dráhy společnosti Dopravní podnik, a.s. mimo jiné pod písm. b) části A) Dopravní řešení – uspořádání komunikací v následujícím znění. „Zvýšení četnosti všesměrných připojení povede ke zhoršení podmínek oproti procesu zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu včetně pohybu pěších v dotčené oblasti. Současně upozorňujeme, že součástí komunikace II/374 je tramvajová dráha a komunikace nedisponuje dostatečnou šířkovou dimenzí pro zajištění plynulosti provozu MHD.“

K věci bylo vydáno Vaše stanoviska č.j.: KRPB-203472-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 10.10.2025, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI.“

*MMB dne 08.01.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu stanovisko, č.j.: KRPB-203472-6/ČJ-2025-0602DI-NEP, s názvem „Podání námítky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., ze dne 27. 10. 2025, pod zn. SUSJ 25284/2025“ – stanovisko.“ V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, **S O U H L A S Í s podanou námítkou, kdy vzhledem k intenzitám vozidel zásobování a dobré viditelnosti dopravního značení při sjezdu na účelovou komunikaci, se jeví předběžné svislé dopravní značení B4 ("3,5t") + E7b a B4 ("3,5t") + E13 ("MIMO ZÁSOBOVÁNÍ") + E7 na silnici č. II/383 ulice Obřanská v Brně jako nadbytečné a netřeba jej instalovat.***

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

MMB dne 09.01.2026 pod č.j.: MMB/0015094/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/23, ze dne 09.01.2026, požádal provozovatele tramvajové dráhy vedené na silnici na silnici II/383, ulice Obřanská, společnost Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno, o stanovisko k Námítce.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„MMB na základě své žádosti k předmětnému podání námítky obdržel vyjádření navrhovatele společnosti C3A a.s., IČO: 28326288, se sídlem Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno, ze dne 17.12.2025, v příloze tohoto podání.

Dále MMB na základě své žádosti k předmětnému podání námítky obdržel stanovisko dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, č.j.: KRPB-203472-6/ČJ-2025-0602DI-NEP, ze dne 08.01.2026, v příloze této žádosti.

MMB Vás žádá o stanovisko dotčené osoby podle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v řízení o předmětném návrhu opatření obecné povahy, která na dotčené silnici II/383 provozuje tramvajovou dráhu, k předmětnému podání námítky ve spojení s předmětným vyjádřením navrhovatele a s předmětným stanoviskem dotčeného orgánu týkající se návrhu stanovení předběžného dopravního značení na silnici II/383, ulice Obřanská, na

jejímž tělese je vedena tramvajová dráha, z hlediska zajištění plynulosti MHD a bezkolizního provozu tramvajové dráhy.

MMB k navrhovanému řešení týkající se dotčeného předběžného dopravního značení přihlížel i k podmínce č. 28 rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, v které je citováno vyjádření Vaší společnosti mimo jiné pod písm. b) části A) Dopravní řešení – uspořádání komunikací v následujícím znění. „Zvýšení četnosti všesměrných připojení povede ke zhoršení podmínek oproti procesu zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu včetně pohybu pěších v dotčené oblasti. Současně upozorňujeme, že součástí komunikace II/374 je tramvajová dráha a komunikace nedisponuje dostatečnou šířkovou dimenzí pro zajištění plynulosti provozu MHD.“, pro zajištění plynulosti MHD a bezkolizního provozu tramvajové dráhy.“

MMB dne 08.01.2026 obdržel od dotčené osoby společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, stanovisko pod názvem „Stanovisko k "Podání námítky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., ze dne 27. 10. 2025, pod zn. SUSJ 25284/2025"“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „Na základě Vaší žádosti o stanovisko dotčené osoby podle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v řízení o předmětném návrhu opatření obecné povahy, která na dotčené silnici II/383 provozuje tramvajovou dráhu, k předmětnému podání námítky ve spojení s předmětným vyjádřením navrhovatele a s předmětným stanoviskem dotčeného orgánu týkající se návrhu stanovení předběžného dopravního značení na silnici II/383, ulice Obřanská, na jejímž tělese je vedena tramvajová dráha, Vám sdělujeme, že Dopravní podnik města Brna, a.s., S O U H L A S Í s podanou námítkou, kdy vzhledem k intenzitám vozidel zásobování a dobré viditelnosti dopravního značení při sjezdu na účelovou komunikaci, se jeví předběžné svislé dopravní značení B4 ("3,5t") + E7b a B4 ("3,5t") + E13 ("MIMO ZÁSOBOVÁNÍ") + E7 na silnici č. II/383 ulice Obřanská v Brně jako nadbytečné a netřeba jej instalovat.“

MMB na základě výše uvedených stanovisek jmenovaného dotčeného orgánu a jmenované dotčené osoby k Námítce požádal navrhovatele dne 19.02.2026 o opravu výkresu návrhu OOP s urgencí dne 02.04.2026, dne 28.04.2026 a dne 01.09.2026.

MMB dne 11.09.2026 obdržel od navrhovatele opravený výkres návrhu OOP, bez uvedení v jeho obsahu předmětného navrhovaného předběžného svislé dopravní značení na silnici č. II/383, ulice Obřanská, Brno.

S ohledem na výše uvedené je třeba uvést, že MMB v řízení o návrhu OOP, v kterém rozhodoval o Námítce postupoval podle základních zásad činnosti správních orgánů uvedených v příslušných ustanoveních § 2, § 3 a § 4 správního řádu.

MMB postupoval tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro soulad jeho úkonu s požadavky uvedenými v § 2 správního řádu.

MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu Námítku projednal s příslušným dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, který podle zákona o silničním provozu dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného prostoru pozemních komunikací a k jejich stavebnímu a dopravně technickému stavu, nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu.

MMB dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu OOP, které v souladu s tímto rozhodnutím o Námitce bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedenými základními zásadami činnosti správních orgánů MMB a na základě v tomto odůvodnění rozhodnutí o Námitce citovaných stanovisek dotčeného orgánu a dotčených osob v řízení o návrhu OOP rozhodl o Námitce podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), a v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách a vzorových listech staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

MMB ve věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 až § 174 správního řádu a změnil návrh OOP jak je uvedeno v Námitce, a to zejména s ohledem na v tomto odůvodnění rozhodnutí o Námitce citovaná stanoviska dotčeného orgánu a dotčených osob týkající se jejich souhlasů s Námitkou.

MMB akceptoval Námitku, protože s ohledem na navrhovatelem doložené předpokládané nízké denní intenzity vozidel zásobování a dobrou viditelnost omezujícího svislého dopravního značení na dvou připojeních stavby veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, lze považovat návrh stanovení předmětného předběžného svislého dopravního značení na silnici č. II/383, ulice Obřanská, Brno, za nadbytečný podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a nesystémový podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu.

MMB v řízení o návrhu OOP Námitce vyhověl, protože byla důvodná, jak je vpředu v tomto odůvodnění rozhodnutí o Námitce uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

MMB s ohledem na výše uvedené mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, vycházel MMB především z obsahu opraveného výkresu „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO

ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, v příloze tohoto opatření obecné povahy, projednaného s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění a odůvodnění rozhodnutí o Námitce, dále z rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, technické zprávy „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.01“ a výkresu „ČÍSLO VÝKRESU C.3“, vše uvedené na str. 3 až 4 tohoto opatření obecné povahy.

Z obsahu výkresu „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“ a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětné stavbě veřejně přístupné účelové komunikace řeší vytvoření zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h a zákazem zastavení mimo vyznačená stání, včetně označení a vyznačení statické dopravy, včetně označení a vyznačení míst vyhrazených pro stání vozidla s příslušným oprávněním za účelem pouze elektrického dobíjení a včetně usměrnění provozu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti 3,5 t příslušným příkazovým dopravním značením. Dále u jednoho připojení této komunikace na silnici II/383 řeší označení zákazu vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t, která platí pro vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu, přičemž u jízdní soupravy je rozhodný součet největších povolených hmotností všech vozidel soupravy, mimo zásobování, tj. zejména mimo vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby. U druhého připojení této komunikace na silnici II/383 řeší jen označení zákazu vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t. S ohledem na stavební řešení druhého připojení této komunikace na silnici II/383 řeší na silnici II/383 revizi označení začátku zastávky osobní linkové dopravy.

Vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a v rozsahu uvedeném ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 132 „Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích“ a vzorových listů metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, na základě realizace stavby nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY na pozemku p.č. 644/1, 644/2, 644/4, 700/21, 700/23, 700/77, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2, a 479/33 k.ú. Maloměřice, obec Brno, povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká dopravního značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ a B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů s uvedením hodnoty největší povolené hmotnosti – 3,5 t“, kterým bude omezen veřejný přístup na předmětné stavbě veřejně přístupné účelové komunikace, ulice Obřanská, Brno, tak toto omezení veřejného přístupu na předmětné komunikaci bude

Č.j.: MMB/0099778/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0256576/2025/25

povoleno příslušným povolením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání předmětné stavby veřejně přístupné účelové komunikace, ulice Obřanská, Brno, povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby nazvané CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, povolené rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, č.j.: McBMOB/02463/23, spis. zn.: STU/06051/22/HOB, ze dne 27.03.2023, tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy společnost 3A a.s., IČO: 28326288, se sídlem Antonína Procházky 590/2b, Pisárky, 623 00 Brno (podle úplného výpisu z obchodního rejstříku změna sídla společnosti byla zapsána dne 19.12.2025), která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na základě vydaného rozhodnutí o Námitce v tomto odůvodnění a po posouzení celé věci, dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici II/383 a stavbě veřejně přístupné účelové komunikace nazvané „CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO – MALOMĚŘICE“, „IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, ulice Obřanská, Brno, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres „ČÍSLO VÝKRESU D.1.4.04“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA“, „ČÁST DOKUMENTU: IO 01 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, „NÁZEV STAVBY: CENTRUM OBCHODU A SLUŽEB, ULICE OBŘANSKÁ, BRNO - MALOMĚŘICE“, „MÍSTO STAVBY: parcely č. 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 700/21, 700/23, 700/77, 700/91, 700/92, 700/93, 2587/12, 479/2 a 479/33, k. ú. Maloměřice“, „OBJEDNATEL: C3A a.s. Brigádnická 297/1a, 621 00 Brno - Mokrá Hora, IČ: 28326288“, „DATUM: 04/2025“, „STUPEŇ DZSPD“, „FORMÁT: 8x A4“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: AK025-02“, „MĚŘÍTKO: 1:250“, zpracovaný Rostislavem Benešem, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1005431

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 07 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- C3A a.s., IČO: 28326288 (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis
- pro spis