

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm.

b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166070-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Hybešova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace – stavební zábor pro kontejner a sklad materiálu na ul. Hybešova 67.**

Předpokládaný termín realizace je v období **27.9.2026 – 31.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je pan **Lukáš Merlíček, Stamicova 1, 623 00 Brno**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 20.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **27.8.2026** podání od spol. BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009, zastupující na základě plné moci pana Lukáš Merlíček, Stamicova 1, 623 00 Brno, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Hybešova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1, č. zakázky: 2026AK00066, s datem: 21.7.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166070-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace – stavební zábor pro kontejner a sklad materiálu na ul. Hybešova 67.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel. Současně se má tímto opatřením zajistit volné místo pro kontejner a zařízení stavby.

Sestava dopravního značení bude umístěna na začátku prostoru určeného pro stavební zábor v ulici Hybešova. Dopravní značka B 28 stanoví zákaz zastavení v dotčeném úseku, přičemž dodatková tabulka E 8a vymezuje začátek jeho platnosti. Dodatková tabulka E 13 upřesní časovou platnost omezení a současně stanoví výjimku pro vozidla stavby.

Účelem této sestavy je v dostatečném předstihu uvolnit a následně udržet volný prostor potřebný pro stavební činnost, umístění kontejneru, skladování materiálu a nezbytnou obsluhu staveniště. Zákaz zastavení současně zabraňuje tomu, aby odstavená vozidla komplikovala zásobování stavby nebo vytvářela nepřehledné či nebezpečné situace v bezprostřední blízkosti záboru.

Na opačném konci dotčeného úseku dodatková tabulka E 8c vymezí konec úseku, ve kterém platí zákaz zastavení. Takto bude jednoznačně vymezen celý prostor, který musí zůstat po dobu stavebních prací bez zaparkovaných a odstavených vozidel.

Výjimka „Mimo vozidla stavby“ umožní využití prostoru vozidly zajišťujícími samotnou realizaci stavby, zejména při dovozu a odvozu materiálu, manipulaci s kontejnerem a další nezbytné stavební obsluze. Ve výkresu je zároveň uveden požadavek na osazení dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ na 7 dní předem.

Sestava Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ + B 30 „Zákaz vstupu chodců“ bude na obou stranách uzavřené části chodníku, tedy před vstupem do prostoru stavebního záboru z každého směru. Zábrany Z 2 fyzicky a opticky vymezí uzavřenou část chodníku a značka B 30 jednoznačně zakáže chodcům vstup do prostoru staveniště. Smyslem je zabránit tomu, aby chodci pokračovali po chodníku až do prostoru, kde se bude nacházet kontejner, skladovaný materiál nebo kde může probíhat manipulace související se stavbou. Oddělení pěšího provozu od stavebního prostoru je zásadní z hlediska bezpečnosti, protože chodci nemají být nuceni obcházet zábor vstupem do vozovky ani procházet mezi stavebním materiálem či technikou. Dále „Směrovací desky se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ Z4a budou rozmístěny podél hrany stavebního záboru směrem do komunikace tak, jak je zakresleno ve výkresu. Jejich úkolem je výrazně a souvisle vyznačit boční hranu pracovního prostoru, upozornit řidiče na překážku zasahující do běžného uspořádání komunikace a opticky je vést v bezpečném odstupu od záboru.

Použití několika směrovacích desek za sebou vytváří pro řidiče dobře čitelnou linii a zvyšuje viditelnost záboru zejména při příjezdu k pracovnímu místu. Z 4a zde tedy neplní pouze výstražnou funkci, ale především usměrňuje průjezd vozidel podél stavebního záboru a odděluje provoz od pracovního prostoru. Ve výkresu jsou 4 ks Z 4a zakresleny; jejich počet je v legendě označen jako orientační.

Informativní značky IS 11c „Směrová tabule“ a E 13 „CHODNÍK PO 35 M UZAVŘEN“ budou umístěny v předstihu před uzavřeným chodníkem. Smyslem upozornění je dát chodcům možnost reagovat před

dosažením samotného záboru a včas využít protější chodník. Tím se předchází situaci, kdy by chodec došel až k fyzické uzávěře a následně byl nucen hledat náhradní trasu nebo nevhodně vstupovat do vozovky v místě staveniště.

Obě sestavy IS 11b tak společně zajišťují včasnou informovanost pěších přicházejících z obou směrů. Chodci mají být převedeni na protější chodník ještě před místem záboru, nikoliv až bezprostředně před překážkou. Navržené řešení tím omezuje pohyb chodců v prostoru stavebních prací a zároveň snižuje riziko jejich neorganizovaného vstupu do vozovky v bezprostřední blízkosti staveniště.

Celkovým smyslem navrženého přechodného dopravního značení je tedy jednoznačně vymezit stavební zábor, uvolnit prostor potřebný pro stavbu, bezpečně oddělit staveniště od provozu vozidel a současně v dostatečném předstihu informovat a usměrnit pěší provoz tak, aby chodci využili protější chodník a nevstupovali do prostoru stavby.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Hybešova v prostoru před objektem č. 67 je potřeba vytvoření nezbytného stavebního záboru chodníku a parkovacího pruhu pro umístění kontejneru a dočasné skladování materiálu v souvislosti s realizací stavebních prací.

Navržený zábor je z hlediska organizace stavby účelný a provozně nezbytný. Bez vytvoření odpovídajícího stavebního záboru by nebylo možné zajistit řádnou, bezpečnou a organizačně vhodnou realizaci stavebních prací, případně by jejich provádění bylo spojeno s neúměrnými provozními komplikacemi a zvýšeným rizikem zásahu do běžného provozu na komunikaci.

Přechodná úprava provozu je proto navržena tak, aby byl rozsah omezení omezen pouze na prostor nezbytný pro realizaci stavby a současně byla v maximální možné míře zachována bezpečnost a plynulost silničního provozu a bezpečnost chodců.

Vzhledem k záboru a dočasnému uzavření dotčené části chodníku bude pěší provoz v předstihu usměrněn příslušným přechodným dopravním značením. Chodci budou vedeni – přesměrováni na protější chodník, aby nedocházelo k jejich pohybu v prostoru staveniště ani v bezprostřední blízkosti stavebního záboru.

Po celou dobu realizace musí být stavební zábor zabezpečen tak, aby nedošlo k ohrožení procházejících chodců ani projíždějících vozidel. Navržené dopravní opatření tak představuje přiměřené a nezbytné řešení, které umožní provedení stavebních prací při současném zachování požadované úrovně bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 03

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- BS Morava, spol. s r.o., Foltýnova 19, 635 00 Brno, IČ: 25511009
- Lukáš Merlíček, Stamicova 1, 623 00 Brno
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098