

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

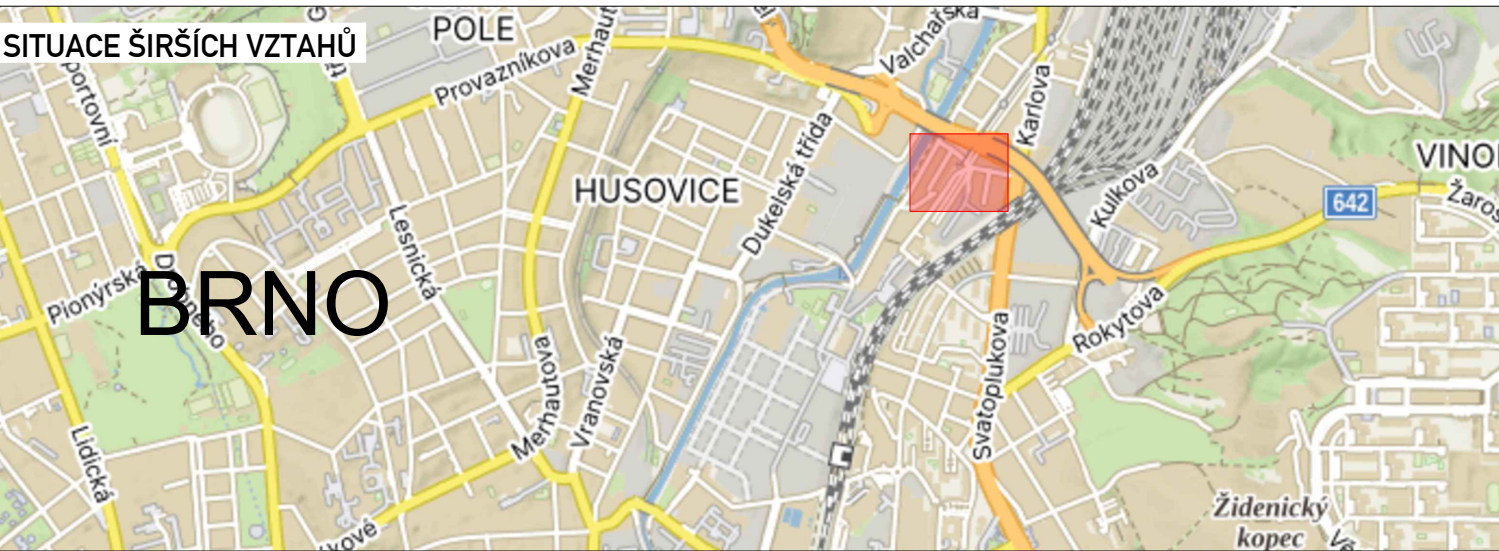
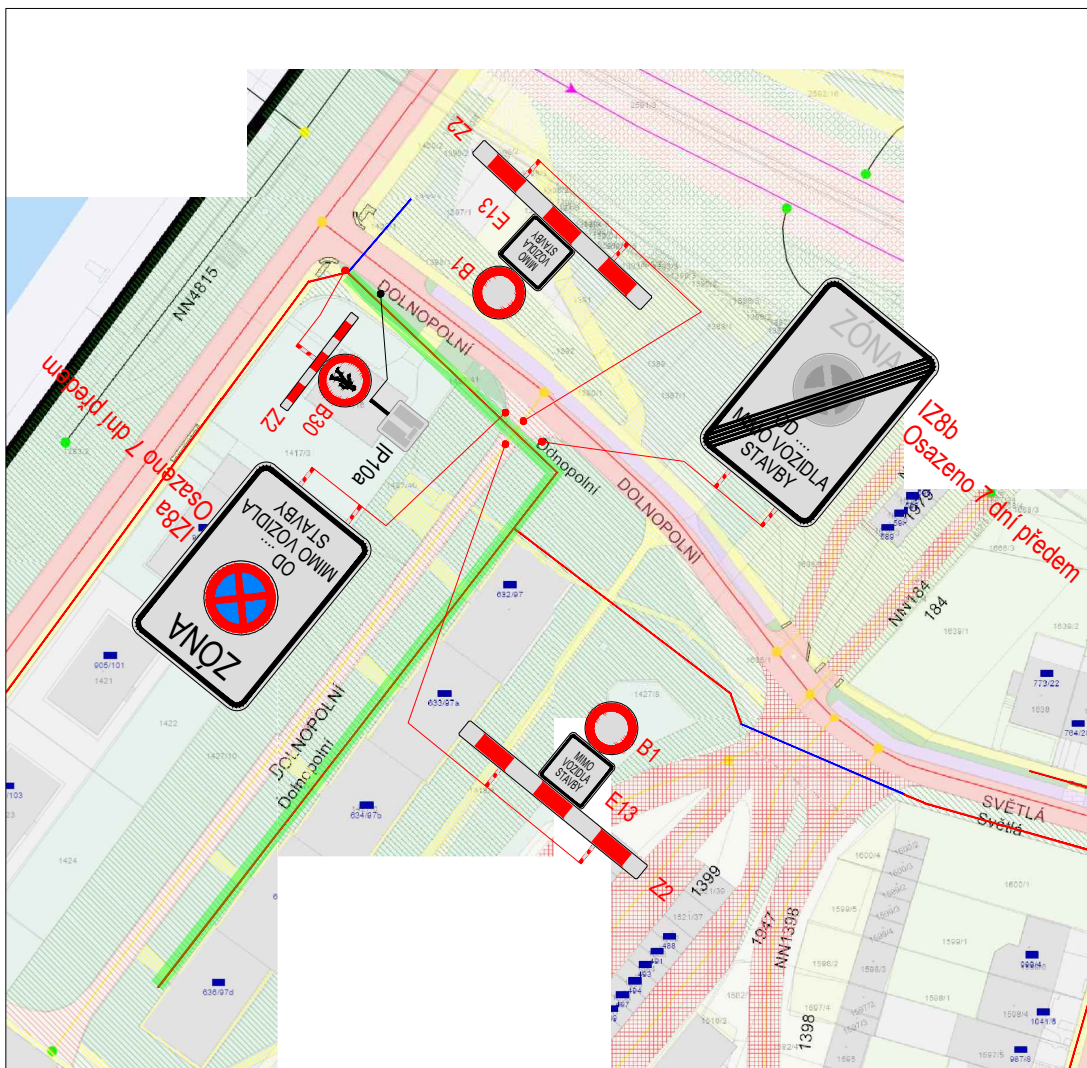
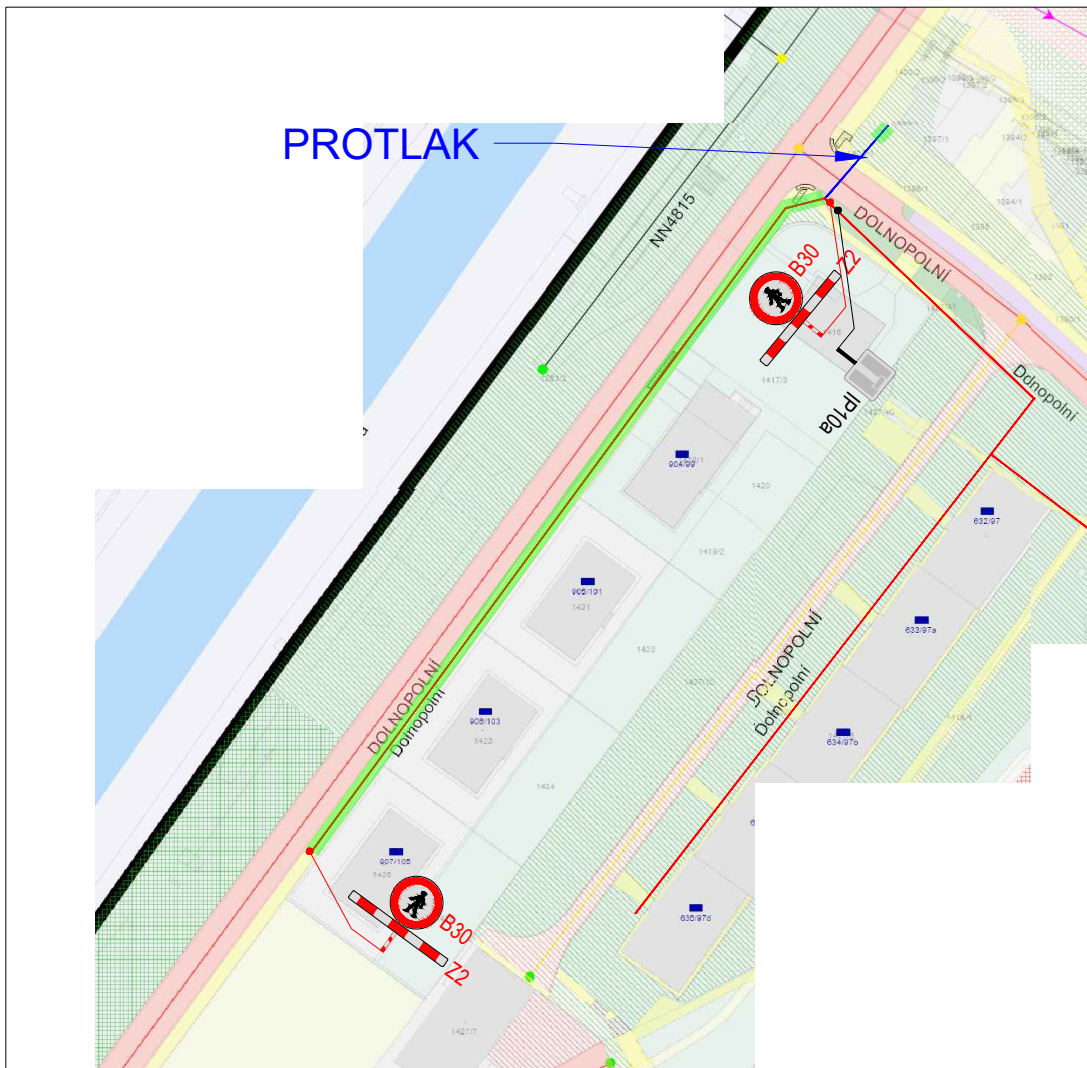
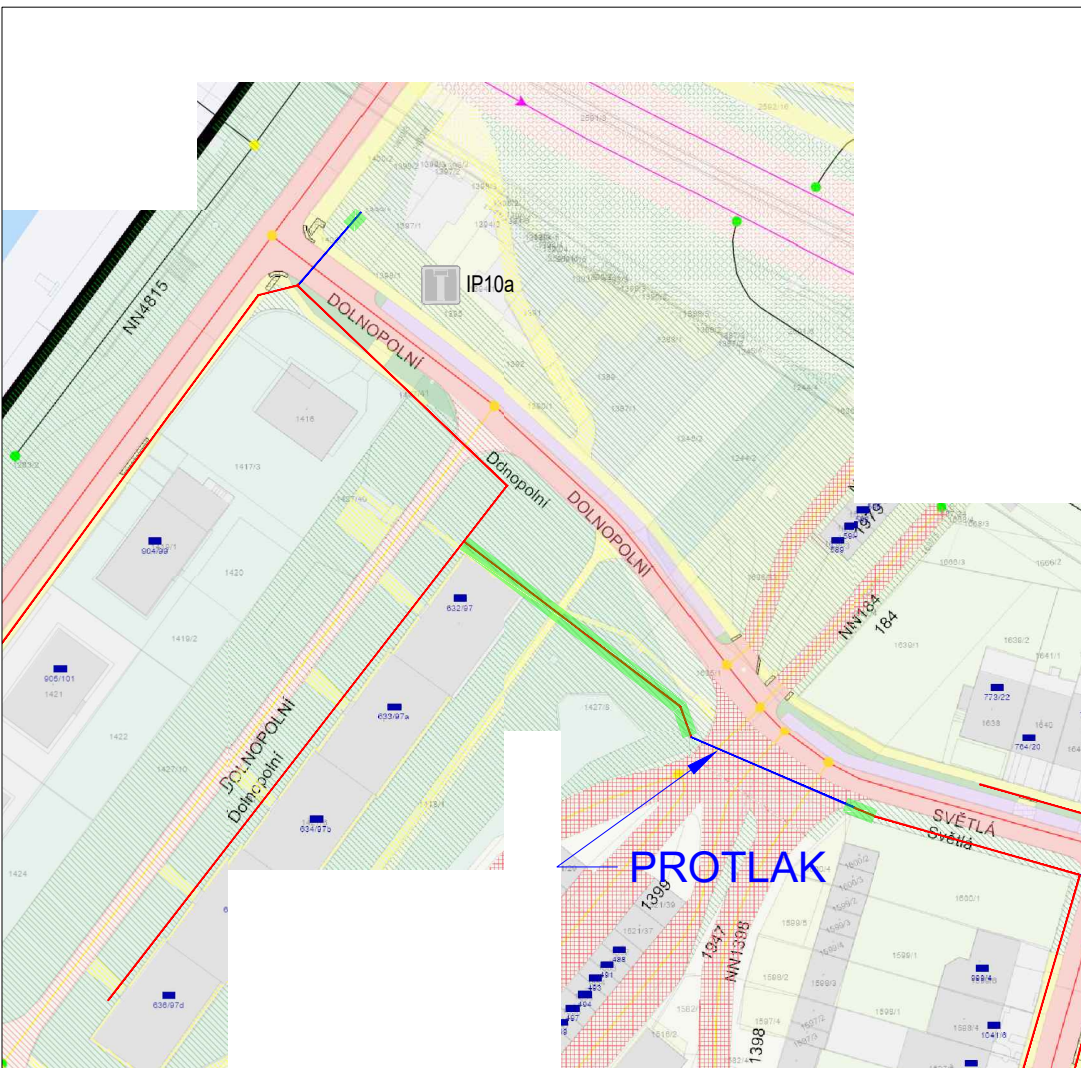
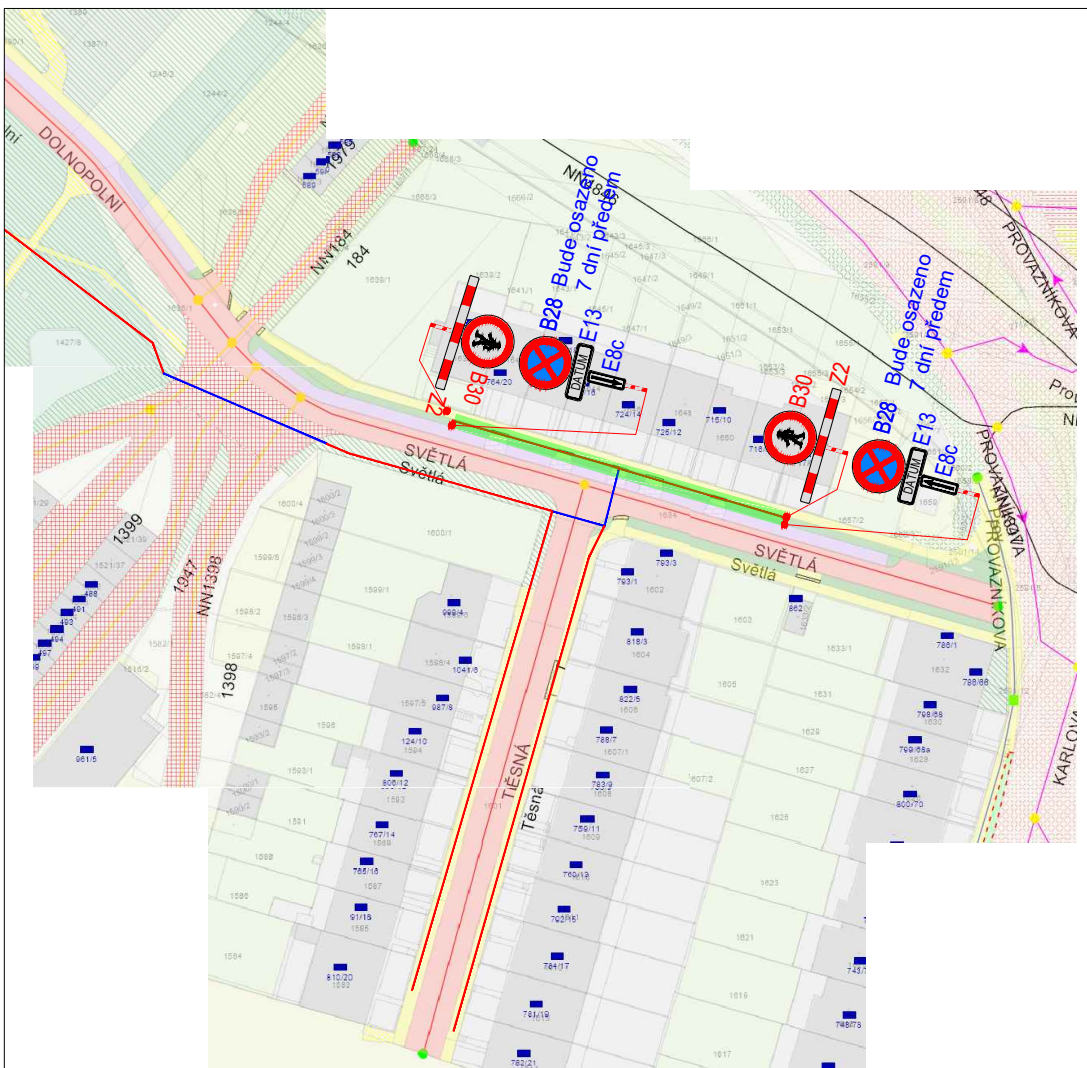
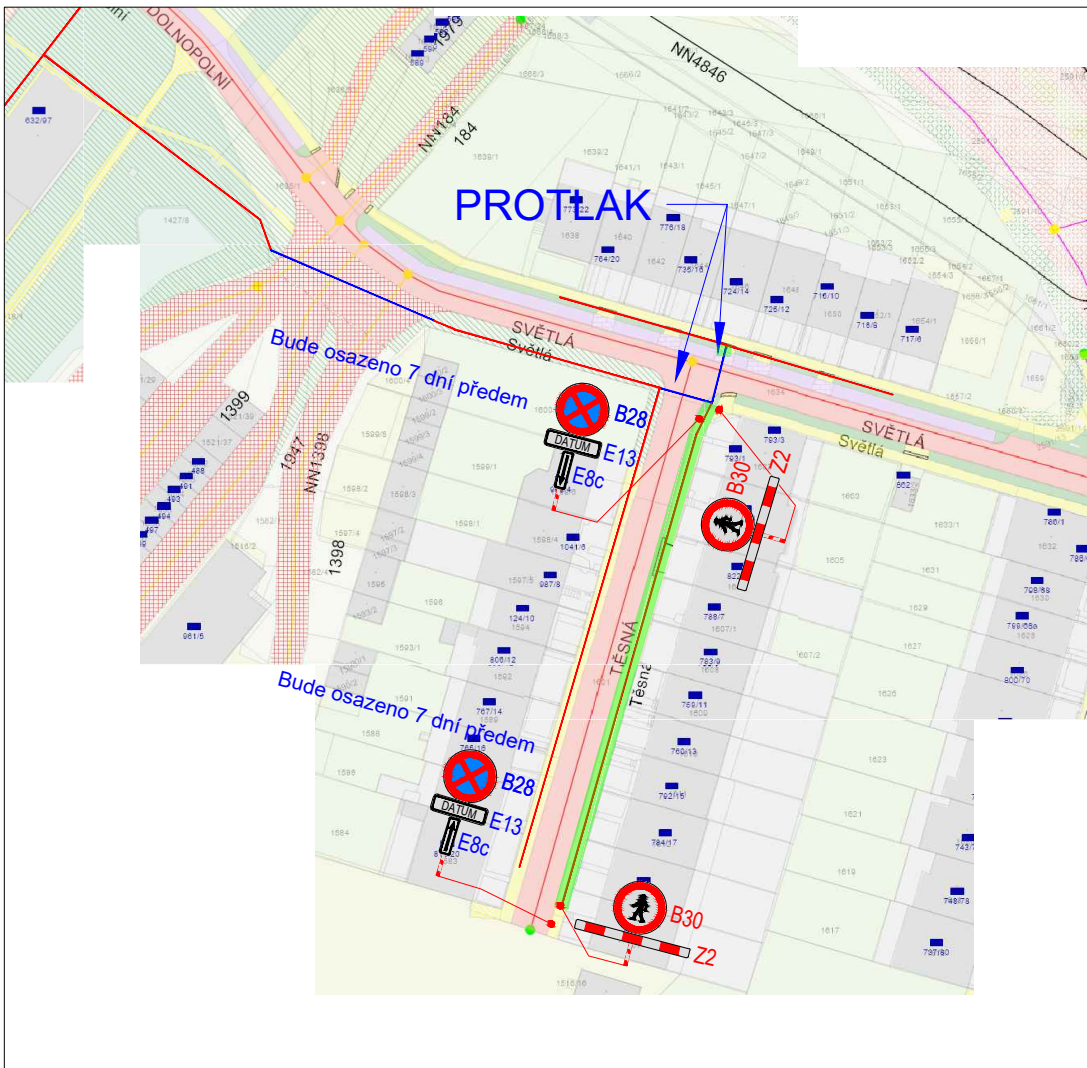
červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3



LEGENDA	
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRASA VÝKOPU KABELU
	PRACOVNÍ MÍSTO
	PROTLAK

Použité dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení (1.1)
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

VYPRACOVAL:	Michal Přibylík	
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV STAVBY:	FTTH_L3_Brno_044_v1	ČÍSLO ZAKÁZKY: 258/2026
		FORMÁT: 4x A4
		ÚČEL: RDS
OBSAH:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ČÍSLO PŘÍLOHY: 01
		DATUM: 08/2026

