

Č. J.: MMB/0495934/2026/NEM**VYŘIZUJE:** Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 16. 09. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0482317/2026/2**TEL./E-MAIL:** 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-179914-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – silnici III/15272: ul. *Antonína Procházky*, a místních komunikacích: ul. *Hlinky*, ul. *Pisárecká*, ul. *Bauerova*, ul. *Akademická*, ul. *Petra Křivky*, ul. *Kamenice*, ul. *Křížová*, ozn. komunikace *NN 1198* (Palachovo nám.). Pro stanovení přechodné úpravy provozu MMB nahlédl do pasportního informačního systému - „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a. s., na jehož základě se určily předmětné komunikace. Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Brno-Tuřany, IČ: 41602901.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **čištění Pisáreckého tunelu** (podzim 2026).

Předpokládaný termín bude v období 05. 10. 2026 – 10. 10. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:

č. přílohy: „1.1“, „2.1“; **název stavby:** „ČIŠTĚNÍ PISÁRECKÉHO TUNELU BRNO-MĚSTO, JIHOVÝCHODNÍ MORAVSKÝ KRAJ“; **obsah:** „SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“; **datum:** 18/03/2026; zpracovaných společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ 41602901,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 21. 09. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 07. 09. 2026 podání společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Brno-Tuřany, IČ: 41602901, v zastoupení na základě plné moci spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272: ul. *Antonína Procházky*, a místních komunikacích: ul. *Hlinky*, ul. *Pisárcká*, ul. *Bauerova*, ul. *Akademická*, ul. *Petra Křivky*, ul. *Kamenice*, ul. *Křížová*, ozn. komunikace *NN 1198* (Palachovo nám.), formou výkresů:

č. přílohy: „1.1“, „2.1“; název stavby: „ČIŠTĚNÍ PISÁRECKÉHO TUNELU BRNO-MĚSTO, JIHOVÝCHODNÍ MORAVSKÝ KRAJ“; obsah: „SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“; datum: 18/03/2026; zpracovaných společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ 41602901.

Současně MMB obdržel dne 07. 09. 2026 od společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., IČ: 41602901, výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 04. 09. 2026 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-179914-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu vyznačení objížděné trasy a s tím související opatření pro čištění tunelu Pisárky. Dopravním značením IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vhodným textem budou řidiči v dostatečném předstihu informováni o přechodné změně vedení provozu na předmětné komunikaci (uzavírky, vedení objížděkových tras apod.). Včasné označení bude pro řidiče účelné tak, aby mohli pružně reagovat na změnu organizace v dopravě. V důsledku předmětné akce budou řidiči dopravním značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděčky“, resp. IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděčky“ naváděni na odklonovou trasu. Objížděková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objížděčka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit. Ostatní přechodnou úpravou pak budou účastníci provozu řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, čímž se zajistí dodržení kritéria, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

Předpokládaný termín bude v období 05. 10. 2026 – 10. 10. 2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01/2 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, Brno-Nový Lískovec, Brno-Starý Lískovec, Brno-Bohunice, Brno-Kohoutovice, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Nový Lískovec** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Starý Lískovec** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Bohunice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části Brno, Brno-Kohoutovice** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **GEFAB CS, spol. s r.o.**, Švédská 324/5, Brno-Tuřany, IČ: 41602901, **DS**
- **Krajský úřad Jihomoravského kraje**, Odbor dopravy - oddělení pozemních komunikací, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- pro spis