
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-175473-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 9.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Křížíkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci „Křížíkova 68, sm. NN, PRO-DOMA“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **12.10.2026 – 19.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. T.O.O. spol. s.r.o., Košinova 103b, 612 00 Brno, IČ: 46961526**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 21.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **9.9.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. T.O.O. spol. s.r.o., Košinova 103b, 612 00 Brno, IČ: 46961526, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. Křížíkova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1, č. zakázky: 27Z10076, s datem: 8/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-175473-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 9.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu záboru komunikace pro akci „Křížíkova 68, sm. NN, PRO – DOMA“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Křížíkova je realizace stavebních prací v rámci akce „Křížíkova 68, SM. NN, PRO-DOMA“, spočívající v provedení smyčky nízkého napětí. V souvislosti s realizací nového kabelového vedení NN dojde k vytvoření pracovního místa a záboru části komunikace. Přechodná úprava provozu je ve výkresu navržena ve dvou situacích, odpovídajících jednotlivým etapám provádění prací. Výkres současně vyznačuje nový kabel NN a přechodovou lávku.

V obou situacích je pracovní místo označeno přechodným dopravním značením A 15 „Práce na silnici“, které v dostatečném předstihu upozorňuje řidiče na provádění prací na komunikaci a na s nimi související změnu dopravních podmínek. Pro vedení vozidel kolem pracovního místa je dále použita dopravní značka C 4b „Příkázaný směr objíždění“, která stanovuje bezpečný směr průjezdu vozidel kolem vymezeného záboru. Použití značek A 15 a C 4b je patrné v obou zakreslených situacích.

Samotný prostor pracovního místa je podélně vymezen směrovacími deskami Z 4d, které zajišťují jeho jednoznačnou optickou identifikaci, oddělují prostor stavby od části vozovky ponechané pro provoz a usměrňují vozidla při průjezdu zúženým profilem komunikace. Výkres v obou situacích zobrazuje sestavu těchto směrovacích desek podél záboru.

Na čele pracovního místa jsou použita 3× výstražná světla typu S 7 na zábraně Z 2. Jejich použití je odůvodněno zejména tím, že stavební práce zasahují do vozovky a dochází k zabránění její části, čímž je omezen běžný průjezdný profil komunikace. Světelná výstraha zvyšuje včasnou rozpoznatelnost uzávěry a pracovního místa, zejména za snížené viditelnosti a v nočních hodinách, upozorňuje řidiče na nutnost včas snížit rychlost a přizpůsobit způsob jízdy změněným podmínkám. Tím přispívá k předcházení dopravním nehodám a střetům vozidel s pracovním místem, jeho zabezpečovacími prvky nebo pracovníky stavby.

Součástí přechodného dopravního značení jsou rovněž informativní značky IP 20a a IP 20b, které informují řidiče o způsobu uspořádání a vedení provozu v místě pracovního úseku a napomáhají včasné orientaci při průjezdu kolem záboru. Jejich použití společně s výstražným, příkazovým a směrovacím značením vytváří ucelený systém zabezpečení pracovního místa.

Navržené přechodné dopravní značení tak v obou situacích zajišťuje včasné upozornění účastníků provozu na stavební práce, bezpečné a srozumitelné vedení dopravy kolem pracovního místa a jeho fyzické a optické vymezení. Účelem navržené úpravy je zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- T.O.O. spol. s.r.o., Košínova 103b, 612 00 Brno, IČ: 46961526
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881