

Č. J.: MMB/0508843/2026/NEM

VYŘIZUJE: Bc. Michal Němeček, DiS.

Brno 21. 09. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0499290/2026/3

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-33594-72/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 15. 09. 2026, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í
p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. *Říčanská*, ul. *Teyschlova*, ul. *Vejrostova*, ul. *Kuršova*, ul. *Ečerova*. Vše bude provedeno v rozsahu výkresů pod názvem: „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRC - KAMECHY“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu se vydává z důvodu **přeložky vodovodu a souvisejících omezení** v rámci akce: „*Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy*“.

Termín pro akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) **nejdříve od 03. 10. 2026**, a to s předpokladem do 31. 12. 2027. Následně skutečný termín (od 03. 10. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a dojde k naplnění stanovených lhůt přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů: **č. přílohy:** „9 - 15“; **akce:** „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRČ - KAMECHY“; **č. zakázky:** „25Z00639“; **datum:** „9/2026“; **revize:** „00“ a „01“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne 26. 09. 2026 (platí pro značení B 28 „Zákaz zastavení“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti a počátkem účinnosti).

4. Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, může být instalována nejdříve dne 03. 10. 2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 25. 09. 2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 15. 09. 2026 podání spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Říčanská, ul. Teyschlova, ul. Vejrostova, ul. Kuršova, ul. Ečerova, formou výkresů:

č. přílohy: „9 - 15“; **akce:** „PRODLOUŽENÍ TT - BYSTRČ - KAMECHY“; **č. zakázky:** „25Z00639“; **datum:** „9/2026“; **revize:** „00“, zpracovaných spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 15. 09. 2026 od společnosti ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, předmětné výše uvedené výkresy s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 15. 09. 2026 dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-33594-72/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Následně MMB vyzval dne 18. 09. 2026 zpracovatele výkresu spol. ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, k úpravě projektové dokumentace, a to následujícím způsobem:

- na ul. Teyschlova odstranit značení IP 11c „Parkoviště podélné stání“ a poznámku „v den stavby otočit ve směru jízdy“ vztahující se k B 28 „Zákaz zastavení“ na těchto parkovacích stání (č. přílohy 9).

Požadavek na odstranění značky IP 11c vychází z toho, že na obousměrné pozemní komunikaci musí být svislé dopravní značení umístěno tak, aby bylo jednoznačně určeno a viditelné pro řidiče přijíždějící ve směru jeho platnosti. Umístění značky IP 11c v protisměrném směru by neodpovídalo zásadám dopravního značení, neboť by řidičům přijíždějícím po dané straně komunikace neposkytovalo jednoznačně srozumitelnou informaci a mohlo by vyvolávat pochybnosti o rozsahu její platnosti.

U značky B 28 bylo požadováno přidat poznámku o jejím otáčení v den stavby, neboť značka musí být po celou dobu své účinnosti orientována čelem ke směru přijíždějících vozidel. V případě jejího ponechání mimo směr, ze kterého mají být řidiči o zákazu informováni, by značka nebyla pro tyto účastníky provozu řádně vnímatelná a nemohla by plnit svůj regulační účel. Na obousměrné komunikaci je proto nutné navrhnout značení způsobem, který zajišťuje jeho jednoznačnou platnost a srozumitelnost bez potřeby dodatečné manipulace v průběhu realizace opatření.

- doplnit kótu přemístěného VPS tak, aby byla jednoznačně určena jeho platnost, aby odpovídala platné legislativě. Bez přesného určení umístění nelze ověřit, zda bude po dobu realizace zachována jeho funkce v rámci dopravního uspořádání (č. přílohy 10);

- na ul. Vejrostova doplnit výstražnou značku A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ za účelem včasného upozornění řidičů na změněné stavebně-technické uspořádání pozemní komunikace v prostoru pracovního místa.

Současně byla odstranit značku IP 20b „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“ ve směru do centra města, neboť vzhledem k navrženému vedení provozu a charakteru záboru neměla věcné opodstatnění s ohledem na zneplatnění místní úpravy takového značení.

Dále byla doplněna soustava značek P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. Jejich osazení je nezbytné z důvodu místního zúžení průjezdného profilu komunikace vyvolaného pracovním prostorem stavby dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schématu B/5.2. V místě záboru není zachována jednoznačně vymezená šířka komunikace pro řidiče umožňující bezproblémové a bezpečné souběžné míjení vozidel v obou směrech, a proto je vhodné stanovit přednost v jízdě protijedoucích vozidel. Navržené řešení předchází vzniku konfliktních situací, zvyšuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a zajišťuje jednoznačné chování řidičů při průjezdu zúženým úsekem komunikace (č. přílohy 12 a 13);

- na ul. Vejrostova (při výjezdu z prostoru uzavírky komunikace u objektu Chovánek) odstranit zapomenuté vodorovné dopravní značení V 12b „Žluté zkřížené čáry“, neboť v daném místě nemá věcné opodstatnění a neplnilo by svůj dopravně-regulační účel (č. přílohy 15).

Téhož dne, tj. 18. 09. 2026, obdržel MMB upravené výkresy, ve kterých byly zohledněny požadavky správního orgánu. Tyto výkresy jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu spočívá v osazení přechodného dopravního značení (dopravních zařízení a souvisejících prvků organizace dopravy) v souvislosti s realizací přeložky vodovodu a s ní souvisejícími dopravními omezeními v rámci akce „Prodloužení tramvajové trati Bystřice - Kamečky“.

Navržená přechodná úprava provozu reaguje na potřebu zabezpečení pracovních míst a záborů pozemních komunikací, které si vyžádají prováděné stavební práce. V důsledku realizace stavby dochází v jednotlivých etapách k lokálním omezením průjezdné šířky komunikací, dočasným záborům jízdních pruhů, parkovacích ploch a chodníkových částí, popřípadě k uzavírkám vybraných úseků komunikací.

Účelem stanovené přechodné úpravy provozu je včasné a jednoznačné informování účastníků silničního provozu o změnách dopravního režimu, zajištění bezpečného vedení provozu v okolí pracovních míst a ochrana osob podílejících se na realizaci stavby. Současně jsou vytvořeny podmínky pro bezpečné provádění stavebních prací při zachování dopravní obslužnosti dotčeného území v maximálním možném rozsahu.

V rámci dopracování projektové dokumentace byly na základě požadavků správního orgánu upraveny jednotlivé situace přechodné úpravy provozu tak, aby navržené dopravní značení odpovídalo skutečnému rozsahu stavebních prací, bylo jednoznačné, srozumitelné a nevzbuzovalo pochybnosti o organizaci dopravy v dotčených lokalitách. Upravené výkresy následně odstranily zjištěné nedostatky a byly zpracovány v souladu s požadavky na bezpečné a plynulé vedení silničního provozu.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochraně všech jeho účastníků i osob provádějících stavební práce a že rozsah navržených opatření odpovídá předpokládanému charakteru a rozsahu realizované stavby. Uvedená základní označení byla přizpůsobena dopravní situaci s přihlédnutím k místním podmínkám.

Termín pro akci bude platný (s ohledem na možnou realizaci značení B 28 „Zákaz zastavení“ pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce a následnou dobou mezi počátkem platnosti umístěného min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu a počátkem účinnosti) nejdříve od 03. 10. 2026, a to s předpokladem do 31. 12. 2027. Následně skutečný termín (od 03. 10. 2026 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Bc. Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/7 listů

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna: Brno-Bystrc, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Bystrc** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **EUROVIA CZ a.s.**, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis