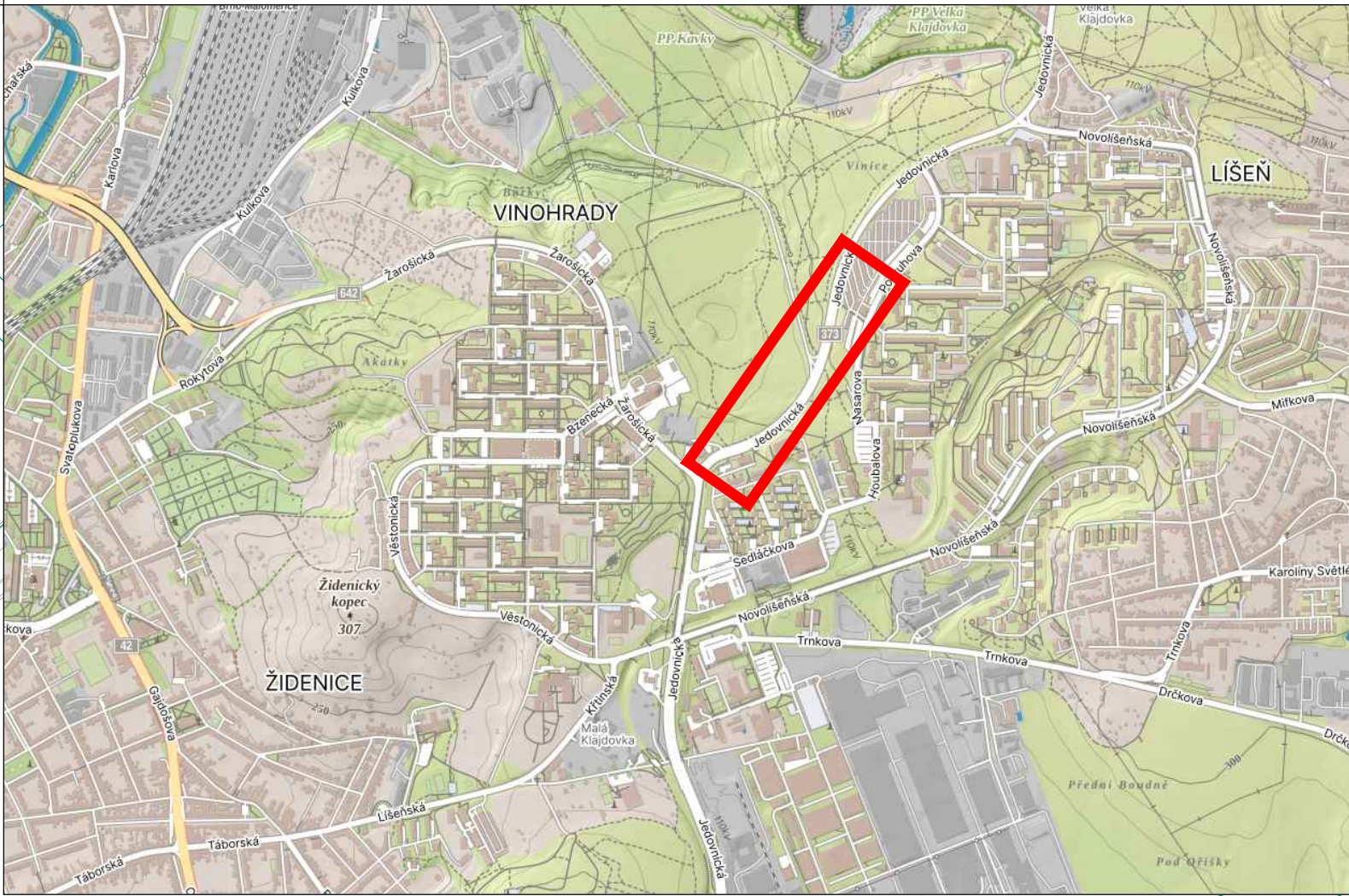
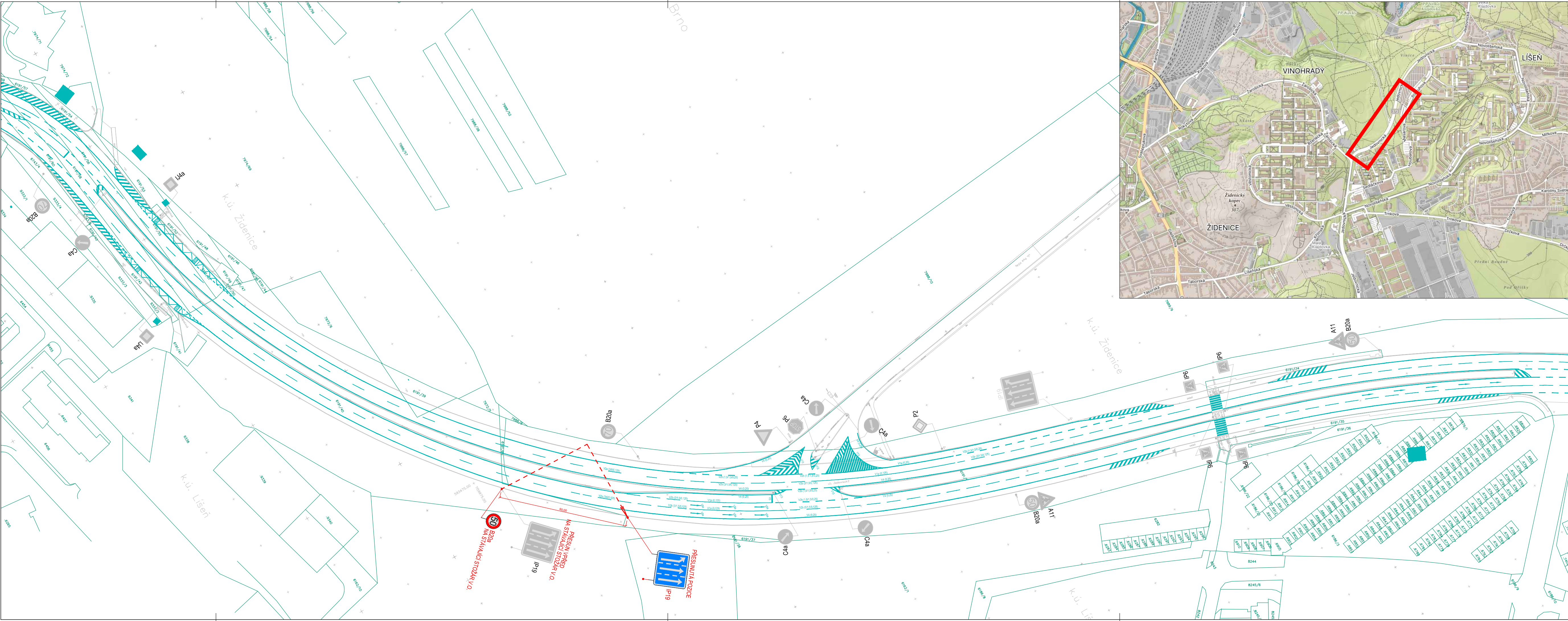




LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ KOMUNIKACI - INSTALOVAT
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

POZNÁMKY:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).

DÁLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A TP 133 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BÝT UMÍSTĚNO TAK, ABY ŽÁDNÁ JEHO ČÁST VČ. NOSNÉ KONSTRUKCE NEZASAHOVALA DO VOLNÉ ŠÍŘKY POZEMNÍ KOMUNIKACE, TEDY BLÍŽE NEŽ 0,5M OD OKRAJE VOZOVKY. SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MIN. 2,20M NAD POVRCHEM CHODNÍKU.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO A UMÍSTĚNO DLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ. VŠECHNY SOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOSNÉ ZAŘÍZENÍ, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYCENÍ) MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVEDENA Z POZINKOVANÉHO PLECHU FeZn S 2x ZAHNUTÝMI OKRAJI A DLOUHÝMI LÍŠTAMI K UCHYCENÍ (SLITINA AI V PROVEDENÍ C). ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM ŠTÍTKEM VÝROBCE A FIRMY, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPEK BUDE FeZn, PRŮMĚR 60MM, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (AL) - NA KOTEVNÍ ŠROUBU VZDÁLENÉ OD SEBE 130MM PO OBVODU A 148MM DIAGONÁLNĚ, VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTEVNÍCH ŠROUBŮ A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JE POTŘEBA POUŽÍVAT FeZn A BETON TR. MIN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PÍSEMNĚ ODSOUHLASIT JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULÍ DZ IS BUDOU VYROBENY Z POZINKOVANÉHO MATERIÁLU, FÓLIE BUDOU REFLEXNÍ TRÍDY II.

MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU MUSÍ BÝT REALIZOVÁNA V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB., VYHLÁŠKOU Č. 294/2015 SB., PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A PŘÍSLUŠNÝMI TP MINISTERSTVA DOPRAVY.

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Martin Hedvík
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičková Polesná
	VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin Hedvík
VYPRACOVAL		Ing. Lukáš Konečný

INVESTOR Developer Brno Hády, a.s. Příkop 843/4, 602 00 Brno	DATUM	07/2026
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	21_12_209
NÁZEV ZAKÁZKY ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘÍŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU	MĚŘÍTKO	1:1000
OBJEKT -	FORMÁT	4x A4
ČÁST -	PARÉ	
DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	1