

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7**VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 24. 09. 2026

Č. J.: MMB/0515747/2026/ZAV**TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 23.06.2026 obdržel podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 14.05.2026, pod zn.: BKOM/10814/2026, cestou statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, s doplněním dne 13.07.2026 na základě výzvy MMB k odstranění jeho nedostatků dne 10.07.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno-sever, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 01 Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.2“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM ČERVENEC 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, včetně výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 02.2“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES VLEČNÝCH KŘÍVEK“, oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

V obsahu textové části podání uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy bylo mimo jiné uvedeno následující. „*Cílem navržené úpravy dopravního značení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení komunikace ul. Merhautova, a to bez stavebních úprav. Pomocí dopravního značení dojde k vytvoření ochranného ostrůvku a úpravě dopravní situace v řešeném úseku komunikace.*“

Č.j.: MMB/0515747/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7

MMB dne 22.07.2026 pod č.j.: MMB/0397048/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/3, ze dne 22.07.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.2“, uvedeného v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 22.07.2026.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci směrově nerozdělené s obousměrným provozem se dvěma jízdními pruhy v každém směru, zejména s přechodem pro chodce, se zastávkou pro vozidla linkové osobní dopravy a s křižovatkami řeší změnu vyznačení stávajícího přechodu pro chodce na základě vytvoření středového ochranného ostrůvku v místě tohoto přechodu. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího vodorovného dopravního značení, návrh dopravního zařízení vodícího prahu s vodícími deskami k usměrnění provozu před předmětným ochranným ostrůvkem a vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla hromadné dopravy osob zajišťující městskou hromadnou dopravu.“

Vše příslušným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném ve výkresech v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a vzorového listu č. 21 – „Vzorový list pro umístování žlutého vodícího prahu, doplněného o dopravní zařízení Z 5 u přechodů pro chodce ve městě Brně“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství.“

MMB dále toto podání zaslal na vědomí společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, která mimo jiné ve městě Brně provozuje a zajišťuje městskou hromadnou dopravu.

MMB dne 18.08.2026 obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, na základě podnětu společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, opravené výkresy ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, a výkres „ČÍSLO VÝKRESU 02.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES VLEČNÝCH KŘIVEK“, oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, MMB, č.j.: MMB/0397048/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/3, ze dne 22.07.2026.

Č.j.: MMB/0515747/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7

MMB dne 20.08.2026 pod č.j.: MMB/0452173/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/6, ze dne 20.08.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 20.08.2026.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci v hlavním dopravním prostoru křižovatky se silnicí I/43, ulice Porgesova a místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, řeší doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a dále doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ podél připojení místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, k zajištění bezkolizního provozu a zvýšení bezpečného a plynulého provozu na dotčené křižovatce, v rozsahu uvedeném ve výkresech v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a vzorových listů metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství.

Pokud se týká dotčeného připojení silnice I/43, ulice Porgesova, tak podél tohoto připojení vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ nelze navrhnout z důvodu vyznačeného stávajícího vodorovného dopravního značení V 7a „Přechod pro chodce“.

S ohledem na skutečnost, že se jmenovaný dotčený orgán ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení v předchozím odstavci uvedeného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nevyjádřil, tj. od 20.08.2026 do 21.09.2026, MMB měl za to, že dotčený orgán s tímto návrhem stanovení konkludentním způsobem souhlasí podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Merhautova v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, MMB vycházel z obsahu výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy, a z pasportního informačního systému „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 26264641.

Z obsahu výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci směrově nerozdělené s obousměrným provozem se dvěma jízdními pruhy v každém směru, zejména s přechodem pro chodce, se zastávkou pro vozidla linkové osobní dopravy a s křižovatkami řeší změnu vyznačení stávajícího přechodu pro chodce na základě vytvoření středového ochranného ostrůvku v místě tohoto přechodu. Dále na předmětné pozemní komunikaci v hlavním dopravním prostoru křižovatky se silnicí I/43, ulice Porgesova a místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, řeší doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a také doplnění návrhu vodorovného dopravního značení V 2b „Podélná čára přerušovaná“ podél připojení místní komunikací III. třídy, ulice Kohoutova, k zajištění bezkolizního provozu a zvýšení bezpečného a plynulého provozu na dotčené křižovatce. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího vodorovného dopravního značení, návrh dopravního zařízení vodícího prahu s vodícími deskami k usměrnění provozu před předmětným ochranným ostrůvkem a vyznačení vyhrazeného jízdního prahu pro vozidla hromadné dopravy osob zajišťující městskou hromadnou dopravu, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Vše příslušným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a ve vzorovém listu č. 21 – „Vzorový list pro umístování žlutého vodícího prahu, doplněného o dopravní zařízení Z 5 u přechodů pro chodce ve městě Brně“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, přičemž umístění příslušného navrhovaného vodorovného dopravního značení bylo prokázáno vlečnými křivkami pro příslušné vozidlo.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Č.j.: MMB/0515747/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy, ulice Merhautova, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna, tj. ve lhůtě od 25.09.2026 do 09.11.2026, přičemž patnáctým dnem 09.10.2026 po jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna bude tento návrh opatření obecné povahy považován za doručený veřejnou vyhláškou.

Příloha: - výkres „ČÍSLO VÝKRESU 01.3“, „NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: MERHAUTOVA – ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE ul. MERHAUTOVA – MK II.tř.“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM SRPEN 2026“, „FORMÁT 4xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

Č.j.: MMB/0515747/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0348328/2026/7

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, tento návrh opatření obecné povahy doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS
- pro spis