

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/15 VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil

Brno 30. 09. 2026

Č. J.: MMB/0524578/2026/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

návrh opatření obecné povahy

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 12.01.2026 obdržel podání ze dne 17.12.2025 společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, pod názvem „Žádost o stanovení místní úpravy provozu k akci „Úprava hmatných dlažeb Netroufalky“, cestou statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, s prvním doplněním dne 09.07.2026 a posledním doplněním dne 16.09.2026, na základě první výzvy MMB k odstranění nedostatků podání dne 30.01.2026 a poslední výzvy MMB dne 15.09.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno-Bohunice a Brno-Starý Lískovec, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, formou výkresu ČÍSLO VÝKRESU C.06“, „VÝKRES SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY“, „PROJEKT: ÚPRAVA HMATNÝCH DLAŽEB NETROUFALKY“, „MÍSTO K.Ú. Bohunice, St. Lískovec“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s.“, „STUPEŇ DOK. PDSP“, „DATUM 09/2025“, „POČET F A4 5x A4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaný Bc. Karlem Vinterlíkem, ČKAIT — TD02 Č.A. 1006995, hlavním projektantem fyzické osoby podnikající Ing. arch. Adama Veselého, IČO: 03365280, se sídlem Absolonova 642/26, 624 00 Brno - Komín.

V obsahu textové části podání uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy bylo mimo jiné uvedeno následující. „*Předmětem stavebních prací je zvýšení bezpečnosti pěších a umožnění pohybu osobám s omezenou schopností orientace na stávajících komunikacích v ulici Netroufalky s návazností na zastávky veřejné dopravy. V rámci stavby jsou navrženy úpravy*

Č.j.: MMB/0524578/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/15

stávajících zpevněných ploch chodníků v souladu s požadavky na bezbariérové užívání staveb. Budou doplněny vodící linie, varovné a signální pásy a provedeny drobné úpravy obrub zejména v místě úprav navádění na přechody pro chodce a místo pro přecházení.“

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele mimo jiné následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii oznámení o provedení stavebních úprav a činností, které nevyžadují ohlášení, „Úprava hmatných dlažeb Netroufalky“, společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, pod č.j.: BKOM/15980/2026, ze dne 10.07.2026, podle ustanovení § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a její přílohy č. 5, adresované příslušnému stavebnímu úřadu Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu. V jeho obsahu mimo jiné bylo uvedeno následující. „*Předmětem akce je lokální výměna a doplnění stávajících dlažebních prvků, úprava povrchů a instalace hmatových orientačních a varovných prvků v souladu s platnými technickými normami a metodickými pokyny pro bezbariérové užívání veřejného prostoru v oblasti ul. Netroufalky (dle situačních výkresů). Stavba zasahuje pouze do stávajících povrchových vrstev komunikací a chodníků a nedochází k žádné změně šířkového ani konstrukčního uspořádání komunikace. Navržené úpravy respektují stávající dopravní režim, funkční využití území i provozní podmínky dané lokality. Začátek prací: 27.10.2026. Ukončení prací: do 27.11.2026.*“

B. Souhrnnou technickou zprávu nazvanou „ÚPRAVA HMATNÝCH DLAŽEB NETROUFALKY“, ze dne 11.09.2026, zpracovanou Bc. Karlem Vinterlíkem, ČKAIT — TD02 Č.A. 1006995, hlavním projektantem fyzické osoby podnikající Ing. arch. Adama Veselého, IČO: 03365280, se sídlem Absolonova 642/26, 624 00 Brno - Komín.

Výkres ČÍSLO VÝKRESU C.07“, „VÝKRES SITUACE ROZHLEDOVÉ POMĚRY“, „ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY“, „PROJEKT: ÚPRAVA HMATNÝCH DLAŽEB NETROUFALKY“, „MÍSTO K.Ú. Bohunice, St. Lískovec“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s.“, „STUPEŇ DOK. PDSP“, „DATUM 09/2025“, „POČET F A4 5xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaný Bc. Karlem Vinterlíkem, ČKAIT — TD02 Č.A. 1006995, hlavním projektantem fyzické osoby podnikající Ing. arch. Adama Veselého, IČO: 03365280, se sídlem Absolonova 642/26, 624 00 Brno - Komín.

Souhlasné stanovisko Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství č.j. KRPB-250921-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 09.01.2026, pod názvem „Úprava hmatových dlažeb Netroufalky“ – vyjádření.“ vydané v kontextu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

MMB dne 17.09.2026 pod č.j.: MMB/0500829/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/10, ze dne 17.09.2026, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU C.06“, uvedeného v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 17.09.2026.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na na místní komunikaci, III. třídy, ulice NN180, Brno, řeší změnu označení a vyznačení stezky pro chodce a cyklisty dělené na stezku pro chodce a cyklisty společné s vyznačením symbolů chodce a jízdního kola v místech zastávek pro vozidla linkové osobní dopravy, přechodů pro chodce, křížení chodníků a připojení účelové komunikace, k zajištění bezpečného užívání těchto míst, a dále označení přechodů pro chodce sdružených s plochou určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty společné s jinou pozemní komunikací místní komunikací ulice Netroufalky, ulice Kamenice a ulice NN1198, a v souvislosti s tím revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení. Dále na místní komunikaci II. třídy, ulice Netroufalky, v jejím hlavním dopravního prostoru podél připojení areálové účelové komunikace Universitního kampusu Bohunice Masarykovy univerzity řeší s ohledem na stejný stavební povrch dotčených komunikací vyznačení tohoto místa příslušným vodorovným dopravním značením, protože se nejedná o křižovatku podle zákona o silničním provozu, a v souvislosti s tím řeší revizi příslušného svislého dopravního značení. V dalším na této místní komunikaci řeší revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost na křižovatce s místní komunikací III. třídy ulice NN1198 a týkající se odstranění označení konce hlavní pozemní komunikace, protože se nejedná o ukončení delšího průběhu hlavní pozemní komunikace, a také s ohledem na stávající návěsti před okružní křižovatkou.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, metodické informaci ve věci označování stezek pro chodce a cyklisty Ministerstva dopravy, č.j. MD-18249/2025-160/1, spis. zn.: MD/18249/2025/160, ze dne 28.03. 2025, a vzorovém listu „Vodorovné značení na komunikacích s provozem chodců a cyklistů“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, na základě realizace stavební úpravy nazvané „Úprava hmatných dlažeb Netroufalky“, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, oznámením ze dne 10.07.2026, pod č.j.: BKOM/15980/2026, oznámila příslušnému stavebnímu úřadu Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto podání nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

K věci bylo vydáno Vaše stanovisko č.j. KRPB-250921-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 09.01.2026, pod názvem „Úprava hmatových dlažeb Netroufalky – vyjádření.“

MMB dne 23.09.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VYKRESU C.06“, s vyznačeným odsouhlasením dne 23.09.2026 a podpisem v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-124300-3/ČJ-2026-0602DI, ze dne 23.09.2026, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního

Č.j.: MMB/0524578/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/15

inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.*

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

MMB dne 23.09.2026 obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, v souvislosti s podnětem Ing. Mileny Antonovičové, odbornice v oblasti řešení bezbariérovosti Poradního sboru Rady města Brna pro bezbariérové Brno, opravený výkres „ČÍSLO VÝKRESU C.06“ návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, MMB, č.j.: MMB/0500829/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/10, ze dne 17.09.2026. Tato oprava spočívala v návrhu svislého dopravního značení C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ a ve změně jejího společného umístění s navrženým svislým dopravním značením C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ mimo plochu místní komunikace III. třídy, ulice NN180, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

MMB dne 23.09.2026 tento opravený výkres zaslal k projednání příslušnému dotčenému orgánu prostřednictvím e-mailové korespondence a dne 30.09.2026 obdržel od tohoto dotčeného orgánu stejným způsobem tento výkres s vyznačeným odsouhlasením dne 30.09.2026 a podpisem v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Netroufalky, ulici Kamenice, ulici NN1198 a ulici NN180 v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, vycházel z obsahu výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy, textové části podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, ze dne 17.12.2025, podkladů od navrhovatele uvedených na straně 2 tohoto návrhu opatření obecné povahy a z pasportního informačního systému „iSitInfo“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 26264641.

Z obsahu výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci, III. třídy, ulice NN180, Brno, řeší změnu označení a vyznačení stezky pro chodce a cyklisty dělené na stezku pro chodce a cyklisty společnou s vyznačením symbolů chodce a jízdního kola v místech zastávek pro vozidla linkové osobní dopravy, přechodů pro chodce, křížení chodníků a připojení účelové komunikace, k zajištění bezpečného užívání těchto míst, a dále označení přechodů pro chodce sdružených s plochou určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty společné s jinou pozemní komunikací místní komunikací ulice Netroufalky, ulice Kamenice a ulice NN1198, a v souvislosti s tím revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení. Dále na místní komunikaci II. třídy, ulice Netroufalky, v jejím hlavním dopravním prostoru podél připojení areálové účelové komunikace Universitního kampusu Bohunice Masarykovy univerzity řeší s ohledem na stejný stavební povrch dotčených komunikací vyznačení tohoto místa příslušným vodorovným dopravním značením, protože se nejedná o křižovatku podle zákona o silničním provozu, a v souvislosti s tím řeší revizi příslušného svislého dopravního značení. V dalším na této místní komunikaci řeší revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost na křižovatce s místní komunikací III. třídy ulice NN1198 a týkající se odstranění označení konce hlavní pozemní komunikace, protože se nejedná o ukončení delšího průběhu hlavní pozemní komunikace, a také s ohledem na stávající návěsti před okružní křižovatkou.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, metodické informaci ve věci označování stezek pro chodce a cyklisty Ministerstva dopravy, č.j. MD-18249/2025-160/1, spis. zn.: MD/18249/2025/160, ze dne 28.03. 2025, a vzorovém listu „Vodorovné značení na komunikacích s provozem chodců a cyklistů“ metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, na základě realizace stavební úpravy nazvané „Úprava hmatných dlažeb Netroufalky“, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, oznámením ze

dne 10.07.2026, pod č.j.: BKOM/15980/2026, oznámila příslušnému stavebnímu úřadu Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká místa připojení účelové komunikace na místní komunikaci III. třídy, ul. NN180, s umístěním svislého dopravního značení označujícího vyhrazeného parkoviště pouze pro návštěvníky společnosti PEC Campus Square s.r.o., IČO: 03263690, v době od 9:00 do 22:00 hodin na maximálně 3 hodiny, tak, MMB s ohledem na stavební stav spočívající ve zvýšené úrovni připojení v místě křížení navrhované stezky pro chodce a cyklisty společně aplikoval zásady uvedené v čl. 5.7.6 „Křížení napojení pěší a obytné zóny“ ve spojení s čl. 5.7.5 „Křížení napojení místa ležícího mimo pozemní komunikaci“ technických podmínek Ministerstva dopravy TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ týkající se tzv. stezkového přejezdu, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy. K věci je třeba poznamenat, že v daném místě pak budou platit příslušná ustanovení § 23 zákona o silničním provozu týkající se vjíždění na pozemní komunikaci.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna provedením stavebních úprav a činností, které nevyžadují ohlášení, pod názvem „Úprava hmatných dlažeb Netoufalky“, které oznámením společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, ze dne 10.07.2026, č.j.: BKOM/15980/2026, byly oznámeny příslušnému stavebnímu úřadu Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, a které musí být stavebně provedeny podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a souvisejících českých technických norem tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Tento návrh opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Č.j.: MMB/0524578/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/15

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Netroufalky, ulice Kamenice, ulice NN1198 a ulice NN180, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna, tj. ve lhůtě od 01.10.2026 do 16.11.2026, přičemž patnáctým dnem 15.10.2026 po jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna bude tento návrh opatření obecné povahy považován za doručený veřejnou vyhláškou.

Příloha: - výkres „ČÍSLO VÝKRESU C.06“, „VÝKRES SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY“, „PROJEKT: ÚPRAVA HMATNÝCH DLAŽEB NETROUFALKY“, „MÍSTO K.Ú. Bohunice, St. Lískovec“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s.“, „STUPEŇ DOK. PDSP“, „DATUM 09/2025“, „POČET F A4 5xA4“, „MĚŘÍTKO 1:500“, zpracovaný Bc. Karlem Vinterlíkem, ČKAIT — TD02 Č.A. 1006995, hlavním projektantem fyzické osoby podnikající Ing. arch. Adama Veselého, IČO: 03365280

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil



Digitální podpis:
30.09.2026 11:36

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01

Č.j.: MMB/0524578/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0019987/2026/15

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, tento návrh opatření obecné povahy doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední dekách Úřadu městské části města Brna, Brno-Bohunice a Úřadu městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, jejichž správních obvodů se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Bohunice, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Starý Lískovec, DS
- Poradní sbor Rady města Brna pro bezbariérové Brno, e-mail: bariery@brno.cz
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis
- pro spis