
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-183886-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 18.09.2026, na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – **místních komunikacích ul. Štefánikova, Berkova, Kotlářská, Pionýrská, Dřevařská, Koliště, Kounicova, Burešova, Lidická, Lužánecká, Botanická a Zahradníková** ve městě Brně podle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **rekonstrukce tramvajové trati na ul. Lidická (v úseku od křižovatky ul. Pionýrská x ul. Kotlářská x ul. Lidická x ul. Štefánikova ke křižovatce ul. Lidická x ul. Lužánecká).**

Předpokládaný termín realizace je v období **od 17.10.2026 do 01.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace (po úpravě) **archivní č.:** "2026231", **stavba:** "Střední oprava TT Lidická - etapa 0", č. přílohy: "0", **stavba:** "Střední oprava TT Lidická - etapa 1", č. přílohy: "1": **název výkresu:** "Situace přechodného dopravního značení", zpracovanou spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ 63471752, ze dne 8/2026, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikací, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. SKANSKA, a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 26271303, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů).
4. Přechodné dopravní značení lze umístit nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. dne 10.10.2026 (platí pro dopravní značení IP 22 „Změna organizace dopravy“, B 28 „Zákaz zastavení“), kdy je nutné počítat s dobou mezi počátkem platnosti tohoto stanovení a počátkem účinnosti uvedeného dopravního značení).

Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou musí být instalována nejdříve dne 17.10.2026, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce vydané příslušným silničním správním úřadem dle Zákona o pozemních komunikacích.

5. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle platného znění zákona o pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značení IP 22 „Změna organizace dopravy“, B 28 „Zákaz zastavení“ se umístí min. 7 dní před realizací uzavírek.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 14.10.2027.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **18.09.2026** podání od spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ 63471752 zastupující na základě plné moci spol. **SKANSKA, a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 26271303 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místních komunikacích ul. Štefánikova, Berkova, Kotlářská, Pionýrská, Dřevařská, Koliště, Kounicova, Burešova, Lidická, Lužánecká, Botanická a Zahradníková, formou výkresové dokumentace: archivní č.: "2026231", **stavba**: "Střední oprava TT Lidická - etapa 0", č. přílohy: "0", **stavba**: "Střední oprava TT Lidická - etapa 1", č. přílohy: "1", **název výkresu**: "Situace přechodného dopravního značení", s **datem**: 8/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení zpracovanou spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ 63471752.

Zároveň MMB OD obdržel dne 18.09.2026 od společnosti DOKA, s.r.o., IČ 63471752, předmětné výše uvedené výkresy pod názvem akce: "Střední oprava TT Lidická - etapa 0", a "Střední oprava TT Lidická - etapa 1", s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 18.09.2026, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24/2d zák. č. 13/1997 Sb., a dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, vedený pod č. j.: KRPB-183886-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

MMB OD následně vyzval dne 05.10.2026 zpracovatele výkresu spol. DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ 63471752, k jeho úpravě s tím, že bylo realizováno přemístění vyhrazeného parkovacího stání na chodník před objektem Lidická 960/81. Tímto opatření je umožněno zásobování OC META od pondělí do neděle v době od 7:00 do 19:00 a současně je zabezpečen plynulý pohyb chodců v předmětném úseku chodníku o šířce min. 1,5m.

Tentýž den MMB OD obdržel od zpracovatele výkresu spol. DOKA, s.r.o., IČ 63471752, upravenou situaci přechodné úpravy provozu: archivní čís.: " 2026231", **stavba:** "Střední oprava TT Lidická - etapa 0", č. přílohy: "0", **stavba:** "Střední oprava TT Lidická - etapa 1", č. přílohy: "1", název výkresu: "Situace přechodného dopravního značení.", s datem: 8/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB OD tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu rekonstrukce tramvajové trati na ul. Lidická (v úseku od křižovatky ul. Pionýrská x ul. Kotlářská x ul. Lidická x ul. Štefánikova ke křižovatce ul. Lidická x ul. Lužánecká).

V návaznosti na průběh akce dojde v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) k umístění dočasného dopravního značení B 28 "Zákaz zastavení" s dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.), kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Předejde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při umístění vyhrazených parkovacích stání, zajištění dostatečného průjezdního profilu na ul. Lidická o min. šířce 3 m a umístění dočasné zastávky Dopravního podniku města Brna (Antonínská v obou směrech). Obdobně bude v dostatečném předstihu umístěno značení IP 22 „Změna organizace dopravy“, kterým budou řidiči informováni o přechodné změně provozu na předmětné komunikaci (uzavírky, vedení objížděkových tras apod.).

Přechodná úprava provozu je rozdělena do dvou etap. V nulté etapě budou realizovány přípravné práce v místě křižovatky ul. Pionýrská x ul. Kotlářská x ul. Lidická x ul. Štefánikova a křižovatky ul. Lidická x ul. Lužánecká. V souvislosti s realizací mobilních výhyben. V další etapě, v délce odhadem jednoho měsíce, bude realizována výměna kolejnic v obou pasech. Po dobu výměny kolejnic bude zajištěna objížděná trasa vedoucí směrem do ul. Burešova.

V době částečné uzavírky vozovky v prostoru výměny tramvajové tratě bude přechodným dopravním značením označen dostatečný pracovní prostor pro bezpečné provádění stavebních prací. Součástí navrženého dopravního opatření je vedení objížděných tras a realizace míst dočasného přemístění zastávek Dopravního podniku města Brna. Objížděková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objížděka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno příslušnými značkami. Účastníci silničního provozu budou o dané uzavírce informováni i návštěví přechodné úpravy IS 11a „Návěst před objížděkou“, nebo IP 22 „Změna organizace dopravy“. Umístění zastávky bude umožňovat dostatečný prostor pro zabezpečení výstupu a nástupu cestujících.

Ostatním dopravním značením, které navazuje na danou uzavírku, resp. omezení, pak budou řidiči řádně informováni o změně místní úpravy v blízkosti předmětné křižovatky.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v předmětných výkresech, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Předpokládaný termín realizace bude od 17.10.2026 do 01.11.2026. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost SKANSKA, a.s., Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 26271303, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: **Ing. Štefan Tomašovič**
Organizace: Statutární město Brno, Magistrát
Sériové č. cert.: 24618865
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas: 05.10.2026 16:43:48
Důvod:
Místo:

„otisk úředního razítka“

Ing. Štefan Tomašovič
referent přechodné úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 02 listy

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách Úřadu městské části města Brna, Brno - střed, Úřadu městské části města Brna, Brno - Královo Pole, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Úřad městské části města Brna, Brno - Královo Pole** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **SKANSKA, a.s.**, Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 26271303, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **DOKA, s.r.o.**, Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČ 63471752, **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)

- pro spis