
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-192927-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 24.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Bráfova, Drnovická a Šmejkalova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – ul. Drnovická – drobná rekonstrukce kanalizace a vodovodu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **18.10.2026 – 3.7.2027**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. TERRABAU, s.r.o., Vodařská 514/7, 619 00 Brno, IČ: 26244411**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 11.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **24.9.2026** podání od spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752, zastupující na základě plné moci spol. TERRABAU, s.r.o., Vodařská 514/7, 619 00 Brno, IČ: 26244411, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Bráfova, Drnovická a Šmejkalova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy: I-III, archívni č.: 2026239, s datem: 09/2026**, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-192927-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 24.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu zábor komunikace – ul. Drnovická – drobná rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu je realizace stavby „Brno, Drnovická – drobná rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, která bude prováděna v prostoru křižovatky ulic Bráfova a Drnovická a dále podél ulice Drnovická až ke křižovatce s ulicí Šmejkalova. Podle předložené žádosti je důvodem stavebních prací rekonstrukce kanalizace a vodovodu. Předpokládaný termín realizace je stanoven od 15. 10. 2026 do 30. 6. 2027.

Rekonstrukce kanalizační infrastruktury je nezbytná zejména s ohledem na její technický stav a potřebu zajištění odpovídající kapacity kanalizační sítě. Stávající kapacitní poměry již nemusí odpovídat současným a budoucím požadavkům území, mimo jiné v souvislosti s napojováním dalších objektů. Rekonstrukcí a zvýšením kapacity kanalizace bude zajištěno spolehlivější a komfortnější odvádění odpadních vod a současně omezeno riziko poruch a netěsností kanalizačního vedení. Důležitým účelem obnovy je rovněž předcházení případnému prosakování odpadních vod do okolního prostředí, a tím omezení rizika kontaminace okolní půdy a podzemních vod.

Stavební práce jsou rozděleny do tří etap, přičemž pro jednotlivé etapy je navržena odpovídající organizace provozu a vedení objíždě trasy. DIO Drnovicka drobná rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

Poměrně široce vymezené období realizace od 15. 10. 2026 do 30. 6. 2027 je odůvodněno charakterem a rozsahem stavebních prací a jejich etapizací. Skutečná doba nezbytná pro provedení jednotlivých etap bude záviset zejména na postupu a intenzitě stavebních prací, personálním a technickém zajištění stavby, případných nepředvídatelných okolnostech zjištěných v průběhu výkopových prací a rovněž na aktuálních klimatických a povětrnostních podmínkách. Při plynulém a intenzivním provádění prací může být příslušná etapa dokončena v kratším čase; naopak při pomalejším postupu prací nebo při vzniku objektivních překážek může být nezbytná delší doba realizace. Stanovený časový rámeček proto představuje nejzazší předpokládané období potřebné k provedení stavby, nikoliv důvod k tomu, aby dopravní omezení trvalo po celou tuto dobu bez ohledu na skutečný postup prací.

S ohledem na zásadu minimalizace omezení silničního provozu má být přechodné dopravní značení užito pouze po dobu, kdy je to vzhledem k provádění příslušných stavebních prací skutečně nezbytné**, a po pominutí důvodů pro omezení provozu má být bez zbytečného odkladu odstraněno. Tím bude zajištěno, aby omezení účastníků silničního provozu odpovídalo skutečnému průběhu stavby a netrvalo déle, než je nezbytně nutné.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno-Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- TERRABAU, s.r.o., Vodařská 514/7, 619 00 Brno, IČ: 26244411
- Úřad městské části Brno-Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098