
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Příční – před objektem č. or. 12 v Brně – MČ Brno-střed – v oblasti placeného stání 1-03

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Příční v Brně – podaný společností THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, v zastoupení společnosti SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, na základě plné moci formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Přechodné dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/7.9.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j. KRPB-189864-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 21.09.2026 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy Příční, provedenou příslušným dopravním značením v rozsahu výkresové dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Přechodné dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/7.9.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, který tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Platnost přechodné úpravy provozu bude v době od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do realizace opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, které bude v budoucnu vydáno Odborem dopravy Magistrátu města Brna pod spisovou značkou 5400/OD/MMB/0421134/2026, dle výkresové dokumentace - výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, jejímž zpracovatelem byla společnost SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 do nabytí jeho účinnosti.
3. Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy je navrhovatel přechodné úpravy provozu, společnost THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, který zajistí realizaci dopravního značení odborně způsobilou osobou.
4. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (ev. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon, dle kterého byla stavba povolena).

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) obdržel, v návaznosti na stavbu „Bytový dům Příční 12“, návrh na realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Příční v Brně, podaný společností THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629 v zastoupení společnosti SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, na základě plné moci, podaný formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Přechodné dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/7.9.26, jejímž zpracovatelem je společnost SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

Návrh přechodné úpravy provozu doručený na OD MMB dne 22.09.2026 a evidovaný pod č.p. MMB/0513408/2026 (doplněný dne 24.09.2026 pod č.p. 0518201/2026), byl doplněním návrhu na stanovení místní úpravy provozu, podaným dne 03.08.2026 společností THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629 v zastoupení společnosti SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 formou výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Trvalé dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/29.7.26, zpracovaným společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno (evidovaný pod č.p. MMB/0421134/2026). K návrhu místní úpravy provozu byly doloženy veškeré potřebné podklady, a to výše citovaný výkres, plná moc, dokumentace pro provedení stavby formou výkresu č. D7.1-02 s datem

1/2023 s názvem akce: „Bytový dům Příční 12, Příční ulice Brno, parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice a výkresu č. C001 s datem 01/2023 s názvem akce: „Bytový dům Příční 12, Příční ulice Brno, parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice, „Stavební povolení“ č.j. MCBS/2022/0206036/ZEMK, spis. zn. 3200/MCBS/2022/0188389 ze dne 15.12.2022, kterým se povoluje novostavba bytového domu v ulici Příční na pozemku parc. č. 503, k.ú. Zábrdovice, obec Brno, navržený na místě stávajícího objektu, který bude odstraněn. V objektu, dle stavebního povolení má být 24 bytových jednotek, 11 nebytových jednotek, vjezd do garáží, parkovací stání pro 30 osobních automobilů, technické prostory a prostory společného zázemí a sklepy (napojení objektu na dopravní infrastrukturu nebylo předmětem stavebního řízení). Dále bylo doloženo Rozhodnutí o povolení sjezdu bytový dům Příční 12 – připojení sjezdu na místní komunikaci Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, stavebního úřadu č.j. MCBS/2021/0134950/ADM, spis. zn. 3200/MCBS/2021/0107157, „Vyjádření k PD pro stavební řízení akce - Bytový dům Příční 12“ Brněnských komunikací a.s. č.j. BKOM/18833/2022 ze dne 12.09.2022, Vyjádření ke stavebnímu řízení odboru dopravy MMB č.j. MMB/0396219, 0396230/2022, spisová zn. 5400/OD/MMB/0396219, 0396230/2022 ze dne 14.09.2022, stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0618375/2025/ZAV, spis. zn. 5400/OD/MMB/0458711/2025 ze dne 16.12.2025, které řeší umístění VDZ „V 12a“ před objektem č. or. 14 - s ohledem na skutečnost, že toto dopravní značení není zaneseno do pasportního informačního systému BKOM. Požadované vyjádření PČR ke stavbě dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích doloženo nebylo. Návrh místní úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem, PČR pod č.j. č.j. KRPB-190142-2/ČJ-2025-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI dne 23.09.2026. A dne 23.09.2026 bylo vydáno odborem dopravy MMB oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MMB/0516612/2026, spis. zn. 5400/OD/MMB/0421134/2026.

Jako důvod pro podání návrhu na realizaci přechodné úpravy provozu navrhovatel mj. uvedl ve své žádosti: „...Tuto žádost podávám v režimu naléhavosti z důvodu nebezpečí z prodlení lhůty blížíící se kolaudace výše uvedené stavby. Kolaudace stavby je pevně stanovena na 9.11.2026. Současně je také podáno stanovení OOP v režimu trvalém, avšak zákonné termíny sahají za hranici kolaudace. V případě, že nedojde k včasnému stanovení a osazení značení, může dojít ke vzniku prokazatelných finančních škod. Z těchto důvodů je podáno značení v režimu přechodném pro možnou realizaci a kolaudaci stavby....“

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasený dotčeným orgánem, PČR, který svůj souhlas s předmětnou přechodnou úpravou projednal pod č.j.: KRPB-189864-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 11.02.2026 a svůj souhlas vyjádřil dne 21.09.2026 podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci, která byla předložena zdejšímu správnímu orgánu současně s žádostí o stanovení přechodné úpravy provozu, podané dne 22.09.2026.

Důvodem pro realizaci tohoto opatření obecné povahy – přechodné úpravy provozu je nebezpečí z prodlení, ke kterému by došlo v důsledku lhůt pro stanovení místní úpravy provozu – např. vydání kolaudačního rozhodnutí.

Přechodná úprava je realizována na základě podnětu podaného ze strany společnosti THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629 (viz výše).

Přechodná úprava provozu navazuje na provedené stavební úpravy dle stavebního zákona – v souladu s příslušným rozhodnutím dle zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a Rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti, kterým se upravuje výjezd vozidel z dopravně významného sjezdu uvnitř objektu Příční č. or.12

Přechodná úprava provozu řeší vyznačení plochy, kde je zakázáno stání vozidel na místní komunikaci III. třídy s jednosměrným provozem a regulovaným omezeným stáním v novém systému parkování v městě Brně – oblasti placeného stání 1-03 a spočívá zejména odstranění stávajícího dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ v místě původního vjezdu, který v souvislosti s odstraněním původní stavby zrušen a instalaci vodorovného dopravního značení „V 12a – „žlutá klikatá čára“ v poloze nového napojení sousední nemovitosti č. or. 12 na místní komunikaci III. třídy Příční v parkovacím pruhu vyznačeným dopravním značením „V 10g“ – „omezené stání“. Realizace tohoto dopravního opatření je nezbytné k zajištění bezkolizního vjezdu a výjezdu z nemovitosti a její dopravní obslužnosti.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na výše uvedené pozemní komunikaci v Brně vycházel správní orgán - OD MMB - především z obsahu výkresové dokumentace, projednané s dotčeným orgánem, jak je uvedeno výše, která tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, s ohledem na veřejný zájem, zejména ve vztahu k požadavku na zajištění bezpečného a plynulého provozu v dotčeném dopravním prostoru a umožnění bezkolizního užívání nemovitosti a zajištění její dopravní obslužnosti.

V souvislosti se stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Příční v Brně a související přechodnou úpravou provozu na předmětné pozemní komunikaci dojde ke změně organizace dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: **„V 12a“ – „žlutá klikatá čára“** (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání. Při vyznačení plochy pro účely zásobování, může být doplněna nápisy „ZÁS“). Současně bude odstraněno stávající vodorovné dopravní značení „V 12“ – „žlutá klikatá čára“.

Přechodná úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Přechodné dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/7.9.26, zpracovaného společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy –stanovení přechodné úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení přechodné úpravy provozu dle opatření obecné povahy bude navrhovatel přechodné úpravy provozu – společnost THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629, který zajistí realizaci místní úpravy provozu odborně způsobilou osobou.

Realizace přechodné úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav a bez nich nemůže být realizována, proto bude podmíněna získáním pravomocného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (ev. dle zákona 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon, dle kterého byla stavba povolena) a její realizaci.

Platnost přechodné úpravy provozu bude v době od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do realizace opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bude v budoucnu vydáno Magistrátem města Brna formou opatření obecné povahy pod spisovou značkou 5400/OD/MMB/0421134/2026, do nabytí jeho účinnosti.

Přechodná úprava provozu byla navržena podle zásad pro úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Toto opatření splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti provozu v dotčeném dopravním prostoru. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci dopravy, které povede ke zvýšení bezpečnosti v dotčeném dopravním prostoru na předmětných pozemních komunikacích v Brně ve směru ke všem účastníkům silničního provozu. Správní orgán se při svém rozhodování opíral o stavební uspořádání dotčeného úseku pozemní komunikace v návaznosti na jeho úpravu.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu.

Na základě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v ulici Příční v Brně – viz výše, provedená dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	79bd780c-18a3-4fa6-849f-fc
Organizace:	
Sériové č. cert.:	13539180151299499492463784
Vydavatel cert.:	MS-Organization-Access
Datum a čas:	09.10.2026 07:41:30
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová
Referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 06

PŘÍLOHA: výkres č. schématu 1 s názvem akce: „BRNO, ul. Příční – BD Příční 12“ s obsahem schématu: „Přechodné dopravní značení místní komunikace“, číslo objednávky 260539/7.9.26, zpracovaný společností SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 15 dnů):**
- **ÚMČ Brno-střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu);
- Statutární město Brno, MČ Brno-střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno (na vědomí);
- THIERRA Construction s.r.o., Trnitá 491/3, 602 00 Brno, IČ 17399629 (k zajištění realizace odborně způsobilou osobou);
- SIGNEX s.r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno (ÚDI na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (na vědomí);
- spis.