



Č. J.: MMB/0546210/2026/HA

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.

Brno 9.10. 2026

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0498180/2026/11

TEL: 542 174 759

E-MAIL: handl.martin@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

návrh opatření obecné povahy

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Branka (ZÁKOS), Brno (MČ Komín)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Branka, místní komunikace III. třídy (ZÁKOS), Brno, místní úprava provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 21.9. 2026 návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Branka, Brno, podaný společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, formou výkresu s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ETAPA“, pod názvem akce „BRANKA, BYSTRČKÁ – PDPS OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, s datem březen 2026, formát 6 x A4, měřítko 1:500, stupeň PDPS, č. zakázky 2589-01, archivní č. 2589-01, doplněný vyjádřením Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-199768-4/ČJ-2026-0602DI, ze dne 6.10. 2026.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-199768-4/ČJ-2026-0602DI, ze dne 6.10. 2026 byl uveden souhlas, podpis, otisk razítka a připojena následující poznámka: „**Svidlé dopravní značení č. IP 6 v křižovatce ulic Lísky x Branka vnímáme jako zcela nadbytečné.**“.

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství uvádí, že svislá dopravní značka IP 6 označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou „Přechod pro chodce“, přičemž zde se jedná o zvýraznění místa, ve kterém chodci přecházejí komunikaci a je žádoucí, aby řidiči projíždějících vozidel měli již zdálky informaci, že se zde nachází uvedený přechod pro chodce s možnou zvýšenou koncentrací lidí. MMB proto navrhané dopravní značení IP 6 nepovažuje za nadbytečné. Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství za dostatečně ošetřené.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Branka, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na místní komunikaci III. třídy, ulice Branka, Brno, a související změny místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, dojde k přesunutí přechodů pro chodce a zastávek městské hromadné dopravy z důvodu realizace stavby „Branka, Bystrcká, oprava komunikace – I. Úsek“ v dané oblasti dle výkresové dokumentace podle přílohy tohoto návrhu. Dané řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Z ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Branka, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Branka, Brno, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

otisk úředního razítka



Martin Handl, DiS.

referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha:

- výkres s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ETAPA“, pod názvem akce „BRANKA, BYSTRČKÁ – PDPS OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaný společností VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, s datem březen 2026, formát 6 x A4, měřítko 1:500, stupeň PDPS, č. zakázky 2589-01, archivní č. 2589-01

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části Brno-Komín, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **30** dnů), e-spis
- ÚMČ Brno-Komín (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-Komín (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (na vědomí), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis