
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-183884-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 5.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Hansmannova, Mathonova, Merhautova a Provazníkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro pokládku optického kabelu na ul. Hansmannova, Mathonova, Merhautova a Provazníkova**.

Předpokládaný termín realizace je v období **24.10.2026 – 15.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými

ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. OK fiber s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno, IČ: 14269791**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 17.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **6.10.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. OK fiber s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno, IČ: 14269791, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Hansmannova, Mathonova, Merhautova a Provazníkova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1 a 2, č. objednávky: 260578, s datem: 6.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-183884-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 5.10.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro pokládku optického kabelu na ul. Hansmannova, Mathonova, Merhautova a Provazníkova. Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností.

V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Účelem realizace optického kabelu je vybudování moderní telekomunikační infrastruktury umožňující vysokorychlostní přenos dat a zajištění kvalitního a spolehlivého připojení ke komunikačním sítím. Optický kabel využívá přenos informací prostřednictvím světelných signálů vedených optickými vlákny. Oproti tradičnímu metalickému vedení umožňuje přenos velkého objemu dat vysokou rychlostí, s nízkými ztrátami a vysokou odolností vůči elektromagnetickému rušení. Optické sítě jsou významnou součástí technické infrastruktury, neboť zajišťují internetové připojení, hlasové a datové služby i provoz informačních systémů využívaných obyvateli, podnikatelskými subjekty a veřejnými institucemi. Realizace stavby je potřebná zejména pro modernizaci telekomunikační infrastruktury, zvýšení kapacity datových sítí a zajištění dlouhodobě spolehlivého poskytování elektronických komunikačních služeb. Vzhledem k rostoucím požadavkům na rychlost, stabilitu a dostupnost datového připojení představuje vybudování optického vedení významnou investici do technické vybavenosti území. Odkládání těchto staveb by mohlo omezovat další rozvoj a dostupnost moderních komunikačních služeb.

Přechodné dopravní značení dle předložené výkresové dokumentace řeší realizaci stavebních prací ve čtyřech etapách, zahrnujících dočasné záборы vozovky, chodníků, parkovacích míst a dalších ploch nezbytných pro výkopové práce, pokládku kabelového vedení a zařízení stavenišť. Dopravní opatření zahrnují zákazy zastavení, zabezpečení pracovních míst a úpravu organizace dopravy. Současně bude zajištěn bezpečný průchod chodců, přístup k nemovitostem a nezbytná dopravní obsluha dotčeného území.

Stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytné pro ochranu zdraví a bezpečnosti pracovníků stavby, chodců, řidičů a ostatních účastníků silničního provozu. Jejím účelem je rovněž předcházet vzniku dopravních nehod, zajistit přehledné a jednoznačné vedení provozu v okolí pracovních míst a omezit negativní dopady stavební činnosti na okolní dopravní infrastrukturu. Navržené etapové řešení umožňuje postupné provádění prací tak, aby dopravní omezení byla uplatňována pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci příslušné části stavby.

Původně požadované období bylo stanoveno od 19.10.2026 do 15.12.2026. Podání však bylo Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, doručeno až dne 6.10.2026, tedy v časovém předstihu, který neumožňoval při zohlednění ostatní již dříve doručené agendy zajistit zpracování a vydání opatření obecné povahy tak, aby bylo možné požadovaný termín zahájení prací dodržet.

Správní orgán při vyřizování podání zohledňuje pořadí jejich doručení, přičemž přednostně zpracovává dříve podané věci, pokud zvláštní okolnosti nebo zákonné důvody neodůvodňují jiný postup. Současně je nezbytné respektovat procesní postup stanovený příslušnými právními předpisy, zajistit řádné zpracování předložené dokumentace a provést potřebné úkony související s vydáním a zveřejněním opatření obecné povahy.

S ohledem na uvedené skutečnosti bylo možné stanovit počátek realizace stavebních prací nejdříve od 24.10.2026, neboť původně požadovaný termín nezohledňoval časovou náročnost administrativního zpracování dříve podaných věcí ani nezbytný postup správního orgánu. Posunutí termínu tak vychází z potřeby zachování řádného a předvídatelného výkonu veřejné správy, při současném respektování právních požadavků na stanovení přechodné úpravy provozu.

Správní orgán považuje navržená dopravní opatření za odůvodněná, přiměřená rozsahu stavebních prací a nezbytná pro jejich bezpečné provedení. Po pominutí důvodů jednotlivých dopravních omezení musí být příslušné přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a dotčené komunikace uvedeny do odpovídajícího stavu umožňujícího obnovení běžného provozu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–sever a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- OK fiber s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno, IČ: 14269791
- Úřad městské části Brno-sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098