
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-203228-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 6.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Anenská, Husova, Hybešova, Leitnerova, Mendlovo náměstí, Nádražní, Pekařská, Pellicova, Solniční, Šilingrovo náměstí, Údolní a Úvoz**, ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci Husova – oprava tramvajového tělesa v havarijním stavu**.

Předpokládaný termín realizace je v období **17.10.2026 – 18.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 17.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem drážního úřadu.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **6.10.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Anenská, Husova, Hybešova, Leitnerova, Mendlovo náměstí, Nádražní, Pekařská, Pellicova, Solniční, Šilingrovo náměstí, Údolní a Úvoz ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1-3, č. objednávky: CR2620, s datem: 1.10.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-203228-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 6.10.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro akci Husova – oprava tramvajového tělesa v havarijním stavu.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové

dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Tramvajové těleso představuje významnou součást dopravní infrastruktury města Brna a jeho odpovídající technický stav je nezbytným předpokladem bezpečné, spolehlivé a plynulé přepravy cestujících. Vznik havarijního stavu může mít negativní dopad nejen na bezpečnost tramvajového provozu, ale rovněž na ostatní účastníky silničního provozu. Neodkladné odstranění závady je proto důležité z hlediska předcházení vzniku mimořádných událostí, možnému ohrožení zdraví a životů osob, poškození dopravních prostředků a dalšímu zhoršování technického stavu tramvajového tělesa.

Přechodné dopravní značení v prostoru křižovatky ul. Husova, Pekařská a Šilingrova náměstí neumožňuje průjezd vozidel ve směru z ul. Pekařská přes Šilingrovo náměstí do ul. Husova. V opačném směru, tedy z ul. Husova přes Šilingrovo náměstí do ul. Pekařská, zůstává průjezd vozidel zachován v rozsahu stanoveném přechodným dopravním značením. Součástí opatření je vymezení pracovního prostoru, zabezpečení staveniště, umístění dopravních značek upozorňujících na uzavírku, stanovení zákazů vjezdu, úprava organizace provozu a vyznačení objízdných tras. Dopravní opatření současně zahrnují nezbytné úpravy světelného signalizačního zařízení a usměrnění pohybu chodců v okolí pracovního místa.

Navržená přechodná úprava provozu se týká zejména ul. Husova, Pekařská a Pellicova a Šilingrova náměstí. V souvislosti s vyznačením objízdných tras a směřováním dopravy jsou dopravní opatření navržena rovněž v ul. Nádražní, Hybešova, Leitnerova, Anenská, Úvoz, Údolní a Solniční a v prostoru Mendlova náměstí. Jejich účelem je včasné informování řidičů o dopravním omezení, zajištění přehledného vedení dopravy a minimalizace negativních dopadů uzavírky na okolní komunikační síť.

Podání bylo Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, doručeno až dne 6.10.2026, přičemž přednostně jsou zpracovávána dříve doručená podání. V daném případě však bylo přihlédnuto k havarijnímu charakteru stavby a skutečnosti, že věc nesnese odkladu, neboť se jedná především o ochranu života, zdraví a majetku osob. Přestože současný technický stav tramvajového svršku dosud umožňuje bezpečný provoz, jeho postupné opotřebení může vyvolat nutnost snížení rychlosti tramvají. Při dalším zhoršování technického stavu by v krajním případě mohlo dojít k vykolejení tramvaje, zranění či úmrtí osob a značným majetkovým škodám. Stanovený termín opravy od 17.10.2026 do 18.10.2026 proto zohledňuje přiměřenou bezpečnostní rezervu a potřebu odstranit závady před dosažením kritického technického stavu.

Správní orgán současně doporučuje, aby v případech, kdy je ukončení stavebních prací plánováno na den bezprostředně předcházející pracovnímu dni, byly práce včetně odstranění dopravních omezení ukončeny nejpozději do 15:00 h. Toto doporučení vychází z předpokládaného zvýšení intenzity silničního provozu v odpoledních a večerních hodinách, kdy se občané vracejí z víkendových pobytů do místa svého bydliště. Včasné obnovení běžného dopravního režimu přispěje ke zvýšení plynulosti provozu, omezení tvorby dopravních kolon a snížení rizika dopravních komplikací.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení havarijní opravy. **Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno** a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno, IČ: 45474281
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881