
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-36051-17/ČJ-2026-0602DI, ze dne 30.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Haasova, Horova, Kovařicova, Královopolská, Kroftova, Luční, Přívrat, Rosického náměstí, Sochorova, Stránského, Štursova, a Vychodilova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci „Stránského a Haasova RKV, povrchy – křižovatka“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **24.10.2026 – 26.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými

ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **30.9.2026** podání od spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, zastupující na základě plné moci spol. IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Haasova, Horova, Kovařicova, Královopolská, Kroftova, Luční, Přívrat, Rosického náměstí, Sochorova, Stránského, Štursova, a Vychodilova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: **č. přílohy**: 1 - 2, **č. zakázky**: 24Z00671, **s datem**: 9/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641.

Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-36051-17/ČJ-2026-0602DI, ze dne 30.9.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu záboru komunikace pro akci „Stránského a Haasova RKV, povrchy – křižovatka“.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Předmětem akce je provedení souvislé opravy povrchu vozovky v prostoru křižovatky ul. Horova, Královopolská a Rosického náměstí, která navazuje na realizaci rekonstrukce kanalizace a vodovodu (RKV). Stavební práce jsou nezbytnou součástí dokončení předmětné rekonstrukce a uvedení dotčených pozemních komunikací do odpovídajícího stavebně-technického stavu.

Dopravní omezení jsou navržena ve dvou navazujících etapách: Situace č. 1 – v období 24.10.2026 až 25.10.2026, předpokládané ukončení cca v 16:00 h. V uvedeném období dojde k uzavírce ul. Královopolská a k zavedení kyvadlového provozu v ul. Horova a na Rosického náměstí. Objízdná trasa bude vedena po ul. Kroftova a Štursova. Situace č. 2 – dne 26.10.2026. V rámci druhé etapy dojde k uzavírce ul. Stránského a k záboru části pozemních komunikací na Rosického náměstí a v ul. Horova. Objízdná trasa bude vedena po ul. Kovařicova a Haasova. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude v dotčené oblasti provedeno přechodné dopravní značení, jehož účelem je zejména vymezení pracovního prostoru, usměrnění dopravy, upozornění účastníků silničního provozu na probíhající stavební činnost, zajištění bezpečného průjezdu v místech dopravních omezení a vyznačení příslušných objízdných tras. Rozsah a způsob provedení přechodného dopravního značení vychází z předložené výkresové dokumentace, která zohledňuje charakter stavebních prací, místní dopravní podmínky a nezbytnost zachování odpovídající úrovně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Lze konstatovat, že žádost o stanovení přechodné úpravy provozu byla předložena s nedostatečným časovým předstihem vzhledem k požadovanému termínu realizace předmětné akce. Uvedená skutečnost měla vliv na časové možnosti vyřízení předmětné žádosti, přičemž správní orgán při jejím posuzování zohlednil zejména význam předmětné stavby, veřejný zájem na jejím včasné dokončení a nezbytnost dodržení příslušných zákonných postupů.

Správní orgán současně přihlédl k mimořádnému významu předmětné stavební akce, neboť rekonstrukce kanalizace a vodovodu představuje zásadní veřejný zájem spočívající v zajištění spolehlivého zásobování obyvatelstva pitnou vodou a bezpečného odvádění odpadních vod. Předmětná vodohospodářská infrastruktura plní nezastupitelnou funkci při zajišťování základních životních potřeb obyvatel města Brna. Její odpovídající technický stav je nezbytným předpokladem dlouhodobého, bezpečného a nepřerušného provozu. Pokračování a dokončení rekonstrukce je důležité zejména z hlediska předcházení poruchám a haváriím vodovodních a kanalizačních řadů, omezení nežádoucích úniků pitné vody, minimalizace ztrát ve vodovodní síti, předcházení průsakům odpadních vod do okolního prostředí a zamezení případného ohrožení podzemních vod, půdy a dalších složek životního prostředí.

V případě nevyhovujícího technického stavu vodovodní infrastruktury může docházet rovněž k poruchám dodávek pitné vody, změnám její kvality, zákalu a dalším provozním komplikacím, které mohou negativně ovlivňovat životní podmínky obyvatel dotčené oblasti. Nedostatečný technický stav kanalizační soustavy

může obdobně představovat zvýšené riziko úniků odpadních vod, hygienických závad a nežádoucích dopadů na okolní prostředí.

Z uvedených důvodů správní orgán považuje **rekonstrukci kanalizace a vodovodu za stavební činnost mimořádného veřejného významu**, jejíž včasné a řádné dokončení je žádoucí nejen z hlediska provozních potřeb správce vodohospodářské infrastruktury, ale především z hlediska ochrany veřejného zdraví, životního prostředí a zajištění základních potřeb obyvatelstva. S ohledem na uvedené skutečnosti je žádoucí zachovat stanovenou časovou návaznost jednotlivých stavebních činností a předejít zbytečnému prodlužování realizace, které by mohlo mít za následek další dopravní omezení, zvýšení nákladů stavby a oddálení jejího dokončení. Správní orgán proto při posouzení předmětné žádosti přihlédl k významu a naléhavosti dokončení vodohospodářské infrastruktury a k požadavku zachování plánovaného harmonogramu stavebních prací. Současně je však nezbytné respektovat příslušná ustanovení právních předpisů upravujících vydání a nabytí účinnosti opatření obecné povahy.

Požadovaný termín realizace byl stanoven na základě předpokládaného harmonogramu stavebních prací a jejich technologické návaznosti. Správní orgán vychází z předpokladu, že při odpovídajícím organizačním a technickém zabezpečení stavby bude možné práce v uvedeném období dokončit. Dodržení předpokládaného termínu je však podmíněno zejména příznivými klimatickými podmínkami umožňujícími provádění příslušných stavebních technologií, zajištěním dostatečných pracovních a technických kapacit, provozuschopností potřebné stavební mechanizace a včasnými dodávkami stavebních materiálů v požadovaném množství, kvalitě a stanovených termínech.

Případné nepříznivé povětrnostní podmínky, technologické komplikace, nepředvídané okolnosti nebo výpadky v dodávkách materiálu mohou mít vliv na skutečný průběh a termín dokončení prací. Správní orgán proto nemůže předem garantovat jejich dokončení v předpokládaném termínu, nicméně považuje za žádoucí, aby zhotovitel přijal veškerá přiměřená organizační a technická opatření směřující k jeho dodržení.

S ohledem na význam dotčených pozemních komunikací a rozsah navržených dopravních omezení je rovněž nezbytné, aby stavební práce probíhaly plynule, bez neodůvodněných prodlev, a aby byla doba omezení silničního provozu omezena na nezbytně nutné minimum. Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení předmětné rekonstrukce kanalizace a vodovodu a navazujících oprav povrchů pozemních komunikací.

Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Žabovřesky a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, 627 00 Brno, IČ: 25322257
- Úřad městské části Brno–Žabovřesky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098