
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-101358-13/ČJ-2026-0602DI, ze dne 15.12.2025,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikaci **ul. Dornych, Uhelná a Úzká** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace v rámci stavby pro akci „Dornych – Polyfunkční komplex“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **19.10.2026 – 31.12.2027**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem. Přechodná úprava provozu se stanovuje na dobu nezbytně nutnou k realizaci předmětné akce, nejdéle však do 31.12.2027. Po pominutí důvodů jejího stanovení musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. GEMO a. s., Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, IČ: 13642464**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 19.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel žádost společnosti DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno, IČO: 63471752, zastupující společnost GEMO a.s., Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Úzká v městské části Brno-střed, pro akci „Dornych – polyfunkční komplex“.

Předmětem žádosti je stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s pokračující výstavbou polyfunkčního komplexu Dornych, konkrétně s realizací železobetonové monolitické konstrukce a následným prováděním fasádních prací.

Předpokládaný termín realizace je stanoven v období 26.10.2026–31.12.2027. Předmětná výkresová dokumentace označená „Dornych – Polyfunkční komplex – monolit“, č. výkresu 4, zakázka č. 2024116, s datem 12/2025, byla zpracována společností DOKA, s.r.o., a projednána dne 15.12.2025 s příslušným orgánem Policie České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, který vydal souhlasné stanovisko pod č. j. KRPB-101358-13/ČJ-2025-0602DI.

V rámci uvedené stavební akce je nezbytné zajistit odpovídající prostorové a dopravní podmínky pro provádění stavebních činností, pohyb stavební mechanizace, zásobování staveniště stavebním materiálem a bezpečný pohyb osob v bezprostřední blízkosti stavby, přechodné dopravní značení bude umístěno na místních komunikacích ul. Dornych, Uhelná a Úzká.

Navržená přechodná úprava provozu vychází z předložené výkresové dokumentace a zohledňuje zejména potřebu vymezení staveništního prostoru, organizaci staveništní dopravy, bezpečné vedení provozu po dotčených pozemních komunikacích a zachování odpovídajících podmínek pro pohyb chodců.

Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení budou provedena v rozsahu předložené výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení. Jejich účelem je především upozornit účastníky silničního provozu na změněné dopravní podmínky, usměrnit provoz v dotčené oblasti, vymežit prostory určené pro stavební činnost a zajistit bezpečnost všech účastníků provozu.

Součástí navrženého dopravního opatření je rovněž zajištění podmínek pro staveništní dopravu a zásobování stavby, včetně odpovídajícího oddělení stavebního provozu od ostatních účastníků silničního provozu. Z předložené dokumentace dále vyplývá potřeba zachování bezpečných pěších tras ve stanovených zabezpečených koridorech v okolí staveniště a dalších ochranných opatření.

Správní orgán při posuzování žádosti přihlédl ke skutečnosti, že realizace železobetonové monolitické konstrukce a následné provádění fasádních prací představují technologicky a organizačně náročné stavební činnosti, jejichž bezpečné provádění vyžaduje odpovídající prostorové podmínky, organizaci dopravy a zabezpečení okolí staveniště.

Zajištění řádného průběhu uvedených stavebních činností je významné také z hlediska předcházení případnému ohrožení života a zdraví osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti stavby, zejména chodců, cestujících veřejné dopravy a dalších účastníků silničního provozu.

S ohledem na charakter dotčené lokality, intenzitu dopravního provozu a význam okolních pozemních komunikací je nezbytné věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti chodců, zachování přístupů k okolním nemovitostem a koordinaci staveništní dopravy s ostatním provozem.

Správní orgán považuje za důležité, aby jednotlivá dopravní omezení byla uplatňována pouze v rozsahu odpovídajícím skutečné potřebě prováděných stavebních prací a aby nebyla bezdůvodně prodlužována nebo rozšiřována.

Při realizaci stavebních prací musí být rovněž zajištěna odpovídající součinnost mezi zhotovitelem stavby, osobou odpovědnou za provedení přechodného dopravního značení a případně dalšími dotčenými subjekty, jejichž činnost může být navrženými dopravními opatřeními ovlivněna.

Správní orgán dále přihlédl ke skutečnosti, že předpokládaná doba realizace zahrnuje delší časové období, během něhož mohou nastat změny v organizaci stavebních prací i v konkrétních dopravních podmínkách. Z tohoto důvodu je nezbytné zajistit průběžnou kontrolu stavu přechodného dopravního značení a jeho přizpůsobování aktuálním podmínkám, bude-li taková změna příslušným správním orgánem stanovena.

Dodržení předpokládaného harmonogramu stavebních prací bude záviset zejména na příznivých klimatických podmínkách, dodržení technologických postupů, zajištění dostatečných pracovních kapacit, provozuschopnosti stavební mechanizace a včasných dodávkách stavebních materiálů v odpovídajícím množství a kvalitě.

Případné nepříznivé povětrnostní podmínky, technologické komplikace, nedostatek materiálu nebo jiné nepředvídané okolnosti mohou mít vliv na skutečný průběh a dokončení stavebních prací. Správní orgán proto nemůže předem garantovat dodržení předpokládaného termínu dokončení, nicméně považuje za žádoucí, aby zhotovitel přijal veškerá přiměřená organizační a technická opatření k jeho dodržení.

Správní orgán zároveň zdůrazňuje, že v případě dokončení jednotlivých stavebních činností nebo pominutí důvodů pro konkrétní dopravní omezení není přípustné ponechávat příslušné přechodné

dopravní značení na pozemních komunikacích bez opodstatnění pouze z důvodu, že dosud neuplynul celkový předpokládaný termín realizace akce.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení stavebních prací v rámci akce „Dornych – polyfunkční komplex“, zejména pro realizaci železobetonové monolitické konstrukce a navazujících fasádních prací.

Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- GEMO a. s., Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, IČ: 13642464
- Úřad městské části Brno–střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098