

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 09.10.2026
NAŠE Č. J.: MMB/0555446/2026
SPIS. ZN.: OSR/MMB/0546246/2026

VYŘIZUJE: Ing. Michal Kotyza
TELEFON: +420 542 175 351
E-MAIL: kotyza.michal@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrn

DATUM: 14.10.2026
POČET LISTŮ: 5

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ**

Stavebník, kterým je **statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno**, kterého zastupuje společnost Brněnské komunikace a.s., IČO 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno (dále jen „stavebník“), podal dne 09.10.2026 (doplněnou dne 13.10.2026) žádost o povolení záměru na stavbu nazvanou:

„Cyklotrasa, úsek „A“ Pod Sídlištěm – Bělohorská“,
pozemky p.č. 4300/4, 4300/8, 4322, 4338/4, 4339/2, 4407/4, 4407/14, 4407/17, 4407/30, 7862/1, 7862/4, 7862/10, 7862/20, 7862/25, 7862/26, 7863/1, 7863/23, 7863/24, 7863/26, 8206/8, 8206/18, 8206/19, 8352/8, 8357/2, 9403/5, 9420, 9421/1 a 9421/2, k.ú. Židenice, obec Brno

(dále jen „stavba“). Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru (dále jen „řízení“).

K žádosti byla doložena projektová dokumentace, 1/2025, Ing. Petr Halouzka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1006482, ID PD: SR00X02H7ZNI.

Předmět řízení

Jedná se o výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty – místní komunikaci pro cyklistickou a pěší dopravu – mezi ulicemi Pod Sídlištěm a Bělohorská. Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 4300/4, 4300/8, 4322, 4338/4, 4339/2, 4407/4, 4407/14, 4407/17, 4407/30, 7862/1, 7862/4, 7862/10, 7862/20, 7862/25, 7862/26, 7863/1, 7863/23, 7863/24, 7863/26, 8206/8, 8206/18, 8206/19, 8352/8, 8357/2, 9403/5, 9420, 9421/1 a 9421/2, k.ú. Židenice, obec Brno. Součástí stavby je odvodnění komunikace, úprava zeleně a úprava oplocení a drobných objektů fotbalového hřiště FC Slovan Brno. Součástí je i přestavba stávající účelové komunikace napojené na ulici Bělohorská na místní komunikaci. Stavba bude členěna na inženýrské objekty:

- IO 100 – Cyklostezka
- IO 300 – Odvodnění komunikace
- IO 400 – Veřejné osvětlení
- IO 700 – Oplocení a objekty hřiště
- IO 800 – Vegetační úpravy

IO 100 – Cyklostezka

Bude se jednat o místní komunikaci zajišťující cyklistickou a pěší dopravu. Dle tabulky 1 ČSN 73 6110 jde o místní komunikaci funkční skupiny D podskupiny D2, která bude sloužit pro pěší a cyklistický provoz. V případě přestavby účelové komunikace u ul. Bělohorská na místní komunikaci se bude jednat o obslužnou směrově nerozdělenou místní komunikaci funkční skupiny C.

Cyklostezka je rozdělena na větve A, B a C.

Z hlediska šířkového uspořádání je stezka pro chodce a cyklisty (větvě A a B) navržena s dvoupruhovým obousměrným jízdním pásem šířky 3,0 m a 4,0 m. Celá nově řešená stezka pro chodce a cyklisty má základní návrhovou rychlost 20 km/h (cyklistický provoz), ve svažitých úsecích nad 6 % je potom uvažováno s návrhovou rychlostí až 40 km/h.

Z hlediska šířkového uspořádání je místní komunikace (větev C) navržena s dvoupruhovým obousměrným jízdním pásem šířky 6,0 m, s rozšířením u napojení na ul. Bělohorská na 6,5 m. Místní komunikace bude mít návrhovou rychlost 50 km/hod, přičemž pro posouzení rozhledových poměrů připojených sjezdů se uvažuje s rychlostí 30 km/hod danou velmi krátkou délkou komunikace (nebude možné dosáhnout celé návrhové rychlosti).

VĚTEV A

Větev A začíná na ulici „Pod Sídlištěm“ a končí u napojení větve B, kde je v tomto místě počítáno s napojením budoucí cyklistické komunikace, která bude součástí velkého městského okruhu. Větev A respektuje návrh cyklistické komunikace v rámci stavby „I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála“, proto je navržena v celé délce o šířce 4,0 m. Celková délka větve A činí 190,8 m. Napojení větve B je ve staničení 183,0 m větve A. Větev A má po většinu své délky jednostranný levý příčný sklon o velikosti 2,0 %, před místem napojení větve B se příčný sklon mění na jednostranný pravý příčný sklon o velikosti 2,0 %.

VĚTEV B

Větev B začíná napojením na větev A a končí napojením na stávající účelovou komunikaci, jež vede k budově Ford CARent a.s. (č.p. 4317), a která bude v rámci projektu přestavěna na místní komunikaci větve C. Větev B je, co se šířky týče, rozdělena na dva úseky. První úsek, který vede serpentínami přes souvislý porost stromů, je navržen v šířce 4,0 m a ve směrových obloucích (kromě směrového oblouku o poloměru 11,0 m) je vnitřní oblouk rozšířen o 0,5 m. Druhý úsek v šířce 3,0 m je navržen od účelové komunikace, jež vede ke garážovému domu (č.p. 4365) až do místa napojení na větev C. Celková délka větve B činí 408,7 m. Větev B má nejvyšší navržený podélný sklon 7,90 % a je navržena tak, aby vnitřní strany oblouků nebyly ve větším sklonu než 8,33 %. V místech, kde větev B navržené stezky pro chodce a cyklisty křížuje účelovou komunikaci, jež vede ke garážovému domu (č.p. 4365), je navrženo zvýšení nivelety stezky pro chodce a cyklisty nad současnou úroveň současné účelové komunikace. Křížení je navrženo tak, že v těchto místech vznikne zpomalovací pás se sklonem nájezdových ramp 1:10. Před nájezdovou rampou směrem k ulici Marie Kudeřkové bude vybudován odvodňovací žlab a voda, kterou tento žlab zachytí, bude odvedena do dešťové kanalizace, jež se nachází v blízkosti účelové komunikace. Současný odvodňovací žlab, který je umístěn před garážovým domem zůstane zachován a bude odvádět vodu z plochy od stezky pro chodce a cyklisty ke garážovému domu. Tímto řešením se tak nezvýší stávající povrchový odtok srážkových vod do stávající kanalizace.

VĚTEV C

V rámci přestavby stávající dlážděné účelové komunikace vedoucí kolem budovy Ford CARent a.s. (č.p. 4317) dojde k výměně konstrukčních vrstev a částečné změně příčného sklonu komunikace. Zároveň dojde k úpravě napojení na komunikaci v ulici Bělohorská. Současně s rekonstrukcí komunikace bude upraveno místo pro přecházení rekonstruované komunikace podle normových parametrů. Chodníky,

kteře vedou podél ulice Bělohorská, budou předlážděny v délce cca 8 m od místa pro přecházení. Součástí předláždění budou také signální a varovné pásy pro slabozraké.

Konstrukce komunikace „P1“ bude provedena v následujícím složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací	PS-E (0,5 kg/m ²)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
Postřik infiltrační	PI-E (1,0 kg/m ²)	
Štěrkoďř	ŠD _A fr. 0-32 mm	100 mm
Štěrkoďř	ŠD _A fr. 0-63 mm	150 mm
Hutněná zemní pláň		
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláňě za štěrkoďř ŠD _B fr. 0-63 mm		400 mm
Geotextilie separační netkaná, PP 300 g/m ²		
Hutněná zemní parapláň		
Celkem		370 mm (770 mm)

Konstrukce komunikace „P2“ bude provedena v následujícím složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací	PS-E (0,5 kg/m ²)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
Postřik infiltrační	PI-E (1,0 kg/m ²) -	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	120 mm
Štěrkoďř	ŠD _A fr. 0-63 mm	150 mm
Hutněná zemní pláň		
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláňě za štěrkoďř ŠD _B fr. 0-63 mm		400 mm
Geotextilie separační netkaná, PP 300 g/m ²		
Hutněná zemní parapláň		
Celkem		390 mm (790 mm)

Konstrukce komunikace „P3“ bude provedena v následujícím složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací	PS-E (0,5 kg/m ²)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
Postřik infiltrační	PI-E (1,0 kg/m ²)	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150 mm
Štěrkoďř	ŠD _A fr. 0-63 mm	230 mm
Hutněná zemní pláň		
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláňě za štěrkoďř ŠD _B fr. 0-63 mm		400 mm
Geotextilie separační netkaná, PP 300 g/m ²		
Hutněná zemní parapláň		
Celkem		500 mm (900 mm)

Konstrukce chodníku „P4“ bude provedena v následujícím složení:

Skladebná dlažba (200 x 200 x 60 mm)	DL	60 mm
Lože ze štěrkoďř fr. 4-8 mm – L 40 mm		

Štěrkoďť	ŠD _A 0-32	100 mm
Štěrkoďť	ŠD _A 0-63	150 mm
Hutněná zemní pláň		
Geotextilie separační netkaná, PP, 300 g/m ²		
Hutněná zemní parapláň		
Celkem		350 mm

Navržený způsob odvodnění komunikace se mění dle úseků komunikace. Základním principem povrchového odvodnění je příčný a podélný sklon komunikace. V úseku celé větve A a části větve B (od napojení po křížení s účelovou komunikací vedoucí ke garážovému domu č.p. 4365) je odvodnění řešeno příčným spádováním komunikace do štěrkové retenční rýhy, která bude mít na dně drenážní potrubí PVC DN 200. Drenážní potrubí bude přebytečnou vodu odvádět do retenční nádrže, odkud bude dešťová voda regulovaným odtokem odtékat do stávající betonové jednotné kanalizace DN 800. V úseku od garážového domu (č.p. 4365) po konec větve B je odvodnění komunikace navrženo příčným spádováním do štěrkové vsakovací rýhy a okolní zeleně. Vsakovací rýha bude mít zhruba 0,3 m pod povrchem drenážní potrubí PVC DN 150, které bude složit jako bezpečností přeliv pro případ, že dojde k překročení infiltrační kapacity vsakovací rýhy. Drenážní potrubí bude končit napojením do stávající horské vpusti, která se nachází v blízkosti účelové komunikace, která vede ke garážovému domu č.p. 4365. Tato horská vpust bude pročištěna od nánosů. Potrubí, které vede z horské vpusti pod účelovou komunikací a končí vyústí bude v rámci stavby prodlouženo a ukončeno novou vyústí v násypu pod komunikací. Pod vyústí bude zbudován žlab svedený do plochy opevněné kamenným záhozem, sloužící k utlumení energie vody. U napojení větve B na větev A je navržen propustek ze železobetonového potrubí DN 400 dl. 15,5 m, který bude sloužit pro převedení dešťové vody z úžlabí stávajícího terénu a budoucího násypu stezky pro chodce a cyklisty, která bude součástí stavby „I/42 VMO MÚK Ostravská radiála“. V místech největšího zářezu do terénu (před křížením stezky pro chodce a cyklisty a účelové komunikace vedoucí ke garážovému domu) je mezi terénem a navrhovanou komunikací navržen betonový žlab z tvárnic o rozměrech 500 x 500 x 130 mm, který má zabránit stečení vody z přilehlého svahu na komunikaci. Stejný typ tvárnic se stejným způsobem uložení bude použit pro odvodňovací žlab, který bude odvádět přebytečnou vodu, která nebude vsáknuta pomocí vsakovací rýhy u větve B. Odvodnění větve C je v horní polovině trasy navrženo příčným vyspádováním do zatravněného průlehu. Průleh je navržen v místě stávající terénní prohlubně, u které bude provedeno pročištění a urovnání povrchu s následným zatravněním. Podél průlehu budou v přilehlém obrubníku vynechány mezery na délku 0,2 m zajišťující odtok vody z komunikace do průlehu. V případě dolní poloviny trasy bude dešťová voda odváděna betonovým odvodňovacím žlabem, který bude potrubím zaústěn do štěrkové vsakovací rýhy podél větve B. Podrobněji viz IO 300 – Odvodnění komunikace.

IO 300 – Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace se mění dle jednotlivých úseků stezky pro chodce a cyklisty. Nejvýše položená část stezky pro chodce a cyklisty „větev C“ bude odvodněna příčným a podélným sklonem stezky pro chodce a cyklisty. Na „větví C“ je navržen jednostranný příčný sklon 2 %, který se v půlce délky „větve C“ mění na druhou stranu ve sklonu 2 %. Podélný sklon „větve C“ se pohybuje v rozmezí 0,5 % - 8,0 %. Větev C lemují obrubníky, díky kterým dešťová voda v horní polovině trasy bude odtékat z komunikace do zatravněného průlehu. Průleh je navržen v místě stávající terénní prohlubně, u které bude provedeno pročištění a urovnání povrchu s následným zatravněním. Podél průlehu budou v přilehlém obrubníku vynechány mezery na délku 0,2 m zajišťující odtok vody z komunikace do průlehu. V dolní části „větve C“, voda pomocí obrubníků ústí do betonového odvodňovacího žlabu DN 150. Žlab délky 5,0 m je navržen na zatížení D400. Ze žlabu povede potrubí PVC SN8 DN 150 délky 3,3 m do drenáže č. 2 z materiálu

PVC SN4 DN 150. Drenážní potrubí bude osazeno ve vsakovací rýze ze šterku frakce 32-63 mm. Tato drenáž č. 2 bude osazena podél stezky pro chodce a cyklisty v délce 137,1 m.

Na trase drenáže č. 2 budou osazeny revizní šachty Š17 – Š20 o DN 400 s betonovým čtvercovým poklopem. V tomto úseku stezky pro chodce a cyklisty je navržen jednostranný příčný sklon 2 % (po délce se překlápí tento sklon) a podélný sklon v rozmezí 0,5 % - 4,0 %.

Drenáž č. 2 bude napojena na stávající horskou vpust, která bude pročištěna, aby byla plně kapacitní. Za vpustí pokračuje stávající betonové potrubí DN 300, které bude také pročištěno. Stávající výústní objekt bude odstraněn a betonové potrubí bude prodlouženo přes šířku stezky pro chodce a cyklisty v délce 8,2 m. Na konci tohoto prodloužovaného potrubí bude zřízen nový výústní objekt s odvodňovacím žlabem z betonových svahových žlabovek. Žlab bude dlouhý 4,5 m a jeho konec bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

Vedle horské vpusti bude podél stezky pro chodce a cyklisty na délku 6,0 m zřízen nový betonový odvodňovací žlab DN 150 pro třídu zatížení D400. Tento žlab bude pokračovat dvěma dešťovými přípojkami z materiálu PVC SN16 DN 150 délky 8,8 m a 0,7 m a bude napojen do stávající dešťové betonové kanalizace DN 800.

Na začátku větve „B“ stezky pro chodce a cyklisty bude nově zřízen železobetonový propustek DN 400 délky 13,9 m. Čela propustku budou odlážděna kamenem do betonu.

Spodní část stezky pro chodce a cyklisty bude odvodněna také pomocí příčného a podélného sklonu. Podél stezky pro chodce a cyklisty je navržena drenáž č. 1.1 z materiálu PVC SN4 DN 200 délky 338,5 m a drenáž č. 1.2 z PVC SN4 délky 94,7 m uložená ve šterkové retenční rýze. Drenážní potrubí bude uloženo v retenční rýze při jejím dolním líci a bude sloužit pro odvedení vody do retenční nádrže zbudované východně od fotbalového hřiště v rámci první etapy výstavby.

Po trase drenáže č. 1.2 jsou navrženy revizní šachty Š1–Š3 o DN 400 s betonovým čtvercovým poklopem a po trase drenáže č. 1.1 jsou pak navrženy revizní šachty Š6 – Š16 o DN 400 s betonovým čtvercovým poklopem. Čtvercová šachta Š5 bude o průměru DN 425 a bude spojná pro drenážní potrubí č. 1.1 a 1.2. Tato šachta se zhotoví v rámci první etapy výstavby. Dno této šachty bude výškově osazeno tak, aby bylo připraveno na napojení drenážního potrubí č. 1.2, které bude zhotoveno v rámci druhé etapy výstavby. Do té doby, než bude vybudována druhá etapa výstavby stezky pro chodce a cyklisty, bude otvor ve dně této šachty zaslepen plastovou kanalizační zátkou. Drenážní potrubí č.1.1 bude do šachty napojeno pomocí vyvrtání otvoru ve stěně šachty. Ze šachty Š5 je navrženo potrubí PVC SN8 DN 200 délky 2,2 m, které bude ukončeno v retenční nádrži, jež je popsána níže.

Součástí odvodnění komunikace je retenční nádrž, která je umístěna východně od spodního fotbalového hřiště FC Slovan Brno. Celkový retenční objem retenční nádrže bude 54,12 m³. Tento objem je určen k regulovanému odtoku dešťových vod do jednotné betonové kanalizace DN 800. Jedná se o nádrž, která je sestavena z prefabrikovaných dílců. Tloušťka stěn je 0,14 m, tloušťka dna je 0,16 m. Vnitřní rozměry nádrže jsou 8,20 x 3,30 m, světlá výška 2,78 m.

IO 400 – Veřejné osvětlení

Jedná se o stavbu veřejného osvětlení podél nově navržených místních komunikací. Součástí stavby je zrušení stávajícího krátkého úseku osvětlení podél stávající účelové komunikace určené k přestavbě. Celková délka rozvodů bude cca 800 m. Celkový počet nových sloupů bude 31 ks. Osová rozteč sloupů bude cca 30,0 m. Sloupy VO budou osazeny v betonovém základu. Napájecí kabel pro svítidla VO bude veden ve společném výkopu. Nový rozvod vedení VO bude kabelem CYKY-J 4 x 16 mm². Napájení a ovládání svítidel bude realizováno ze stávajícího systému. Jedná se o rozšíření stávajícího veřejného osvětlení.

IO 700 – Oplocení a objekty hřiště

Stávající sloupy ochranné sítě v prostoru „dolního“ fotbalového hřiště FC Slovan Brno budou odstraněny stejně jako stávající ochranná síť. Nově navržené sloupy v počtu 10 ks výšky 5,0 m budou umístěny za

prostor fotbalového hřiště, aby bylo zajištěno zabránění výkopu míče z prostor fotbalového areálu. Celková délka nově navržené ochranné sítě bude 45,0 m.

Stávající nádrž na vodu v prostoru „dolního“ fotbalového hřiště FC Slovan Brno bude přesunuta v rámci areálu o cca 16 metrů severněji do prostoru stávajícího zeleného pásu, který se nachází v blízkosti areálové komunikace. V místech budoucího osazení nádrže budou zhotoveny betonové základové patky o rozměrech 600 x 600 x 1 000 mm, na které následně bude postavena nádrž.

Nové oplocení, včetně brány, je drobnou stavbou dle přílohy 1 písm. a) bodu 5. stavebního zákona a nevyžaduje povolení stavebního úřadu.

IO 800 – Vegetační úpravy – není předmětem řízení o povolení stavby; v uvedené věci bylo Úřadem městské části města Brna, Brno-Židenice, Odborem majetku, dopravy a životního prostředí, referátem životního prostředí, vydáno rozhodnutí o povolení kácení ze dne 29.01.2025 pod č.j. BZID 04459/25/OMDŽ/Hor, sp. zn. SZ BZID/01766/24/Hor.

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 188 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 16 silničního zákona

vyrozumívá o zahájení řízení.

Námítky účastníků řízení musí být v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona uplatněny **do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění**. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle § 190 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námítky směřující k hájení svých procesních práv, další námítky mohou uplatňovat, pokud jimi může být přímo dotčeno jejich vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle zvláštního zákona může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastnictví v řízení podle tohoto zákona. Stavební úřad nepřihlíží k námítkám, které přesahují výše uvedený rozsah, k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky.

Stavební úřad podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu stanovuje **lhůtu 5 dnů** ode dne následujícího po dni uplynutí lhůty k uplatnění námitek. V této lhůtě se mohou účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po této lhůtě vydá stavební úřad rozhodnutí ve věci.

Účastník řízení si může dle ust. § 33 odst. 1 správního řádu zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastníci řízení a jejich zástupci mají ve smyslu ust. § 38 odst. 1 správního řádu právo nahlížet do spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán za poplatek

pořídil kopie spisu nebo jeho části. Dotčené orgány, příslušné k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření, které je podkladem rozhodnutí správního orgánu, mají ve smyslu ust. § 136 odst. 4 správního řádu v souvislosti s probíhajícím řízením právo nahlížet do spisu. Nahlížet do spisu mohou účastníci řízení v úřední dny: pondělí, středa (8–17 hodin) na Magistrátu města Brna, Odboru stavebního řádu, Orlí 655/30, 601 67 Brno, nejlépe **po předchozím telefonickém nebo e-mailovém objednání**.

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Ing. Pavel Wojtek
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla
Odbor stavebního řádu

Dále:

- Úřední deska Magistrátu města Brna

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně veřejná vyhláška bude zveřejněna po stejnou dobu způsobem umožňující dálkový přístup. V souladu s ust. § 172 odst. 1 a ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, se tato veřejná vyhláška považuje za doručenou patnáctým dnem po dni, kdy byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna. Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

DORUČÍ SE

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona - stavebník - **doručováno jednotlivě***

01. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno,

kterého zastupuje:

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Ing. Dobrovolný

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn - **doručováno jednotlivě***

02. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno, zastoupené starostou Městské části města Brna, Brno-Židenice

*Účastníci řízení dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterém má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - **doručováno jednotlivě***

03. DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská 257/10, 108 00 Praha

obhospodařovatel majetku v podílovém fondu:

DEKINVEST investiční společnost a.s., Tiskařská 257/10, 108 00 Praha

04. Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno

05. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop 818/11, 602 00 Brno

06. Úřad městské části města Brna, Brno-Židenice, Odbor majetku, dopravy a životního prostředí, Gajdošova 4392/7, 615 00 Brno

*Účastníci řízení dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno - **doručuje se veřejnou vyhláškou***

- Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno
- Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- Teplárny Brno, a.s., Okružní č.p. 828/25, Lesná, 638 00 Brno
- vlastníci pozemku p.č. 4300/2, k.ú. Židenice, obec Brno
- vlastníci pozemku p.č. 4323/5, k.ú. Židenice, obec Brno a pozemku p.č. 4323/15, k.ú. Židenice, obec Brno a stavby bez č.p./č.e. na tomto pozemku a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastník pozemku p.č. 7863/20, k.ú. Židenice, obec Brno
- vlastníci pozemků p.č. 7863/17 a 7863/18, k.ú. Židenice, obec Brno
- vlastníci pozemku p.č. 7871/5, k.ú. Židenice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 7871/6, k.ú. Židenice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 7871/1, k.ú. Židenice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 7862/29, k.ú. Židenice, obec Brno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemku p.č. 7871/3, k.ú. Židenice, obec Brno a stavby č.p. 4365 na tomto pozemku a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu

- vlastníci pozemků p.č. 7862/29 a 7863/19, k.ú. Židenice, obec Brno a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemků p.č. 4350, 4351 a 4352, k.ú. Židenice, obec Brno a staveb č.p. 1005, 1006 a 2658, k.ú. Židenice, obec Brno, a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu
- vlastníci pozemků p.č. 4353, 4354 a 4355, k.ú. Židenice, obec Brno a staveb č.p. 3489, 3490 a 3492, k.ú. Židenice, obec Brno, a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu

DOTČENÉ ORGÁNY - doručováno jednotlivě

07. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno

08. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha

09. POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství Brno-město, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 2173/38, 621 00 Brno

NA VĚDOMÍ – OSTATNÍ - doručuje se veřejnou vyhláškou

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 164/3, 601 67 Brno
- Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

NA VĚDOMÍ – HLAVNÍ PROJEKTANT - doručováno jednotlivě

10. Ing. Petr Halouzka, náměstí SNP 1126/18, 613 00 Brno

DÁLE OBDRŽÍ

11. MMB, Úřední deska, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

12. oprávněná úřední osoba

13. spis