
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko dne 7.10.2026, pod č. j. KRPB-203397-2/ČJ-2026-0602DI.

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Přemyslovo náměstí** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci: „Přemyslovo náměstí – realizace přípojky vodovodního řádu a kanalizace.**

Předpokládaný termín realizace je v období **27.10.2026 – 15.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ViaWay Czech s.r.o., Tuřanka 1583/115g, 627 00 Brno, IČ: 24884855**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 20.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 8.10.2026 podání od společnosti ViaWay Czech s.r.o., IČO: 24884855, se sídlem Tuřanka 1583/115g, Slatina, 627 00 Brno, zastupující na základě plné moci společnost KORUstav, s.r.o., IČO: 05383994, se sídlem Bílovická 270/57, Obřany, 614 00 Brno, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci ul. Přemyslovo náměstí v Brně, formou výkresové dokumentace označené názvem akce „Brno, ul. Přemyslovo náměstí – realizace přípojek vody a kanalizace“, č. schématu: 1, s datem 10/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracované společností ViaWay Czech s.r.o.

Předmětná výkresová dokumentace byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal souhlasné stanovisko dne 7.10.2026, pod č. j. KRPB-203397-2/ČJ-2026-0602DI.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení z důvodu realizace přípojek vodovodu a kanalizace v prostoru Přemyslova náměstí v Brně. Předmětem stavebních prací je provedení nezbytných zásahů do dotčené pozemní komunikace a souvisejícího prostoru za účelem realizace uvedených přípojek, přičemž provádění prací vyžaduje

dočasné vymezení pracovního prostoru a odpovídající úpravu dopravního režimu v bezprostředním okolí stavby.

Realizace vodovodních a kanalizačních přípojek představuje stavební činnost, jejíž provedení je spojeno s nutností vytvoření odpovídajících prostorových a bezpečnostních podmínek. S ohledem na charakter prací, jejich předpokládaný rozsah a umístění v zastavěné části města je nezbytné přijmout taková dopravní opatření, která umožní provádění stavebních činností při současném omezení možných negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Podle předložené výkresové dokumentace je pro realizaci stavby navržen dočasný zábor části pozemní komunikace o celkové výměře 45 m². Tento prostor je určen pro potřeby provádění stavebních prací a souvisejících činností. V souvislosti s uvedeným záborem bude provoz v dotčeném úseku pozemní komunikace dočasně omezen prostřednictvím přenosných dopravních značek B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, jejichž účelem je zamezit vjezdu vozidel do prostoru dotčeného stavební činností, vytvořit odpovídající podmínky pro bezpečné provádění prací a minimalizovat riziko vzniku kolizních situací mezi vozidly, pracovníky stavby a ostatními účastníky silničního provozu. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebního zásahu je nezbytné pracovní prostor odpovídajícím způsobem vymezit a zajistit jeho oddělení od běžného provozu.

Navržené přechodné dopravní značení má za účel zejména upozornit účastníky silničního provozu na změněné dopravní podmínky, vymezit prostor dotčený stavební činností, upravit organizaci provozu v místě stavby a zabránit takovým dopravním situacím, které by mohly ohrozit bezpečnost účastníků silničního provozu nebo osob podílejících se na realizaci stavebních prací.

Před zahájením stavebních prací bude v dotčené lokalitě umístěno přechodné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“, doplněné dodatkovou tabulkou E 13, vymezující dobu platnosti zákazu podle schválené výkresové dokumentace. Toto opatření je navrženo především z důvodu potřeby včasného uvolnění prostoru pro realizaci stavby a zajištění odpovídajících podmínek pro provádění stavebních činností.

Včasné osazení uvedeného dopravního značení umožní řidičům vozidel, zejména osobám využívajícím dotčený prostor k parkování, seznámit se s připravovanou změnou dopravního režimu a přizpůsobit jí své jednání. Současně se tím má předcházet situacím, kdy by odstavená vozidla bránila provádění stavebních prací, znemožňovala potřebný přístup do pracovního prostoru nebo byla vystavena zvýšenému riziku poškození v souvislosti s prováděnými činnostmi.

Z hlediska bezpečnosti provozu je rovněž žádoucí, aby v prostoru bezprostředně dotčeném stavební činností nedocházelo ke zbytečnému souběhu pohybu vozidel a činností souvisejících s realizací stavby. Dočasné omezení zastavení vozidel proto správní orgán považuje za důvodné a odpovídající charakteru připravovaných prací.

Zvláštní pozornost je věnována bezpečnosti chodců, neboť stavební práce se uskuteční v prostoru, který je využíván rovněž pěší dopravou. V rámci předložené výkresové dokumentace je navrženo umístění přechodové lávky, jejímž účelem je umožnit překonání dotčeného prostoru v místě vyznačeném dokumentací.

V souvislosti s prováděním stavebních prací je nezbytné zajistit takovou organizaci pěšího provozu, která bude odpovídat aktuálním podmínkám staveniště a nebude chodce vystavovat neodůvodněnému riziku. Přechodová lávka musí být umístěna a provedena tak, aby umožňovala bezpečné překonání dotčeného

prostoru, přičemž musí být zohledněna zejména stabilita konstrukce, bezpečnost jejího užívání a přehlednost navazujících pěších tras.

Správní orgán považuje ochranu chodců za zvlášť významnou také s ohledem na skutečnost, že dotčeným prostorem se mohou pohybovat osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, osoby doprovázející děti či osoby s dětskými kočárky. Při provádění stavby je proto nutné věnovat odpovídající pozornost organizaci pěšího provozu, předcházet vzniku nepřehledných nebo nebezpečných situací a zajistit, aby pohyb chodců nebyl bezdůvodně vystaven rizikům vyplývajícím ze stavební činnosti.

Součástí navržených dopravních opatření je rovněž přechodné dopravní značení upravující průjezd a přednost v jízdě vozidel v dotčeném prostoru. Jeho umístění vychází z předložené výkresové dokumentace a sleduje potřebu jednoznačného vymezení dopravního režimu po dobu provádění stavebních prací. Značení má přispět k tomu, aby účastníci silničního provozu byli včas a srozumitelně informováni o změnách dopravních podmínkách a aby provoz v okolí stavby probíhal v souladu s dočasně stanovenou organizací dopravy.

Rozsah a způsob umístění přechodného dopravního značení musí odpovídat schválené výkresové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení musí být po dobu jejich užití udržovány v řádném stavu, musí být dostatečně viditelné a nesmějí svým umístěním vytvářet další nebezpečné nebo nepřehledné situace.

Správní orgán při posuzování předloženého návrhu zohlednil zejména charakter připravované stavby, její umístění v zastavěném území města Brna, potřebu zajištění bezpečnosti silničního provozu a nezbytnost vytvoření pracovního prostoru pro realizaci přípojek. Zároveň přihlédl k tomu, že navržená dopravní opatření představují dočasný zásah do dosavadního užívání dotčené pozemní komunikace, který je odůvodněn konkrétní stavební činností.

Smyslem přechodné úpravy provozu není omezovat účastníky silničního provozu nad rámec nezbytných potřeb stavby, nýbrž vytvořit přiměřené podmínky pro provedení stavebních prací při zachování odpovídající úrovně bezpečnosti provozu. Případná dopravní omezení proto musí být uplatňována pouze v rozsahu a po dobu, kdy jsou pro provádění stavebních činností skutečně potřebná.

Z hlediska časového vymezení je nutné zohlednit skutečnost, že provádění stavebních prací může být ovlivněno zejména klimatickými podmínkami, technologickými postupy, dostupností potřebného materiálu, koordinací jednotlivých pracovních činností a případnými nepředvídanými okolnostmi zjištěnými v průběhu realizace. Stanovený časový rozsah dopravních opatření proto nelze považovat za záruku dokončení stavby v uvedeném termínu. Případné změny vyžadující odlišnou úpravu dopravního režimu musí být řešeny odpovídajícím postupem u příslušného správního orgánu.

Za organizační zajištění realizace stavby je podle předložené žádosti uvedena spol. KORUstav, s.r.o., kdy společnost ViaWay Czech s.r.o. je na základě předložené plné moci oprávněna zastupovat žadatele při jednání s příslušnými orgány a při zajišťování souvisejících dopravně inženýrských opatření, včetně realizace dopravního značení dle schválené dokumentace.

MMB OD považuje navrženou přechodnou úpravu provozu za opatření sledující legitimní účel, jímž je umožnění realizace vodovodních a kanalizačních přípojek za podmínek odpovídajících požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení předmětné akce. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčené pozemní komunikaci obnoven v původním rozsahu, umožňují-li to skutečné podmínky v místě.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 03
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Slatina a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- ViaWay Czech s.r.o., Tuřanka 1583/115g, 627 00 Brno, IČ: 24884855
- Úřad městské části Brno-Statina (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098