

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0416439/2026/9
Č. J.: MMB/0560552/2026/PER

VYŘIZUJE: Mgr. Jitka Pernicová
TEL./E-MAIL: 542 174 757/pernicova.jitka@brno.cz

Brno 15.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci II. třídy v ulici Odbojářská - ZÁKOS, veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1578, NN 1577 v městě Brně – MČ Brno-Bystrc

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na místní komunikaci II. třídy v ulici Odbojářská – ZÁKOS a veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1578, NN 1577 v Brně, podaný společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373 v návaznosti na realizaci stavby „TRIO BYSTRC“ – Stará Pošta – v ulici Odbojářská v Brně, formou výkresu SO 03 – zpevněné pojížděné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – přechodná úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, zpracovaného společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j. KRPB-126272-4/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 08.10.2026 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í
přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích – místní komunikaci Odbojářská a veřejně přístupných účelových komunikacích NN 15 77 a 1578 v Brně, provedenou příslušným dopravním značením v rozsahu výkresové dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresu SO 03 – zpevněné pojížděné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – přechodná úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, zpracovaného společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, který tvoří přílohu tohoto

opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Platnost přechodné úpravy provozu bude v době od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do realizace opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, které bude v budoucnu vydáno Odborem dopravy Magistrátu města Brna pod spisovou značkou 5400/OD/MMB/0416439/2026 dle výkresové dokumentace výkres SO 03 – zpevněné pojezdné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – místní úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, jejímž zpracovatelem je společnost MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, do nabytí jeho účinnosti.
3. Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy je navrhovatel přechodné úpravy provozu, společnost MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, který zajistí realizaci dopravního značení odborně způsobilou osobou.
4. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů dle kterého byla stavba povolena) a její realizací (ev. zákona č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon).

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel v návaznosti na stavbu polyfunkčního objektu „Stará Pošta“, návrh na realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na místní komunikaci II. třídy v ulici Odbojářská – ZÁKOS a veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1578, NN 1577 v Brně v návaznosti na realizaci stavby „TRIO BYSTRC“ – Stará Pošta – v ulici Odbojářská v Brně, podaný společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373 formou výkresu SO 03 – zpevněné pojezdné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – přechodná úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, zpracovaného společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, který byl projednán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno pod č.j. KRPB-126272-4/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 08.10.2026.

Návrh přechodné úpravy provozu, který byl na odbor dopravy MMB doručen dne 05.10.2026, byl doplněním návrhu na stanovení místní úpravy provozu ze dne 27.07.2026 (doplněný dne 02.09.2026), společnosti MIMOTO s.r.o., podaný formou výkresu SO 03 – zpevněné pojezdné plochy – obsah

výkresu: „Situace dopravního značení – místní úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“. K podanému návrhu místní úpravy provozu byly současně postupně doloženy veškeré podklady, nezbytné k jejímu posouzení, a to výkresová dokumentace s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, stavební objekt: „SO 03 – zpevněné a pojížděné plochy“, obsah výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, s datem 06/2026, která byla přiložena 3 x, v jednom případě byla opatřena razítkem Brněnským komunikací a.s., doplněným podpisem ing. Trandové a datem 22.07.2026, Rozhodnutí odboru stavebního Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystrc č.j. MCBYS/24-07061, OST/OBC/241-24/LIH, spis. zn. MCBYS/24-04838/SU/5 ze dne 09.05.2024 s vyznačením nabytí právní moci (dne 10.06.2024), vyjádření PČR v kontextu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění č.j. KRPB-244692-2/ČJ-2023-0602DI-NES ze dne 27. prosince 2023, vyjádření PČR v kontextu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona 13/1997 Sb. č.j. KRPB-47167-2/ČJ-2024-0602DI-NES, následně i upravený výkres pro stanovení místní úpravy provozu SO 03 – zpevněné pojížděné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – místní úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystrc, odboru životního prostředí a dopravy č.j. 24-03678/ZP/MRA, sp. zn. PŽPD/D/0284-24 ze dne 05.03.2024 ve věci připojení VPÚK a pozemku p.č. 1142/47 v k.ú. Bystrc k místní komunikaci III. třídy Pod Horkou, realizované přes pozemek p.č. 1142/49 v k.ú. Bystrc, Rozhodnutí č.j. MMB/0107797/2024, zn. 5/5-R/jaiv, sp. zn. 5400/OD/MMB/0107797/2024 ze dne 12.03.2026 ve věci úpravy připojení z pozemku p.č. 1142/51 v k.ú. Bystrc přes pozemek p.č. 1142/46 v k.ú. Bystrc k místní komunikaci II. třídy ul. Odbojářská v rámci akce „Komplex Stará Pošta“.

Z doložených podkladů vyplývá, že na stavební úpravy bylo vydáno pravomocné rozhodnutí, které bylo doloženo včetně doložky právní moci na vybudování ploch určených k parkování na veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1577 a NN 1578 v Brně Bystrc. Příslušné silniční správní orgány rozhodly o připojení veřejně přístupných účelových komunikací. Zdejší správní orgán tak mohl zahájit řízení ve věci stanovení místní i přechodné - úpravy provozu, kterou se řeší zejména vyznačení parkovacích stání na nově vybudovaných plochách na veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1577 a 1578, úpravě parkovacího pruhu na místní komunikaci II. třídy Odbojářská a doplnění dopravního značení, zdůrazňující povinnost dát přednost v jízdě.

Po doložení veškerých nezbytných podkladů a upravených výkresů pro místí a přechodnou úpravu provozu OD MMB zaslal dne 05.10.2026 pod č.j.: MMB/0535304/2026/PER dotčenému orgánu dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, kterým, je Policie České Republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno návrh ke stanovení místní i přechodné úpravy provozu formou výkresů, uvedených v předchozím odstavci tohoto opatření obecné povahy k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB dne 08.10.2026 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu odsouhlasený návrh přechodné (i místní) úpravy provozu, který dotčenou místní i přechodnou úpravu provozu projednal pod č.j.: KRPB-126272-4/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j. KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI dne 08.10.2026 a svůj souhlas vyjádřil podpisem a otiskem razítka na výkresové dokumentaci.

Přechodná úprava je realizována na základě podnětu podaného ze strany společnosti MIMOTO s.r.o., která svůj požadavek odůvodnila tak, že s ohledem na předpokládaný termín dokončení stavby, které je plánováno ke konci roku 2026 a navazující proces kolaudace je nezbytné řešit dopravní režim s dostatečným režimem zpřístupnění dotčených ploch veřejnosti s tím, že by mohl být nerealizací tohoto opatření být negativně ovlivněn dokončovací proces a zejména bezpečnost účastníků provozu. Uvedl, že cílem přechodné úpravy provozu je zajistit, aby přechod od režimu staveniště k běžnému provozu proběhl bezpečně, jednoznačně a bez negativního dopadu na okolní komunikace a jejich uživatele.

Z výše uvedeného vyplývá, že důvodem pro realizaci tohoto opatření obecné povahy – přechodné úpravy provozu - je nebezpečí z prodlení, ke kterému by došlo v důsledku zákonných lhůt pro stanovení místní úpravy provozu – vydání kolaudačního rozhodnutí, proto správní orgán rozhodl o vydání tohoto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu.

Přechodná úprava provozu navazuje na provedené stavební úpravy dle stavebního zákona – v souladu s příslušným rozhodnutím dle zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 – stavba „Komplex Stará pošta“, na pozemcích p.č. 1142/53, 1142/318, 1142/320, 1142/321, 1142/322, 1142/323, 1142/324, 1142/236, 1142/327, 1142/329, 1142/330/1142/331, 1142/332, 1142/333, 621/73, 1142/20, 1142/45, 1142/47, 1142/48, 1142/49, 1142/50, 1142/51, 1142/52, 1142/317, 1142/319, 1142/325, 1142/328, 6261/21, 1142/66, 1142/5 a 99/2 vše v k.ú. Bystřec, stavebníkovi společnosti Difine Future s.r.o., Špitálka 122/33, 602 00 Brno zast. spol. MIMOTO s.r.o., Eleonory Voračické 1205/39, 616 00 Brno, ve kterém se uvádí: „SO 03 – Zpevněné a pojížděné plochy zajistí dopravní obslužnost multifunkčního domu a jeho připojení na stávající místní komunikace. Pro dopravní obsluhu budou řešeny dvě nové veřejně přístupné účelové komunikace – větev A a větev B. Z větve B je sjezd do hromadné garáže (HG) v 1. PP domu. Účelová komunikace větve A v délce 69,595 m je dopravně připojena sjezdem (sjezd dopravně významné komunikace – připojení parkoviště s kapacitou 20 stání) na místní komunikaci ul. Odbojářská. Komunikace je slepá a v polovině je obratiště pro nákladní automobily, podél komunikace bude 18 kolmých stání. Účelová komunikace větve B má délku 57,362 m a je dopravně připojena sjezdem (sjezd dopravně významné komunikace – připojení parkoviště s kapacitou nad 20 stání a HG) na místní komunikaci ul. Pod Horkou. Komunikace je slepá, délkou nepřesahuje 100 m, není potřeba obratiště, podél komunikace je 30 kolmých stání. Osobní automobily se budou otáčet v rámci zajištění do jednotlivých stání a na parkovišti nebo v hromadné garáži. Doprava v klidu bude řešena hromadnou garáží v 1. PP domu na venkovních parkovišti na větví A a na větví B. Parkovací stání v hromadné garáži a na obou venkovních parkovištích budou určena pro osobní automobily a motocykly (rozměry dle tab. 1 ČSN 73 6056). Součástí objektu jsou vozovky, parkovací stání na venkovních parkovištích, chodníky, sjezd do/z hromadné garáže, sjezd k TS Pod Horkou, odvodňovací prvky komunikací a dopravní značení. Obě komunikace A a B mají šířku průjezdného profilu větší než 3,5 m, výšku průjezdného profilu min 4,1 m.“

Přechodná úprava provozu spočívá zejména:

na větví „A“ – v umístění vodorovného dopravního značení „V 13“ – „šikmé rovnoběžné čáry“ (značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování n místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci) na místní komunikaci II. třídy ZÁKOS

Odbojářská po obou stranách připojení VPÚK NN 1578 v nezbytné délce pro zajištění rozhledových poměrů (kadence čar a mezer bude provedena dle TP133), které bude navazovat na stávající parkovací pruh vyznačený dopravním značením „V 10d“ – „parkovací pruh“, v místě sjezdu bude stávající dopravní značení „V 10d“ odstraněno. Parkovací stání na nově vybudované parkovací ploše na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 1578 s 18 parkovacími stáními - z nichž 4 parkovací stání se sdíleným prostorem budou vyhrazena pro osoby zdravotně znevýhodněné - budou vyznačena, „**V 10b**“ – „**stání kolmé**“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání v vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu), 4 x „**V 10f**“ – „**vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou**“ (na ploše vyznačené touto značkou smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Značka vždy doplňuje svislou dopravní značku „vyhrazené parkoviště“ se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku), (vodorovné dopravní značení bude provedené jiným srozumitelným způsobem – barevně odlišnou barvou povrchu), „**V 12a**“ – „**žlutá klikatá čára**“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání) v šířce 1,2 m mezi 1. a 2. a 3. a 4. vyhrazeným parkovacím stáním parkovacími stáními, „**IP 12**“ – „**vyhrazené parkoviště**“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání pouze některých vozidel. Údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce a mohou být uvedeny na značce místo nápisu), doplněné dodatkovou tabulkou „**E 13**“ – „**text nebo symbol**“ s textem: „**4x**“ a symbolem: „**225**“ (osoba na invalidním vozíku) a „**E 8e**“ – „**úsek platnosti**“ (5,8 + 5,8 m). Současně bude odstraněno dopravního značení „V 10d“.

Na větví „B“ – na veřejně přístupné účelové komunikaci NN1577, na rozšířené parkovací ploše v realizaci 30 parkovacích stání označených vodorovným dopravním značením „**V 10b**“ – „**stání kolmé**“, které bude realizováno jiným srozumitelným způsobem, a to barevně odlišnou barvou, před napojením do místní komunikace III. třídy Pod Horkou je pro zvýšení bezpečnosti provozu navrženo umístění dopravního značení „**P 4**“ – „**Dej přednost v jízdě**“ pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě a zajištění zvýšené pozornosti řidičů při vjíždění z dopravně významného sjezdu do místní komunikace III. třídy Pod Horkou a zajištění bezpečnosti provozu v dotčeném dopravním prostoru. Vzhledem ke stavebnímu uspořádání komunikace není navrženo v ulici Pod Horkou umístění dopravního značení „**P 2**“ – „**Hlavní pozemní komunikace**“. S ohledem na stavební úpravy je navrženo odstranění stávajícího dopravního značení „**IP 11a**“ - „**parkoviště**“ a dopravního značení „**B 1**“ – „**Zákaz vjezdu všech vozidel**“.

Na budově, nad vjezdem do vnitřních garáží bude umístěno dopravní značení „**B 16**“ – „**zákaz vjezdu vozidel**“, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez s nápisem 2,1m, „**B 32**“, – „**Jiný zákaz**“ s nápisem „**LPG, CNG**“. Toto dopravní značení není součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, vztahuje se k neveřejně přístupné účelové komunikaci – vnitřním garážím a bude předmětem oznámení o umístění dopravního značení na neveřejně přístupné účelové komunikaci – garážích, dle ustanovení § 77 a) zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v Brně vycházel správní orgán - OD MMB - především z obsahu

výkresové dokumentace, projednané s dotčeným orgánem, jak je uvedeno výše, která tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, s ohledem na veřejný zájem, zejména ve vztahu k požadavku na zajištění bezpečného a plynulého provozu v dotčeném dopravním prostoru – zejména realizaci vyznačení jednotlivých parkovacích stání na nově vybudovaných parkovacích plochách a úpravě parkovacího pruhu na místní komunikaci II. třídy Odbojářská a doplnění dopravního značení, zdůrazňující povinnost dát přednost v jízdě.

V souvislosti se stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci II. třídy ulici Odbojářská a veřejně přístupných účelových komunikacích NN 1577 a 1578 v Brně a související přechodnou úpravou provozu na předmětných pozemních komunikacích dojde ke změně organizace dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Přechodná úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. SO 03 – zpevněné pojižděné plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – přechodná úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRČ“, zpracovaného společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení přechodné úpravy provozu dle opatření obecné povahy bude navrhovatel přechodné úpravy provozu – společnost MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373, který zajistí realizaci místní úpravy provozu odborně způsobilou osobou.

Realizace přechodné úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav a bez nich nemůže být realizována, proto bude podmíněna získáním pravomocného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších Předpisů, dle kterého byla stavba povolena, a její realizaci (ev. dle zákona 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon).

Platnost přechodné úpravy provozu bude v době od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do realizace opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bude v budoucnu vydáno Magistrátem města Brna formou opatření obecné povahy pod spisovou značkou 5400/OD/MMB/0416439/2026, do nabytí jeho účinnosti.

Přechodná úprava provozu byla navržena podle zásad pro úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Toto opatření splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje

důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti provozu v dotčeném dopravním prostoru V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci dopravy, které povede ke zvýšení bezpečnosti v dotčeném dopravním prostoru na předmětných pozemních komunikacích v Brně ve směru ke všem účastníkům silničního provozu. Správní orgán se při svém rozhodování opíral o stavební uspořádání dotčeného úseku pozemní komunikace v návaznosti na jejich úpravu.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu.

Na základě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích – viz výše, provedená dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	79bd780c-18a3-4fa6-849f-fc
Organizace:	
Sériové č. cert.:	13539180151299499492463784
Vydavatel cert.:	MS-Organization-Access
Datum a čas:	16.10.2026 10:20:02
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová

Referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 08

PŘÍLOHA:

výkres SO 03 – zpevněné pojezdové plochy – obsah výkresu: „Situace dopravního značení – přechodná úprava provozu“ s datem 06/2026 s názvem stavby: „TRIO BYSTRC“, zpracovaný společností MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno.

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystrc a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 15 dnů);**
- **Úřad městské části města Brna, Městská část města Brna, Brno-Bystrc, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**

- statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Bystřec, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- MIMOTO s.r.o., Horova 1628/8, 616 00 Brno, IČ 27691373 (k zajištění realizace odborně způsobilou osobou);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno (ÚDI na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko pasportu komunikací (na vědomí);
- Spis.