

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-193990-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 29.9.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Potácelova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Potácelova 38, 40 – realizace sjezdu**.

Předpokládaný termín realizace je v období **28.10.2026 – 30.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Krabstav s.r.o., IČO 19443005, se sídlem Potácelova 1766/40, 636 00 Brno-Židenice**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 21.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 9.10.2026 žádost společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČO 49971344, se sídlem Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci udělené společností Krabstav s.r.o., IČO 19443005, se sídlem Potácelova 1766/40, 636 00 Brno-Židenice, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Potácelova v Brně-Židenicích, v prostoru objektů č. or. 38 a 40, z důvodu realizace sjezdu.

Předmětem navrhovaného dopravního opatření je dočasné omezení provozu na dotčené pozemní komunikaci a přilehlém chodníku, které je nezbytné pro vytvoření odpovídajících pracovních podmínek při realizaci stavebních prací souvisejících s napojením nově budovaného sjezdu na stávající dopravní infrastrukturu.

Realizace sjezdu představuje stavební zásah do prostoru veřejně přístupné pozemní komunikace, při němž je nutné zajistit nejen samotné provedení stavebních prací, ale rovněž bezpečnost všech účastníků silničního provozu, zejména chodců pohybujících se v bezprostřední blízkosti staveniště.

V souvislosti s prováděním stavebních prací dojde k dočasnému záboru části chodníku a přilehlých ploch komunikace, a to za účelem umístění zařízení stavby, zajištění pracovního prostoru a přistavení stavebního kontejneru. Tyto plochy jsou nezbytné pro řádné technologické a organizační zabezpečení stavební činnosti, manipulaci s materiálem a bezpečný pohyb pracovníků stavby.

Podle předložené výkresové dokumentace je navrženo umístění zařízení stavby na ploše přibližně 7 m², zábor chodníku v rozsahu přibližně 22,5 m² a vymezení plochy pro stavební kontejner o rozloze přibližně 14 m². Rozsah jednotlivých záborů vychází z prostorových možností dané lokality a charakteru plánované stavební činnosti.

Vzhledem k tomu, že stavební práce zasáhnou do prostoru chodníku, bude nezbytné dočasně omezit pohyb chodců v bezprostředním okolí staveniště. Pro zajištění jejich bezpečnosti je navrženo uzavření dotčeného úseku chodníku prostřednictvím dopravního zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a informování chodců o možnosti využití protějšího chodníku pomocí dodatkových tabulek E 13 s příslušným textem.

Smyslem tohoto opatření je včasné a srozumitelné upozornění chodců na neprůchodnost dotčeného úseku a jejich převedení na protější stranu komunikace tak, aby se zamezilo vstupu do pracovního prostoru, vzniku kolizních situací a ohrožení zdraví osob v místě probíhajících stavebních prací.

Správní orgán považuje navržené vedení pěší dopravy po protějším chodníku za vhodné řešení odpovídající charakteru místních poměrů. Při realizaci opatření je však nezbytné dbát na zachování bezpečného a přehledného pohybu chodců, zejména v místech jejich přecházení na protější stranu komunikace.

Součástí přechodné úpravy provozu je rovněž vymezení pracovního prostoru prostřednictvím dopravních zařízení Z 4d a Z 4e, jejichž účelem je zvýraznění hranic omezeného prostoru a usměrnění provozu v bezprostřední blízkosti stavební činnosti.

S ohledem na potřebu uvolnění prostoru nezbytného pro provedení stavebních prací a umístění stavebního kontejneru je dále navrženo osazení přenosných dopravních značek B 28 „Zákaz zastavení“, doplněných dodatkovými tabulkami E 13 s vyznačením doby platnosti a dodatkovými tabulkami E 8a a E 8c vymezujícími začátek a konec úseku platnosti zákazu.

Uvedené dopravní opatření má zajistit, aby v době realizace stavební činnosti nedocházelo k obsazování potřebných ploch zaparkovanými vozidly, která by mohla znemožnit provedení prací, omezovat manipulaci se stavebním materiálem, bránit přístupu stavební techniky nebo vytvářet nepřehledné a potenciálně nebezpečné dopravní situace.

Správní orgán současně zohlednil skutečnost, že dotčená lokalita se nachází v oblasti regulovaného parkování. Z tohoto důvodu je žádoucí, aby omezení parkovacích možností bylo uplatňováno pouze v rozsahu a po dobu nezbytně nutnou pro provádění stavebních prací. Tím bude minimalizován negativní dopad na obyvatele okolních nemovitostí, zejména rezidenty využívající místní parkovací kapacity.

Dopravní značky B 28 musí být osazeny s dostatečným časovým předstihem, podle předložené výkresové dokumentace nejméně 7 dní před zahájením příslušného omezení, aby byli řidiči včas informováni a měli přiměřený prostor k přeparkování svých vozidel.

Při provádění stavebních prací musí být současně dbáno na zachování přístupu k okolním nemovitostem v rozsahu, který umožní aktuální stavební a bezpečnostní podmínky. Případná nezbytná omezení musí být organizačně řešena tak, aby jejich dopad na vlastníky a uživatele dotčených nemovitostí byl co nejmenší.

Navržená přechodná úprava provozu vychází z výkresové dokumentace označené „Brno, ul. Potácelova 38, 40 – Realizace vjezdu“, číslo schématu 1, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., dne 18.9.2026, která byla předložena k posouzení příslušnému orgánu Policie České republiky.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu vyjádřila dne 29.9.2026 pod č. j.: KRPB-193990-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 29.9.2026.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu vycházel rovněž z tohoto předchozího písemného vyjádření.

Při posuzování žádosti správní orgán přihlédl k charakteru navržených stavebních prací, prostorovému uspořádání komunikace, potřebě zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochraně chodců, zachování dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí a omezení negativních dopadů na parkování v dané lokalitě.

Lze předpokládat, že přechodná úprava provozu bude realizován na dobu od 28.10.2026 do 30.11.2026, přičemž samotné dopravní omezení musí být uplatňováno pouze po dobu skutečné potřeby vyplývající z prováděných stavebních prací. Při stanovení uvedeného období je zohledněna rovněž nezbytná doba pro včasné osazení dopravních značek zakazujících zastavení vozidel.

Správní orgán současně bere v úvahu, že průběh stavebních prací může být ovlivněn klimatickými podmínkami, technologickými postupy, dostupností stavebních materiálů nebo dalšími okolnostmi souvisejícími s organizací stavby. Tyto skutečnosti však samy o sobě nezakládají oprávnění ponechávat dopravní omezení v platnosti po dobu, kdy již pro jejich uplatnění neexistují objektivní důvody.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje příslušné rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně její částečné uzavírky, bude-li pro realizaci stavebního záměru takové rozhodnutí podle příslušných právních předpisů vyžadováno.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení stavebních prací souvisejících s realizací sjezdu na ul. Potácelova v Brně-Židenicích. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Židenice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Krabstav s.r.o., IČO 19443005, se sídlem Potácelova 1766/40, 636 00 Brno–Židenice
- Úřad městské části Brno–Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098