

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-200634-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 12.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Vídeňská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Vídeňská 122 a 124, prodloužení vodovodu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **21.10.2026 – 31.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. SVÍTIL PLUS s.r.o., se sídlem Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno, IČ: SVÍTIL PLUS s.r.o., IČO 25324942, se sídlem Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 21.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 12.10.2026 žádost společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČO 49971344, se sídlem Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci udělené společností SVÍTIL PLUS s.r.o., IČO 25324942, se sídlem Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Vídeňská v Brně, v prostoru objektů č. or. 122 a 124, z důvodu realizace stavby „Prodloužení vodovodu“.

Předmětem navrženého dopravního opatření je zajištění bezpečného provedení stavebních prací souvisejících s prodloužením stávajícího vodovodního řadu a jeho následným propojením s vodovodní sítí. Realizace této stavby je důležitá z hlediska rozvoje a zajištění potřebné technické infrastruktury v dotčené lokalitě. Vzhledem k umístění vodovodního vedení a charakteru plánovaných stavebních zásahů je nezbytné provést část prací přímo v prostoru pozemní komunikace a jejích přilehlých ploch.

Podle předložené výkresové dokumentace bude realizace stavby probíhat ve dvou etapách, přičemž každá z nich vyžaduje odlišný způsob organizace dopravy a zabezpečení pracovního prostoru.

V první etapě, označené jako „Světelná signalizace“, je navrženo částečné omezení provozu na ul. Vídeňská, kdy bude doprava v dotčeném úseku vedena kyvadlově a řízena přenosným světelným signalizačním zařízením. Pro potřeby realizace stavby je navrženo vymezení pracovního prostoru o délce přibližně 100 m a šířce 3,25 m, představujícího zábor o výměře přibližně 325 m². Součástí stavebních zásahů jsou rovněž dílčí zábory chodníku a plochy zeleně.

Řízení provozu prostřednictvím přenosného světelného signalizačního zařízení je navrženo zejména z důvodu zachování průjezdnosti komunikace při současném zajištění bezpečného pracovního prostoru pro provádění výkopových, montážních a dalších souvisejících stavebních činností. Tento způsob organizace dopravy umožní střídavé vedení protisměrných dopravních proudů, aniž by bylo nezbytné přistoupit k úplnému přerušení provozu na dotčené komunikaci.

Vzhledem k dopravnímu významu ul. Vídeňská je nezbytné věnovat zvýšenou pozornost správnému nastavení světelné signalizace, přehlednosti dopravního značení a minimalizaci případného vzniku kolon. Navržené dopravní značky a zařízení budou účastníky silničního provozu včas upozorňovat na probíhající stavební práce, změnu organizace dopravy a úsek řízený světelným signalizačním zařízením.

Ve druhé etapě, označené jako „Zábor pro propoj vodovodu“, je navrženo omezení provozu v prostoru objektu č. or. 122, kde bude vymezen pracovní prostor o délce přibližně 10 m a šířce 3,25 m, představující zábor o výměře přibližně 32,5 m². Tato etapa je určena zejména pro provedení nezbytných prací souvisejících s propojením vodovodního vedení. Rozsah dopravního omezení bude odpovídat charakteru a prostorovým nárokům této části stavební činnosti.

Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je podle předložené dokumentace navrženo zejména užití výstražných dopravních značek A 15 „Práce na silnici“, A 10 „Světelné signály“, A 6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, příkazových dopravních značek C 4b „Příkázaný směr objíždění vlevo“, dopravních zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, Z 4d „Směrovací deska“, výstražných světel S 7 a dalšího dopravního značení a zařízení vyznačeného v jednotlivých etapách výkresové dokumentace.

Účelem navrženého dopravního opatření je především jednoznačné vymezení pracovního prostoru, včasné upozornění řidičů na změnu dopravního režimu, bezpečné usměrnění provozu a zamezení vzniku kolizních situací v bezprostřední blízkosti stavební činnosti.

Správní orgán současně zdůrazňuje nezbytnost zachování bezpečného pohybu chodců v dotčené lokalitě. V případě omezení chodníku musí být zajištěno jeho řádné zabezpečení a bezpečné vedení pěší dopravy mimo pracovní prostor. Případná přemostění výkopů musí být provedena tak, aby umožňovala bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem, pokud to místní a technické podmínky umožňují.

Při realizaci stavby musí být rovněž věnována odpovídající pozornost zachování dopravní obslužnosti okolních nemovitostí, bezpečnému průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému a omezení negativních dopadů stavební činnosti na okolní provoz. Jednotlivá dopravní omezení musí být uplatňována pouze v rozsahu nezbytném pro provedení příslušných pracovních činností.

Navržená přechodná úprava provozu vychází z výkresové dokumentace označené „Brno, ul. Vídeňská 122, 124 – Prodloužení vodovodu“, číslo schématu 1, číslo objednávky CR 2610, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., dne 30.9.2026.

K předloženému návrhu vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, dne 12.10.2026 předchozí písemné vyjádření pod č. j. KRPB-200634-2/ČJ-2026-0602DI.

Správní orgán při posuzování žádosti přihlédl zejména k charakteru a nezbytnosti prováděných stavebních prací, dopravnímu významu dotčené komunikace, potřebě zachování její průjezdnosti, bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a možnosti minimalizace dopravních omezení prostřednictvím etapizace stavební činnosti.

Podle předložené žádosti je realizace stavby předpokládána v období od 15.10.2026 do prosince 2026. Správní orgán bere v úvahu, že skutečný průběh stavebních prací může být ovlivněn zejména

klimatickými podmínkami, technologickými postupy, dostupností stavebních materiálů, zjištěnými podmínkami v místě výkopových prací a dalšími objektivními okolnostmi souvisejícími s realizací podzemní technické infrastruktury. Tyto skutečnosti však nesmějí vést k bezdůvodnému prodlužování dopravních omezení.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně její uzavírky, budou-li taková rozhodnutí pro realizaci stavebního záměru vyžadována. Doba platnosti stanovení přechodné úpravy provozu je vymezena ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení stavebních prací souvisejících s prodloužením vodovodu na ul. Vídeňská v Brně. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčené pozemní komunikaci obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–jih a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- SVÍTIL PLUS s.r.o., se sídlem Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno, IČ: SVÍTIL PLUS s.r.o., IČ: 25324942
- Úřad městské části Brno-jih (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098