
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-143485-10/ČJ-2026-0602DI, ze dne 13.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Husovická, Svitavská a Svitavské nábřeží** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace – Polyfunkční dům Husovice – doplnění přechodného dopravního značení – označení přejezdu, výpusti vody ze stavby.**

Předpokládaný termín realizace je v období **24.10.2026 – 31.3.2027**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. CT Project s.r.o., Drážní 1152/11, 627 00 Brno, IČ: 03268012**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 24.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 13.10.2026 žádost společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČO 49971344, se sídlem Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci udělené společností CT Project s.r.o., IČO 03268012, se sídlem Drážní 1152/11, 627 00 Brno, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Husovická, Svitavská a Svitavské nábřeží v Brně, v souvislosti s realizací stavby „Polyfunkční dům – Husovice“.

Předmětem žádosti je doplnění přechodného dopravního značení (PDZ) na požadavek investora stavby, a to zejména z důvodu označení místa přejezdu přes zařízení sloužící k odvádění vody ze stavby. Navržená dopravní opatření mají zajistit bezpečné vedení silničního provozu v místě dočasného přemostění, upozornit účastníky silničního provozu na změněné dopravně-technické podmínky a současně umožnit pokračování stavebních prací při zachování nezbytné dopravní obslužnosti dotčeného území.

Přechodná úprava provozu je navržena podle předložené výkresové dokumentace společnosti SIGNEX, spol. s r.o., označené „Doplnění PDZ na požadavek investora“, č. objednávky 260529/3, ze dne 29.9.2026, obsahující jeden výkres, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení. Výkresová dokumentace řeší doplnění dopravních opatření v návaznosti na stávající dopravní režim a již realizovaný zábor veřejného prostranství. Samostatné stavební ani dopravní etapy nejsou v předložené dokumentaci vymezeny.

Navržené dopravní opatření spočívá především v upozornění řidičů na dočasné nerovnosti vozovky vzniklé umístěním přemostění v prostoru dotčené komunikace. K tomuto účelu jsou navrženy zejména

přenosné výstražné dopravní značky č. A 7a „Nerovnost vozovky“, doplněné dodatkovými tabulkami č. E 3a „Vzdálenost“ s údajem 100 m. Jejich účelem je poskytnout řidičům včasnou informaci o změně podmínek průjezdu a umožnit jim přizpůsobit rychlost a způsob jízdy konkrétní dopravní situaci.

Součástí dopravního řešení jsou rovněž přemostění dotčených částí komunikace, včetně přemostění upraveného pro bezpečný přejezd vozidel a samostatně vyznačeného přemostění pro pěší. Umístění těchto prvků musí respektovat bezpečný pohyb jednotlivých účastníků provozu, prostorové poměry komunikace a požadavek na zachování její průjezdnosti a schůdnosti v rozsahu odpovídajícím místním podmínkám.

V dotčeném prostoru je dále zakresleno použití směrovacích desek č. Z 4d, dopravního zařízení č. Z 2 a výstražných světel, jejichž účelem je zvýraznit dopravní omezení, upozornit na případné překážky a usměrnit pohyb vozidel v bezprostřední blízkosti stavebního zásahu.

Zvláštní pozornost správní orgán věnoval bezpečnosti chodců. Vzhledem k charakteru stavební činnosti, existujícímu záboru a umístění zařízení pro odvod vody je nezbytné zajistit bezpečný a pokud možno souvislý průchod chodců dotčeným úsekem. Předložená výkresová dokumentace počítá se zřízením přemostění pro pěší o vyznačené minimální šířce 0,90 m. Pěší trasa musí být po celou dobu trvání dopravního omezení řádně zabezpečena, udržována ve schůdném stavu a oddělena od nebezpečných míst staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení chodců stavební činností, technickým zařízením ani projíždějícími vozidly.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zejména stabilitě a protiskluznosti přemostění, bezpečnému překonání případných výškových rozdílů, dostatečné viditelnosti pěší trasy a ochraně osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace. V případě, že nebude možné bezpečný průchod v dotčeném místě zachovat, musí být před vznikem takového omezení zajištěna bezpečná a srozumitelně vyznačená náhradní pěší trasa, která nebude chodce navádět do prostoru stavebních prací ani do nebezpečného kontaktu se silničním provozem. Případné změny vedení pěší trasy nad rámec stanovené dokumentace musí být předem odpovídajícím způsobem projednány.

Navržené dopravní opatření nevymezuje samostatnou objízdnou trasu pro silniční dopravu. Jeho podstatou je především lokální zabezpečení místa stavebního zásahu a upozornění na změněné podmínky průjezdu. Dopravní obsluha okolních nemovitostí, přístup k přilehlým objektům a průjezd vozidel integrovaného záchranného systému musí být zachovány v rozsahu umožněném stanoveným dopravním režimem a podmínkami souvisejících povolení. Pokud by v průběhu realizace vznikla potřeba dalších omezení nebo vedení provozu po jiných komunikacích, nelze takové změny provádět pouze na základě tohoto stanovení.

Správní orgán při posuzování žádosti vycházel ze skutečnosti, že navržené doplnění PDZ přímo souvisí s technickým zajištěním probíhající výstavby a potřebou odvádění vody ze staveniště. Umístění zařízení v prostoru pozemní komunikace může ovlivnit plynulost a bezpečnost silničního provozu, zejména v důsledku dočasných nerovností, změn prostorových poměrů a pohybu stavební techniky. Včasné a jednoznačné označení těchto míst je proto nezbytné k předcházení dopravním nehodám a dalším rizikovým situacím.

Současně je nutné dbát na to, aby dopravní omezení byla realizována pouze v nezbytném rozsahu a po dobu skutečného trvání důvodů, které jejich zavedení vyvolaly. Realizace dopravních opatření musí zohledňovat aktuální průběh stavebních prací, povětrnostní podmínky, technologické postupy a bezpečnostní požadavky. Případné prodloužení prací, změna jejich rozsahu nebo potřeba odlišného dopravního řešení musí být včas projednány s příslušnými orgány. ~~Samotné stanovení přechodné úpravy~~

provozu neopravňuje k provedení dalších zásahů do pozemních komunikací ani nenahrazuje případná rozhodnutí nebo souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů, zejména povolení zvláštního užívání komunikace nebo povolení její uzavírky.

K předloženému návrhu se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, která jej dne 13.10.2026 odsouhlasila pod č. j. KRPB-143485-10/ČJ-2026-0602DI.

Správní orgán po posouzení předložených podkladů dospěl k závěru, že navržené doplnění přechodného dopravního značení je vzhledem k charakteru stavební činnosti, místním dopravním poměrům a nutnosti ochrany jednotlivých účastníků silničního provozu důvodné. Zvolený způsob dopravního zabezpečení sleduje legitimní cíl spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při současném umožnění nezbytných stavebních činností.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení předmětné stavební činnosti. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu, pokud nebude příslušným správním orgánem stanoveno jinak.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–sever a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- CT Project s.r.o., Drážní 1152/11, 627 00 Brno, IČ: 03268012
- Úřad městské části Brno-sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098