

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-156894-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 5.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Křížíkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu „opravy asfaltových hutněných vrstev vozovek na území JMK sil. I. tř. č.: 42 **ul. Porgesova**“, umístění dopravního značení most ul. Křížíkova.

Předpokládaný termín realizace je v období **2.11.2026 – 6.11.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5, IČ: 60838744**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.
5. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 25.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 12.10.2026 žádost společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5, zastoupené na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., IČO 63471752, se sídlem Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci v ulici Křížíkova v Brně, v souvislosti s realizací stavební akce „Opravy asfaltových hutněných vrstev vozovek na území JMK I/42 ul. Porgesova“.

Důvodem navrženého dopravního opatření je plánovaná oprava povrchu vozovky silnice I/42 v ulici Porgesova, která je součástí významného dopravního systému města Brna. Stavební práce si vyžádají dočasná dopravní omezení, včetně zabezpečení pracovního prostoru a odpovídající organizace dopravy. S ohledem na dopravní význam dotčené komunikace a předpokládané změny dopravního režimu je nezbytné zajistit včasné, jednoznačné a srozumitelné informování řidičů o vedení objížděné trasy.

Přechodná úprava provozu je navržena v termínu od 2.11.2026 do 6.11.2026 podle předložené výkresové dokumentace společnosti DOKA, s.r.o., označené „Situace přechodného dopravního značení – Opravy asfaltových hutněných vrstev vozovek na území JMK I/42 ul. Porgesova“, archivní č. 2026175, příloha č. I, zpracované v červenci 2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení. Výkresová dokumentace zahrnuje rovněž situační znázornění souvisejících dopravních opatření a objízdné trasy.

MMB OD v této souvislosti výslovně uvádí, že jeho věcná příslušnost ke stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu je vymezena pouze pro silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Předmětem tohoto stanovení proto není dopravní značení, dopravní zařízení ani světelné signály umísťované na silnicích vyšší kategorie a třídy, u nichž příslušnost ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu náleží jinému správnímu orgánu.

Vzhledem ke skutečnosti, že ul. Porgesova je silnicí I. třídy č. I/42, není MMB OD příslušný ke stanovení přechodné úpravy provozu na této komunikaci. Příslušným správním orgánem pro stanovení přechodné úpravy provozu na uvedené silnici I. třídy je podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu krajský úřad, v daném případě Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Předmětem tohoto stanovení MMB OD jsou proto výhradně dvě přenosné dopravní značky č. IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“, navržené na mostě v ul. Křížíkova v Brně, tedy na pozemní komunikaci spadající do věcné působnosti MMB OD. Ostatní dopravní značení a dopravní zařízení znázorněná v předložené výkresové dokumentaci, která se nacházejí na silnici I/42 v ulici Porgesova, jsou uvedena pouze pro znázornění širších dopravních souvislostí a návaznosti jednotlivých dopravních opatření. Jejich umístění, rozsah ani způsob provedení nejsou tímto stanovením MMB OD schvalovány ani stanovovány.

Navržené dopravní značky č. IS 11b mají zajistit přehledné a jednoznačné vedení řidičů po objízdné trase vyznačené v předložené dokumentaci a umožnit jim včasnou orientaci při průjezdu dotčenou oblastí. Jejich umístění na ulici Křížíkova je navrženo v návaznosti na dopravní opatření související s opravou vozovky v ulici Porgesova a přispívá k plynulému rozdělení dopravních proudů a omezení nežádoucího vjezdu vozidel do prostoru stavebních prací.

Předložená dokumentace znázorňuje související objízdné vedení dopravy v prostoru navazujících komunikací, zejména ve vztahu k ulici Porgesova, ulici Křížíkova a širší komunikační síti v oblasti Králova Pole a navazujícího velkého městského okruhu. Přechodné dopravní značení na ulici Křížíkova tvoří pouze dílčí část tohoto dopravního řešení a musí být koordinováno s ostatními dopravními opatřeními stanovenými věcně příslušným správním orgánem.

Správní orgán považuje umístění uvedených dvou směrových tabulí za účelné zejména s ohledem na potřebu zachování přehledné orientace řidičů v dopravně zatíženém území, kde může v důsledku stavebních prací docházet ke změnám obvyklého vedení dopravy. Navržené značení má preventivní charakter a jeho cílem je především předcházet nejasnostem při volbě jízdní trasy, nebezpečným manévřům a případnému vzniku dopravních komplikací.

Přestože předložená dokumentace obsahuje rovněž vyznačení pracovního a bezpečnostního záboru, uzavřené rampy a dalších dopravních opatření na silnici I/42, nejsou tato opatření předmětem tohoto stanovení. Jejich realizace musí vycházet ze samostatných stanovení, rozhodnutí a dalších povolení vydaných příslušnými správními orgány. MMB OD posuzuje předložený návrh výhradně z hlediska nezbytnosti a přiměřenosti umístění dvou dopravních značek č. IS 11b na ul. Křížíkova.

Navržené přechodné dopravní značení musí být osazeno v souladu s odsouhlasenou výkresovou dokumentací, požadavky příslušných právních předpisů a technickými podmínkami TP 66. Značky musí být po celou dobu svého použití řádně upevněny, udržovány v čitelném a nezakrytém stavu a umístěny tak, aby nedocházelo k jejich záměně s jiným dopravním značením nebo k nejednoznačnému výkladu dopravního režimu.

Předložený návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, který jej dne 5.8.2026 odsouhlasil pod č. j. KRPB-156894-2/ČJ-2026-0602DI.

Správní orgán při posuzování žádosti vycházel z předložených podkladů, charakteru plánované opravy vozovky, významu dotčených pozemních komunikací a nutnosti zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Současně přihlédl ke skutečnosti, že navržené dopravní opatření na ulici Křížíkova představuje pouze informační a směrovou součást širšího dopravního řešení souvisejícího s uzavírkou a organizací provozu na silnici I/42.

Zvolený způsob dopravního značení správní orgán považuje za odpovídající sledovanému účelu, neboť umožňuje informovat řidiče o vedení objízdné trasy, aniž by v daném místě docházelo k zavedení dalších dopravních omezení nad rámec nezbytného směrového značení.

Správní orgán dále upozorňuje, že toto opatření obecné povahy představuje samostatné stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu § 77 zákona o silničním provozu a nenahrazuje rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ani případné rozhodnutí o povolení uzavírky či nařízení objíždky. Rovněž nezakládá oprávnění k umístění dopravního značení nebo dopravních zařízení na komunikacích, k jejichž stanovení není MMB OD věcně příslušný.

Případné změny termínu, rozsahu nebo způsobu vedení dopravy, které by vyžadovaly odlišné umístění či provedení předmětných dopravních značek, musí být předem odpovídajícím způsobem projednány s příslušným správním orgánem. Při realizaci stavební akce je nutné zohlednit rovněž povětrnostní podmínky, technologické postupy, dostupnost materiálu a další okolnosti ovlivňující průběh stavebních prací, aniž by tím byla automaticky prodlužována doba platnosti stanoveného dopravního opatření.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s realizací stavební akce „Opravy asfaltových hutněných vrstev vozovek na území JMK I/42 ul. Porgesova“. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu, pokud nebude příslušným správním orgánem stanoveno jinak.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Královo Pole a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- Doka, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752
- STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5, IČ: 60838744
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881