

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.: MMB/0570438/2026

SPIS. ZN.: OSR/MMB/0357195/2026

VYŘIZUJE: Ing. Jakub Slomek

TELEFON: +420 542 175 384

E-MAIL: slomek.jakub@brno.cz

ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrnn

DATUM: 21.10.2026

POČET LISTŮ: 12

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ**

Stavebník, kterým je **statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno**, kterého zastupuje společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO 46347275, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno (dále jen „stavebník“), podal dne 29.06.2026 žádost o povolení záměru na stavbu s názvem:

„Brno, Pekařská - rekonstrukce vodovodu a kanalizace“

na pozemcích p.č. 17, 944, 955/1, 958/1, 1085, 1090, 1096/3, 1099, 1730, 1757/1 a 1765/1, k.ú. Staré Brno, obec Brno (dále jen „stavba“).

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru (dále jen „řízení“).

K žádosti byla doložena projektová dokumentace, zpracovaná 11/2025 (revize 01, 09/2026) společností PK OSSENDORF s.r.o., hlavní projektant - Ing. Tomáš Frajt, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004278, ID PD: SR00X02JBFZC.

Členění stavby

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - 101 Pozemní komunikace Pekařská
 - 102 Pozemní komunikace Mendlovo náměstí
 - 103 Pozemní komunikace Anenská
 - 104 Komunikace Kopečná
 - 105 Chodníky Pekařská
 - 106 Chodníky Mendlovo náměstí
 - 107 Chodníky Kopečná
 - 108 Odstavné a parkovací plochy Pekařská
 - 109 Odstavné a parkovací plochy Mendlovo náměstí

- 110 Odstavné a parkovací plochy Anenská
- 111 Plocha pro kontejnery na tříděný odpad – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
- 112 Odvodnění
- 113 Dopravní značení svislé a vodorovné – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
- 121 SSZ 1.01 Úvoz - Pekařská
- 300 Vodohospodářské objekty
 - 310 Kanalizace – *pouze v ul. Kopečná (Š3s – Š19)*
 - 320 Kanalizační přípojky – *pouze přípojka v ul. Kopečná (u Š19)*
 - 330 Vodovody – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 340 Vodovodní přípojky – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 350 Hydrovrt
 - 360 Vodovodní přípojka pítka SMB MMB
- 400 Elektro a sdělovací objekty
 - 431 Veřejné osvětlení - přeložka
 - 432 Veřejné osvětlení - doplnění
 - 451 Sdělovací kabely, CETIN – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 452 Sdělovací kabely, MU – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 453 Sdělovací kabely, VODAFONE – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 454 Sdělovací kabely, T-MOBILE – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 455 Sdělovací kabely, FASTER – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 456 Sdělovací kabely, DPmB
- 660 Objekty drah
 - 661 Tramvajová trať - spodek a svršek
 - 663 Tramvajová trať - napájecí a zpětné vedení
 - 664 Tramvajová trať - trolejové vedení
 - 665 Tramvajová trať - sdělovací zařízení - ELP – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
 - 666 Tramvajová trať - přípojky NN pro ELP
- 800 Objekty úpravy území
 - 801 Vegetační úpravy – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*
- 900 Volná řada objektů
 - 901 Městský mobiliář – *není předmětem řízení, nevyžaduje povolení*

Předmět řízení

100 Objekty pozemních komunikací

Napojení na stávající stav v křižovatce Úvozem – křižovatka s ulicí Mendlovo náměstí

Jedná se o přechodový úsek, ve kterém bude provedeno napojení na stávající stav v Mendlově náměstí. V rámci TT bude upraven oblouk, napojující koleje na stávající stav v Mendlově náměstí. Vpravo je za křižovatkou vytvořen ochranný pruh pro cyklisty, provoz IAD je veden po tramvajovém tělese. Směrem z centra je provoz IAD veden po samostatném jízdním pruhu šířky 3,25 m.

Prostor za křižovatkou s ulicí Mendlovo náměstí – zastávka TRAM Nemocnice u sv. Anny

Vpravo (ve směru do centra) za křižovatkou pokračuje ochranný pruh pro cyklisty, provoz IAD je veden po tramvajovém tělese. Směrem z centra je provoz IAD veden po samostatném jízdním pruhu šířky 3,25 m. Po obou stranách komunikace jsou navržena podélná parkovací stání.

Zastávka Nemocnice u s. Anny, prostor před nemocnicí – křižovatka s ulicí Anenská

Zastávky tramvajové tratě jsou navrženy v délce 47 m, směrově v přímé. Osová vzdálenost tram. tratě je v zastávkách navržena 3,50 m. Nástupní plochy zastávek jsou široké 4,00 m, jsou do nich vsazeny mříže se stromy, přístřešky a lavičky. Za zastávkovými plochami pokračují až k fasádám

chodníky. IAD je vedena po tramvajovém tělese, cyklisti jsou navedeni na chodník, kde je změnou úpravy povrchu vytvořen pás, široký 1,50 m pro pohyb cyklistů.

Křižovatka s ulicí Anenská – křižovatka s Kopečnou

Provoz IAD v obou směrech je veden po tramvajovém tělese, na které navazuje ochranný pruh pro cyklisty široký 1,50 m. Vlevo, a tam, kde je to možné i vpravo, je navrženo podélné parkovací stání šířky 2,25 m a chodník š. min. 2,50 m.

Kopečná – Leitnerova

V tomto úseku se předpokládá ve směru z centra pojezd IAD po tělese TT, za křižovatkou s ulicí Kopečná vzniká samostatný jízdní pruh šířky 3,25 m. Ve směru z centra je navržen ochranný pruh pro cyklisty š. 1,5 m, ne něž navazují podélná parkovací stání šířky 2,25 m. Volná šířka chodníků je na obou stranách min. 2,00 m.

Leitnerova – KÚ

Za křižovatkou s ulicí Leitnerova je navržena úprava pouze levé koleje – tzn. z centra, kdy osová vzdálenost v zastávce Šilingrovo náměstí odpovídá 3,50 m a úprava levé koleje tak bude využita pro napojení rekonstruované TT do stávajícího stavu. Do centra zůstává zachován samostatný jízdní pruh. Vlevo směrem z centra je za zastávkou převeden provoz IAD na TT, vzniká zde ochranný pruh pro cyklisty šířky 1,50 m, na který navazují podélná parkovací stání šířky 2,25 m a chodník min. šířky 2,00 m.

Komunikace Mendlovo náměstí

Jedná se o komunikaci, propojující Mendlovo náměstí s Pekařskou, mezi školním objektem a Fakultní nemocnicí. Nejvyšší dovolená rychlost je zde omezena na 30 km/h. V celé délce této komunikace bude provedena rekonstrukce kanalizace a vodovodu, celá ulice tak bude upravena jako obousměrná, dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. po pravé straně komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání, vlevo je navržen parkovací pruh s podélným stáním. Chodníky na obou stranách komunikace budou rozšířené a nově předlážděné.

Napojení ulice Anenská

Ulice Anenská je součástí zóny 30. Ulice je obousměrná, dvoupruhová šířka jízdních pruhů je cca 3 m. Po obou stranách ulice jsou provedeny parkovací pruhy pro podélné stání. Napojení ulice bude upraveno nezbytně nutném rozsahu. Křižovatka bude zmenšena a na vjezdu do ulice je navržen zvýšený práh přechodu.

Ulice Kopečná

Ulice Kopečná je ve stávajícím stavu obousměrná, dvoupruhová místní komunikace. Šířka komunikace je cca 5,9 m, šířka jízdního pruhu jízdního pruhu je cca 2,95. Ulice je součástí zóny 30. Stávající zpevnění komunikace je z asfaltobetonu. V rámci rekonstrukce ul. Pekařské je navrženo předláždění ulice, výškové a šířkové řešení je převzato stávající. Na vjezdu z Pekařské je navržen zvýšený práh přechodu.

SO 101 Pozemní komunikace

Součástí SO 101 je nová konstrukce vozovky v souběhu s pouliční tramvajovou tratí (SO 661) od začátku úpravy v napojení v křižovatce s ul. Husova po konec úpravy před zastávkou TT Šilingrovo náměstí. Konstrukce vozovky v profilu tramvajové trati je součástí SO 661.

Komunikace v ulici Pekařská má obslužnou funkci. Slouží k pohybu vozidel MHD (tramvaje a noční autobusy), pohybu vozidel IAD na společném tělese s tramvajovou tratí, zásobování a pohybu cyklistů v ochranném pásu pro cyklisty. Z hlediska kapacity pozemní komunikace pro dopravní funkci je návrh v souladu se zařazením dle ČSN 73 6110, tedy B – sběrná místní komunikace ve stávající zastavbě.

Stavební objekt SO 101 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících vozovek
- vybourání stávajících uličních vpustí v rozsahu stavby
- frézování stávajících vozovek - zemní práce (odkopy, výkopy)
- úpravu podloží komunikace
- v rámci stavby budou založeny PE kabelové chráničky a HDPE trubky pro výhledovou instalaci proměnných dopravních značek na křižovatce Pekařská – Anenská
- osazení obrubníků
- vybudování nebo obnovu konstrukčních vrstev vozovky
- vybudování odvodnění zemní pláň ve formě drenáže
- úprava pozemních znaků stávajících inženýrských sítí

Základní návrhové parametry rekonstrukce ulice Pekařská:

Napojení na stávající stav v křižovatce Úvozem – křižovatka s ulicí Mendlovo náměstí

- typ místní komunikace (kategorie): MS2T -/18,80/50
- osová vzdálenost kolejí tram. trati 3,00 m
- počet samostatných jízdních pruhů: 1 vlevo
- základní šířka jízdního pruhu 3,25 m
- ochranný pruh pro cyklisty vpravo 1 x 1,50 m
- chodník vpravo šířka min. 2,00 m
- chodník vlevo šířka min. 2,15 m

Prostor za křižovatkou s ulicí Mendlovo náměstí – zastávka TRAM Nemocnice u sv. Anny

- osová vzdálenost kolejí tram. trati 3,10 m
- počet samostatných jízdních pruhů: 1 vlevo
- základní šířka jízdního pruhu vlevo 3,25 m
- ochranný pruh pro cyklisty vpravo i vlevo 2 x 1,50 m
- vpravo i vlevo parkovací pruh v šířce 2,25 m
- chodník vpravo šířka min. 2,50 m
- chodník vlevo šířka min. 2,30 m

Zastávka Nemocnice u s. Anny, prostor před nemocnicí – křižovatka s ulicí Anenská

- osová vzdálenost kolejí tram. trati 3,50 m
- počet samostatných jízdních pruhů: 0
- délka zastávkové hrany 2 x 48 m
- šířka nástupní plochy 2 x 4,00 m
- chodník s možností vjezdu pro cyklisty, vlevo šířka min. 4,90 m
- chodník s možností vjezdu pro cyklisty, vlevo šířka min. 6,90 m

Křižovatka s ulicí Anenská – křižovatka s Kopečnou

- osová vzdálenost kolejí tram. trati 3,50 m
- počet samostatných jízdních pruhů: 0
- ochranný pruh pro cyklisty vpravo i vlevo 2 x 1,50 m
- vpravo i vlevo parkovací pruh v šířce 2,25 m
- chodník vpravo šířka min. 2,00 m
- chodník vlevo šířka min. 2,70 m

Kopečná – Leitnerova

- osová vzdálenost kolejí tram. trati 3,50 m
- počet samostatných jízdních pruhů: 1
- ochranný pruh pro cyklisty vlevo 1x1,50 m
- chodník vpravo šířka min. 2,20 m
- chodník vlevo šířka min. 2,20 m

Konstrukce 1 - vozovka – asfaltobeton

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	100 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	PI - E		
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}		200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA ₃ ;0/63 G _E		min. 200 mm
Celkem			600 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Konstrukce 8 – rampy vyvýšených prahů

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL		100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L		40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{5/6}		280 mm
Štěrkodrt'	ŠDA ₃ ;0/63 G _E		min. 200 mm
Celkem			620 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Konstrukce 9- výměna krytu

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Celkem			100 mm

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 102 Pozemní komunikace Mendlovo náměstí

Součástí SO 102 je nová konstrukce vozovky, ulice Mendlovo náměstí je řešena jako obousměrná s šířkou jízdních pruhů 2,75. Z hlediska kapacity pozemní komunikace pro dopravní funkci je návrh v souladu se zařazením dle ČSN 73 6110, tedy C – obslužná místní komunikace ve stávající zástavbě.

Stavební objekt SO 102 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících vozovek
- vybourání stávajících uličních vpustí v rozsahu stavby
- frézování stávajících vozovek
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- úpravu podloží komunikace
- osazení obrubníků
- vybudování nebo obnovu konstrukčních vrstev vozovky

- vybudování odvodnění zemní pláně ve formě drenáže
- úprava pozemních znaků stávajících inženýrských sítí

Směrové vedení

Délka úpravy komunikace v ulici Mendlovo náměstí je 145,23 m. Návrhová rychlost vozidel je 30 km/h. Směrové řešení komunikace v ulici je dáno stávající zástavbou a v podstatě kopíruje stávající stav.

Výškové vedení

Výškové vedení komunikace je plně dáno výškovým řešením navazujících objektů a zdí. Sklony nivelety v ulici Mendlovo náměstí dosahují od 0,73 % do 1,25 %.

Příčné uspořádání pozemní komunikace

Jedná se o obousměrnou místní komunikaci skupiny C. Základní šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m s rozšířením v oblouku R=100 m na 3,25 m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %, základní příčný sklon zemní pláně je 3,0 %.

Konstrukce 1 - vozovka – asfaltobeton

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	100 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	PI - E		
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}		200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA;0/63 G _E		min. 200 mm
Celkem			600 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Konstrukce 9- výměna krytu

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Celkem			100 mm

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 103 Pozemní komunikace Anenská

Součástí SO 103 je nová konstrukce vozovky ulice Anenská v napojení na Pekařskou. Silnice je řešena v souladu se stávajícím staven jako obousměrná s šířkou jízdních pruhů 3,20 m. Na začátku ulice je v místě přechodu navržen zvýšený práh, zvýrazňující vjezd do zóny 30, která je zde již v současnosti vyznačena. Z hlediska kapacity pozemní komunikace pro dopravní funkci je návrh v souladu se zařazením dle ČSN 73 6110, tedy C – obslužná místní komunikace ve stávající zástavbě.

Stavební objekt SO 103 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících vozovek
- vybourání stávajících uličních vpustí v rozsahu stavby
- frézování stávajících vozovek
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- úpravu podloží komunikace
- osazení obrubníků
- vybudování nebo obnovu konstrukčních vrstev vozovky
- vybudování odvodnění zemní pláně ve formě drenáže
- úprava pozemních znaků stávajících inženýrských sítí

Konstrukce 1 - vozovka – asfaltobeton

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	100 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	PI - E		
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}		200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA;0/63 G _E		min. 200 mm
Celkem			600 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Konstrukce 8 – rampy vyvýšených prahů

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL		100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L		40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{5/6}		280 mm
Štěrkodrt'	ŠDA;0/63 G _E		min. 200 mm
Celkem			620 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní plán vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 104 Komunikace Kopečná

Součástí SO 104 je nová konstrukce vozovky v ulici Kopečná. Ulice Kopečná je ve stávajícím stavu obousměrná, dvoupruhová místní komunikace; šířka komunikace je cca 5,9 m, šířka jízdního pruhu jízdního pruhu je cca 2,95. Ulice je součástí zóny 30. Stávající zpevnění komunikace je z asfaltobetonu. V rámci rekonstrukce ul. Pekařské je navrženo předláždění ulice, výškové a šířkové řešení je převzato stávající. Na vjezdu z Pekařské je navržen zvýšený práh přechodu. Z hlediska kapacity pozemní komunikace pro dopravní funkci je návrh v souladu se zatříděním dle ČSN 73 6110, tedy C – obslužná místní komunikace ve stávající zástavbě.

Stavební objekt SO 104 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících vozovek
- vybourání stávajících uličních vpustí v rozsahu stavby
- frézování stávajících vozovek
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- úpravu podloží komunikace
- osazení obrubníků
- vybudování nebo obnovu konstrukčních vrstev vozovky
- vybudování odvodnění zemní pláně ve formě drenáže
- úprava pozemních znaků stávajících inženýrských sítí

Směrové vedení

Délka úpravy komunikace v ulici Kopečná je 25,10 m. Návrhová rychlost vozidel je 30 km/h. Směrové řešení komunikace v ulici kopíruje stávající stav.

Výškové vedení

Výškové vedení komunikace je plně dáno výškovým řešením navazujících objektů a zdí. Sklony nivelety v ulici dosahují od 0,50 % do 1,15 %.

Příčné uspořádání pozemní komunikace

Jedná se o obousměrnou místní komunikaci skupiny C. Základní šířka jízdního pruhu je stávající 2,95 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný max. 4,00 %, základní příčný sklon zemní pláně je 3,0 %.

Konstrukce 5 – vozovka, kamenná dlažba

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10} 1	60 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 200 mm
Celkem		500 mm
+ výměna podloží 400 mm		
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²		

Konstrukce 8 – rampy vyvýšených prahů

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{5/6}	280 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 200 mm
Celkem		620 mm
+ výměna podloží		
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²		

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5% do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 105 Chodníky Pekařská

Součástí SO 105 jsou nové konstrukce chodníků podél vozovky v ulici Pekařská a úpravy chodníků na nárožích vedlejších ulic. V rámci SO 105 bude vybudován v obou směrech pruh pro cyklisty v lokalitě zastávky Nemocnice u sv. Anny. Dále jsou součástí objektu konstrukce sjezdů na pozemky a přilehlé nemovitosti z přilehlé pozemní komunikace. Sjezdy jsou vedeny přes chodníky. Nástupiště tramvajových zastávek jsou součástí SO 662. Městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše, stromové mříže, stojany na kola, zahrazovací sloupky atd.) je součástí SO 901.

Stavební objekt SO 105 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících chodníků a sjezdů
- odstranění stávajícího zábradlí a mobiliáře v prostoru stávajících chodníků
- zemní práce (odkopy, výkopy) - osazení chodníkových obrubníků
- vybudování konstrukčních vrstev chodníků, sjezdů a cyklostezek

Součástí objektu jsou:

- 2 nástupiště zastávky Nemocnice u sv. Anny délky 47 m s výškou nástupní hrany 200 mm, konstrukcí ploch s povrchem dlážděným žulovou dlažbou, se signálními a varovnými prvky pro nevidomé,
- žulové obruby typu KASSEL na obou zastávkách

Obě zastávky budou vybaveny informačními tabulemi – řeší samostatný SO 665 Tramvajová trať - sdělovací zařízení – ELP, jejich přípojky budou vybudovány v rámci SO 666 Tramvajová trať - přípojky NN pro ELP.

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Šířka chodníků podél zástavby v ulici Pekařská je proměnná, od min. 1,75 m, převážně 2,00 do 4,0 m. Základní příčný sklon chodníků je 2,0 %, minimální sklon je 0,5 %. Podélný sklon chodníků kopíruje stávající stav. Šířka úpravy nových sjezdů je navržena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. Délka nájezdové obruby je stanovena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. V místě sjezdů se předpokládá použití sklopeného kamenného obrubníku lichoběžníkového tvaru. Základní podélný sklon sjezdů je dán příčným sklonem chodníků (2,0 %, min. 0,5 %).

Pro sjezdy v celé délce úpravy je doporučena konstrukce:

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		440 mm

Pro převážnou část ploch chodníku je navržena konstrukce:

Konstrukce 4 - chodník, pásy podél objektů – nepojížděná

Žulová mozaika 6/6/6

řezaná na povrchu štípaná	DL	60 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/32 G _E	100 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		350 mm

Pro plochu chodníku v místě nároží ulic Pekařská a Mendlovo náměstí je navržena konstrukce:

Konstrukce 10 - chodník, plocha pod kontejnery, mozaika (pojížděná)**Žulová mozaika 6/6/6**

řezaná na povrchu štípaná	DL	60 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	130 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 250 mm
Celkem		480 mm

Před FN je navržena velkoplošná žulová dlažba:

Konstrukce 6 - chodník – s možností pojezdu

Žulová dlažba 30/40,30,20	DL I	80 mm
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		420 mm

Před FN v prostoru výsadby stromů je navržena velkoplošná žulová dlažba:

Konstrukce 6a – chodník

Žulová dlažba 30/40,30,20 DL I 80 mm ČSN 73 61 31

Žulová dlažba 30/40,30,20	DL I	80 mm
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		420 mm

Pruhy pro cyklisty, které jsou součástí chodníků jsou navrženy s povrchem asfaltobetonovým:

Konstrukce 7 – chodník, cyklistický pás – asfaltobeton

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8+	50/70	40 mm
Spojovací postřik 0,20 kg/m ²	PS-C		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 16 +	50/70	60 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}		120 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E		min. 150 mm
Celkem			370 mm

Odvodnění povrchu chodníků je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávající vozovky, nebo do systému uličních vpustí. Osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláň chodníku je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží v přilehlé vozovce.

SO 106 Chodníky Mendlovo náměstí

Součástí SO 106 jsou nové konstrukce chodníků podél vozovky a parkovacích stání v ulici Mendlovo náměstí. Dále jsou součástí objektu konstrukce sjezdů na pozemky a přilehlé nemovitosti z přilehlé pozemní komunikace. Sjezdy jsou vedeny přes chodníky.

Stavební objekt SO 106 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících chodníků a sjezdů
- odstranění stávajícího zábradlí a mobiliáře v prostoru stávajících chodníků
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- osazení chodníkových obrubníků

- vybudování konstrukčních vrstev chodníků, sjezdů a cyklostezek

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Šířka chodníků podél zástavby v ulici Mendlovo náměstí je navržena proměnná, od min. 1,75 m, převážně 2,00 do 4,0 m. Základní příčný sklon chodníků je 2,0 %, minimální sklon je 0,5 %. Podélný sklon chodníků kopíruje stávající stav. Šířka úpravy nových sjezdů je navržena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. Délka nájezdové obruby je stanovena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. V místě sjezdů se předpokládá použití sklopeného kamenného obrubníku lichoběžníkového tvaru. Základní podélný sklon sjezdů je dán příčným sklonem chodníků (2,0 %, min. 0,5 %).

Pro sjezdy v celé délce úpravy je doporučena konstrukce:

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		440 mm

Pro převážnou část ploch chodníku je navržena konstrukce:

Konstrukce 4 - chodník, pásy podél objektů – nepojížděná

Žulová mozaika 6/6/6

řezaná na povrchu štípaná	DL	60 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/32 G _E	100 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		350 mm

Odvodnění povrchu chodníků je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávající vozovky, nebo do systému uličních vpustí. Osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláň chodníku je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží v přilehlé vozovce.

SO 107 Chodníky Kopečná

Součástí SO 107 jsou nové konstrukce chodníků podél vozovky v ulici Kopečná, jedná se spojnici, mezi ul. Pekařská a částí ulice Kopečná, která je s Pekařskou souběžná. Dále jsou součástí objektu konstrukce sjezdů na pozemky a přilehlé nemovitosti z přilehlé pozemní komunikace. Sjezdy jsou vedeny přes chodníky.

Stavební objekt SO 107 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch stávajících chodníků a sjezdů
- odstranění stávajícího zábradlí a mobiliáře v prostoru stávajících chodníků
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- osazení chodníkových obrubníků
- vybudování konstrukčních vrstev chodníků, sjezdů a cyklostezek

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Šířka chodníků podél zástavby v ulici Kopečná je proměnná, od min. 2,0 m. Základní příčný sklon chodníků je 2,0 %, minimální sklon je 0,5 %. Podélný sklon chodníků kopíruje stávající stav. Šířka úpravy nových sjezdů je navržena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. Délka nájezdové obruby je

stanovena dle šířky stávajících sjezdů, min. 3,00 m. V místě sjezdů se předpokládá použití sklopeného kamenného obrubníku lichoběžníkového tvaru. Základní podélný sklon sjezdů je dán příčným sklonem chodníků (2,0 %, min. 0,5 %).

Pro sjezdy v celé délce úpravy je doporučena konstrukce:

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkoďť	ŠDA;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		440 mm

Pro převážnou část ploch chodníku je navržena konstrukce:

Konstrukce 4 - chodník, pásy podél objektů – nepojížděná

Žulová mozaika 6/6/6

řezaná na povrchu štípaná	DL	60 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkoďť	ŠDA;0/32 G _E	100 mm
Štěrkoďť	ŠDA;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		350 mm

Odvodnění povrchu chodníků je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávající vozovky, nebo do systému uličních vpustí. Osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláň chodníku je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží v přilehlé vozovce.

SO 108 Odstavné a parkovací plochy Pekařská

Součástí SO 108 jsou nové konstrukce parkovacích stání podél vozovky v ulici Pekařská. Celkem je v ulici Pekařská navrženo cca 55 parkovacích stání.

Stavební objekt SO 108 zahrnuje:

- vybourání zpevněných ploch
- zemní práce (odkopy, výkopy)
- výměnu podloží v případě nemožnosti zhutnění na 45 MPa
- osazení obrubníků
- zřízení konstrukčních vrstev parkovacích stání

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Základní šířka podélných parkovacích stání v ulici Pekařská včetně šířky zapuštěného obrubníku je 2,25 m. Minimální délka jednoho podélného parkovacího stání podél v ulici se uvažuje 5,75 m (pro způsob parkování couváním. Délka vyhrazeného podélného stání pro osoby ZTP je 7,00 m. Základní příčný sklon parkovacích stání je 2,0 %. Podélný sklon parkovacích stání je dán podélným sklonem přilehlé komunikace, který dosahuje maximálně 7,05 %.

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkoďť	ŠDA;0/63 G _E	min. 150 mm

Celkem	440 mm
+ výměna podloží	
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²	

Odvodnění zpevnění parkovacích stání je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 109 Odstavné a parkovací plochy Mendlovo náměstí

Součástí SO 109 jsou nové konstrukce parkovacích stání podél vozovky v ulici Pekařská. Celkem je v ulici Mendlovo náměstí navrženo 28 kolmých parkovacích stání (z toho jsou 3 místa vyhrazena pro držitele průkazu ZTP) a 13 podélných parkovacích stání.

Stavební objekt SO 109 zahrnuje:

- zemní práce (odkopy, výkopy)
- výměnu podloží v případě nemožnosti zhutnění na 45 MPa
- osazení obrubníků
- zřízení konstrukčních vrstev parkovacích stání

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Základní šířka podélných parkovacích stání v ulici Mendlovo náměstí je včetně šířky zapuštěného obrubníku 2,25 m. Minimální délka jednoho podélného parkovacího stání podél v ulici se uvažuje 5,75 m (pro způsob parkování couváním). Délka vyhrazeného podélného stání pro osoby ZTP je 7,00 m. Základní příčný sklon parkovacích stání je 2,0 %. Podélný sklon parkovacích stání je dán podélným sklonem přilehlé komunikace, který nepřesahuje 1,25 %. Kolmá parkovací stání jsou navržena v základní šířce 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Stání pro držitele průkazu UTP jsou navržena v šířce 2,50 m se společnou manipulační plochou 1,20 m. Délka kolmých parkovacích stání je navržena 5,00 m. Podélný sklon kolmých parkovacích stání je navržen max. 3,00 %, příčný sklon těchto stání odpovídá podélnému sklonu komunikace, který je max. 1,25 %.

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelena cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		440 mm
+ výměna podloží		
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²		

V plochách kolmých stání je z důvodu výsadby stromů doporučena konstrukce:

Konstrukce 3a (parkovací stání v místě výsadeb)

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/63 G _E	210 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 250 mm
Celkem		600 mm
+ výměna podloží 400 mm		

+ tahově separační geotextilie 300 g/m²

Odvodnění zpevnění parkovacích stání je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 110 Odstavné a parkovací plochy Anenská

Součástí SO 110 je uvedení parkovacích stání dotčených stavbou v ulici Anenská do původního stavu.

Stavební objekt SO 110 zahrnuje:

- zemní práce (odkopy, výkopy)
- výměnu podloží v případě nemožnosti zhutnění na 45 MPa
- osazení obrubníků
- zřízení konstrukčních vrstev parkovacích stání

Výškové řešení, šířkové uspořádání, příčné sklony

Základní šířka podélných parkovacích stání v ulici Anenská je včetně šířky zapuštěného obrubníku 2,25 m. Minimální délka jednoho podélného parkovacího stání podél v ulici se uvažuje 5,75 m (pro způsob parkování couváním. Délka vyhrazeného podélného stání pro osoby ZTP je 7,00 m. Základní příčný sklon parkovacích stání je 2,0 %. Podélný sklon parkovacích stání je dán podélným sklonem přilehlé komunikace, který nepřesahuje 2,8 %.

Konstrukce 3c – parkovací stání – obnova stávajícího stavu

Dlažba betonová (stávající 20/20/8)	DL	80 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem min.		420 mm

+ výměna podloží

+ tahově separační geotextilie 300g/m²

Odvodnění zpevnění parkovacích stání je zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, osazení dešťových vpustí a jejich přípojek je součástí SO 112. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do systému podélných drenáží provedených např. z drenážních trubek PVC DN 150. Drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5 % do přípojek uličních vpustí. Drenáže pod tělesem tramvajové trati, které odvodňují i zemní pláň vozovky, jsou součástí SO 661.

SO 112 Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a kolejových odvodňovačů tramvajové trati. Uliční vpustí, resp. jejich přípojky budou napojeny do rekonstruovaných jednotných stok. Do přípojek uličních vpustí budou zapojeny drenáže vozovek. Odvodňovače a kalové šachty jsou součástí tramvajové trati – SO 661.

Stavební objekt SO 112 zahrnuje:

- zemní práce (odkopy, výkopy jam a rýh)
- osazení nových uličních vpustí včetně jejich přípojek
- kontrolu průtočnosti všech vpustí

Uliční dešťové vpusti

Jsou navrženy uliční vpusti DN 500 vzor Brno z betonových dílců. Vpusti DN500 jsou zakončeny rámem s plastovou mříží typu M-508 D rozměr 500/500 mm, zatěžovací třída D400, nebo obrubníkovou vtokovou stružkovou mříží zatěžovací třídy C250. Zápachový uzávěr všech vpustí je z tvarovek kameninových trub DN 150 pro odpadní a stokovou kanalizaci s obetonováním.

Štěrbínové žlaby

Z důvodů potřeby odvodnění ploch zastávek a chodníků před hlavním vstupem do Fakultní nemocnice u svaté Anny jsou pro odvodnění těchto ploch navrženy dva prefabrikované podélné liniové štěrbinové žlaby s nerezovou štěrbinou šířky 1,5 cm. Podélné žlaby budou přes systémové vpustě s kalovým prostorem připojeny do rekonstruované kanalizace.

Napojení přípojek UV na stoku

Napojení přípojek UV do rekonstruované stoky SO 301 je doporučeno provést do připravených odboček.

SO 121 SSZ 1.01 Úvoz - Pekařská

Projekt SO 121 řeší úpravu stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky 1.01 Úvoz - Pekařská v Brně. V rámci stavby bude stávající chodecký stožár SSZ číslo 4 nahrazen stožárem novým, který bude umístěn v nové poloze. Stávající návěstidla budou ze stožáru demontována a následně namontována na nový stožár. Stávající kabel NYY-J 19x1,5, který propojuje stožár SSZ číslo 4 s řadičem SSZ, bude přeložen a ukončen v novém stožáru. Dále je součástí SO 121 obnova stávající indukční smyčky DVB. Indukční smyčka bude uložena ve vozovce do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 15 cm. Stávající indukční smyčka SDS6 nebude obnovena. Její přívodní kabel zůstane ve stávající kabelové šachtě, která zůstane zachována. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

300 Vodohospodářské objekty

310 Kanalizace

Jedná se o novou kanalizační stoku v ul. Kopečná na pozemku p.č. 1090, k.ú. Staré Brno, obec Brno vedoucí ze stávající šachty Š3s do šachty Š19 z kameninových trub DN 300 v délce 23,7 m.

Materiál	kameninové potrubí
Jmenovitá světlost stoky:	DN 400
Délka:	23,7 m
Kanalizační soustava	jednotná
Účel užití vodovodu:	odvádění dešťových a splaškových odpadních vod ze stávající zástavby
Druh vodního díla:	podle ust. § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona - stavby kanalizačních stok

Orientační poloha vodního díla v souřadnicovém systému S-JTSK:

stoka (Š3s-Š19)		Y	X
šachta Š3s	začátek	595 429,0	1 160 189,3
šachta Š19	konec	595 385,0	1 160 283,2

320 Kanalizační přípojky

Jedná se o novou kanalizační přípojku v ul. Kopečná na pozemku p.č. 1090, k.ú. Staré Brno, obec Brno, pro objekt č.p. 395, k.ú. Staré Brno, obec Brno, z kameninových trub DN 150 v délce 6,2 m od nové kanalizační stoky v ul. Kopečná (napojená u šachty Š19).

SO 350 Hydrovrty

Stavební rýha pro rekonstruovanou kanalizaci v úseku Š953304 – Š7 a Š994565 – Š4 bude realizována za trvalého hloubkového odvodňování, a to soustavou hydrovrtů hloubky 10 m.

Hydrovrty Ø 340/160, hl. 10,0 m - 29 ks

Orientační poloha hydrovrtů v souřadnicovém systému S-JTSK:

	Y	X
HV1	599 096,63	1 161 175,16
HV2	599 088,08	1 161 172,34
HV3	599 078,96	1 161 168,15
HV4	599 072,16	1 161 158,58
HV5	599 064,26	1 161 153,31
HV6	599 060,61	1 161 145,66
HV7	599 056,05	1 161 136,63
HV8	599 052,98	1 161 127,59
HV9	599 047,98	1 161 119,01
HV10	599 044,44	1 161 110,28
HV11	599 041,64	1 161 100,68
HV12	599 038,83	1 161 091,08
HV13	599 036,02	1 161 081,48
HV14	599 033,22	1 161 071,89
HV15	599 030,69	1 161 063,25
HV16	599 027,89	1 161 053,65
HV17	599 020,15	1 161 051,13
HV18	599 011,51	1 161 048,62
HV19	599 002,70	1 161 048,73
HV20	598 992,78	1 161 049,98
HV21	598 983,27	1 161 052,24
HV22	598 973,55	1 161 054,61
HV23	599 089,14	1 161 060,07
HV24	599 081,79	1 161 054,96
HV25	599 071,90	1 161 053,46
HV26	599 060,53	1 161 051,74
HV27	599 051,63	1 161 050,40
HV28	599 041,74	1 161 048,90
HV29	599 032,97	1 161 047,87

400 Elektro a sdělovací objekty**431 Veřejné osvětlení – přeložka**

V rámci stavby dojde k rekonstrukci také stávajícího veřejného osvětlení v této ulici. Nad rámec dotčených povrchů budou také vyměněna stávající svítidla za svítidla LED v horní části ulice Pekařské za nová svítidla LED (11ks). Dojde tak ke sjednocení barvy světla (teploty chromatičnosti) veřejného osvětlení na této ulici. Další sloupy 5ks nad rámec stávajícího VO bude doplněno v rámci samostatného objektu SO 432. V rámci rekonstrukce dojde k osazení 52 ks nových svítidel LED s teplotou chromatičnosti 3 000 K a výkonem 10 až 74 W. Celkem bude zrekonstruováno 45 ks světelných míst. Všechna svítidla VO budou vybavena komunikačním systémem dle požadavku správce VO. Svítidla budou instalována pomocí výložníků na nové silniční a trakční sloupy v některých případech budou

vyměněny stávající výložníky se svítidly na fasádách objektů. V případě, že stávající svítidla na fasádě jsou připojena z přípojkových skříní hliníkovými kabely, budou tyto kabely vyměněny za nové měděné. Celkem bude v rámci tohoto stavebního objektu instalováno 16 silničních sloupů výšky 10 m. V místech, kde bude potřeba použít výložník s délkou 3 m budou osazeny 10 m zesílení silniční sloupy. V rámci kabelových rozvodů budou do stávajícího zapínacího rozvaděče RVO doplněny moduly komunikační nástavby (MSB-K WIRELESS). Dále bude také vyměněn přívodní kabel ze sítě EG.D. Stávající kabelové vedení bude vyměněno v celém rozsahu stavby za nové. Nové kabelové rozvody budou provedeny kabelem 1-CYKY-J 4x16mm, který bude v celé trase uložen v chráničce Ø 63 mm. Dále budou vyměněny případně přezbrojeny nevyhovující rozpojovací skříně umístěny ve fasádách stávajících objektů.

432 Veřejné osvětlení – doplnění

V rámci stavby dojde k rekonstrukci také stávajícího veřejného osvětlení v této ulici. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k doplnění 5ks svítidel VO nad rámec stávajícího VO. Rekonstrukce VO v rozsahu stávajícího VO je součástí navazujícího stavebního objektu SO 431.

Návrh osvětlení byl proveden dle ČSN EN 13201-1 a ČSN EN 12464 viz SO 431. V rámci doplnění dojde k osazení 5 ks nových svítidel LED s teplotou chromatičnosti 3 000 K a výkonem 63 až 74 W. Celkem budou doplněno pět světelných míst. Všechna svítidla VO budou vybavena komunikačním systémem dle požadavku správce VO. Svítidla budou instalována pomocí výložníků na nové silniční a trakční sloupy. Celkem budou v rámci tohoto stavebního objektu instalovány dva silniční sloup výšky 10 m.

456 Sdělovací kabely, DPmB

Projektová dokumentace řeší přeložky a zabezpečení podzemních vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) Dopravního podniku města Brna, a.s. v ulici Pekařská v Brně. Přeložky jsou vyvolány rekonstrukcí kanalizace a vodovodu v ulici a s tím souvisejících staveb – nových parkovacích stání, úprav komunikací a přeložek dalších inženýrských sítí. Stávající nadzemní vedení bude dotčeno úpravou trolejového vedení včetně opěrných bodů. Kabel bude nahrazen v celé délce novým optickým kabelem 24f.SM. V ulici Pekařská bude připravena nová zemní kabelová trasa v souběhu se stávajícím zemním vedením EK. Trasa bude vedena od stávající kabelové komory kabelovodu DPmB na rohu ulic Pekařská a Anenská k Mendlovu náměstí, bude křížit ul. Pekařská a ul. Úvoz a bude zakončena v kabelové komoře stávajícího kabelovodu DPMB v ulici Úvoz. V trase budou uloženy dvě trubky HDPE40. Z objektu Mendlovo nám. 19 bude stávajícím prostupem do stávajícího kabelovodu zatažen nový optický kabel 24f. SM. V ulici Úvoz bude kabel z kabelové komory zafouknut do nové trasy do ul. Pekařská a ve stávajícím

kabelovodu pak do PRIS u parku na rohu ulic Pekařská a Anenská. Stávající kabel bude v objektu Mendlovo nám. 19 a v optické spojce v PRIS přepojen na nový kabel vlákno po vlákne.

660 Objekty drah

661 Tramvajová trať - spodek a svršek

Součástí SO 661 je rekonstrukce dvoukolejné tramvajové trati v ulici Pekařská. Začátek úpravy je umístěn v křižovatce s ulicí Úvoz. Konec úpravy je před zastávkou Šilingrovo náměstí. Rozsah opravy odpovídá rozsahu rekonstrukce kanalizace. Na začátku i na konci úpravy navazuje konstrukce nové tramvajové trati na stávající tramvajovou trať. V celé délce se jedná o pouliční tramvajovou trať pojížděnou vozidly IAD a MHD. Jízdní pruhy pro IAD jsou umístěny v ose kolejí tramvajové trati. Výjimku tvoří prostory před křižovatkami, kde je navržen samostatný jízdní pruh pro IAD.

Stavební objekt SO 661 zahrnuje:

- rozebrání svršku stávající tramvajové trati a prvků odvodnění
- vybourání zpevněných ploch v ploše stávající tramvajové trati

- zemní práce, úpravu podloží pláň, úpravu pláň, zřízení lože tramvajové trati, vybudování kolejových odvodňovačů a drenáží a drenážních šachet a jejich přípojek
- konstrukce svršku tramvajové tratě včetně prvků proti šíření vibrací a hluku
- krytové vrstvy v šířce průjezdného průřezu (v přímé 1,75 m od osy koleje

Směrové vedení

Celková délka modernizace levé koleje (T2)	653,504 m
celková délka modernizace pravé koleje (T1)	564,465 m
osová vzdálenost kolejí	3,500m (3,100m)
počet modernizovaných zastávek	2 ks
délka nástupních hran zastávek	47 m
šířka nástupních ploch	4,00 m

Výškové vedení

Výškové vedení tramvajové trati je dáno niveletou stávajícího povrchu vozovky. Sklony nivelety tramvajové trati v ulici Pekařská jsou od 6,05 ‰ (3,0 ‰) do 71,10 ‰

Konstrukce 3 - sjezdy, parkovací stání – pojížděná

Dlažba kamenná 100/100 do vějíře	DL	100 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC;0/32; C _{8/10}	150 mm
Štěrkořť	ŠD _A ;0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		440 mm
+ výměna podloží		
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²		

Konstrukce 2 (tramvajová trať, asfaltový kryt)

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	30 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	PMB 25/55-60	70 mm
Spojovací postřik 0,35 kg/m ²	PS - EP		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	100 mm
Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS - E		
Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	PI - E		
ŽB panel DZP 220/39	6 – 3 drážky		200 mm
(nebo Směs stmelená cementem) ²⁾	SC;0/32; C _{8/10}		200 mm
Vyrovnávací vrstva z drceného kameniva	L 4/8		50 mm
Antivibrační rohož 30 mm			
Štěrkořť	ŠD _A ;0/32 G _E		min. 200 mm
Separací geotextilie 200 g/m ²			
Štěrkořť	ŠD _A ;0/32 G _E		min. 150 mm
Celkem			830 mm
+ výměna podloží			
+ tahově separační geotextilie 300 g/m ²			

Pozn. ²⁾ Vrstva SC jen mezi panely DZP, mezi panely DZP a „L“ profily odhlučnění trati, a v místě kolejových odvodňovačů s vynechávkou DZP panelů

Odvodnění povrchu vozovky

Žlábkové kolejnice budou odvodněny kolejovými odvodňovači připojenými přes kalové šachty do rekonstruované kanalizace. Zemní pláš a podloží bude odvodněno podélnou drenáží v ose os kolejí drenáže, drenáže budou rovněž zapojeny přes kalové šachty do dešťové kanalizace.

Odvodnění kolejnic

Jedná se o typové svařované skříně s odtokem DN 100. V místě kolejových odvodňovačů se mezi DZP panely vynechá mezera šířky 0,25 m, pro možnost osazení přípojky kolejového odvodňovače, která se zabetonuje vrstvou SC 0/32, C8/10. Přípojky odvodňovačů budou zaústěny kameninovými přípojkami do betonových šachet DN 500 s kalovým prostorem.

Odvodnění zemní pláně tramvajové tratě

Pláš drážního spodku s příčným sklonem 4 % ke středu tramvajového tělesa se odvodní drenážní trubkou PVC DN 150, uloženou na pískovém loži v hloubce cca 0,30 - 0,60 m pod úroveň paraplaně. Obsyp drenáže bude proveden štěrkem fr.8/32 a těleso drenáže bude obaleno v separační geotextilii 300 g/m².

Šachty

Jsou navrženy z betonových dílců pro uliční vpusti DN 500, vzor Brno s kalovým prostorem. Šachty DN 500 jsou zakončeny kovovým rámem s rozměrem 600/600 mm a plastovým poklopem, zatěžovací třída D400. Zápachový uzávěr na výtok z šachet je z tvarovek kameninových trub DN 150 pro odpadní a stokovou kanalizaci s obetonováním.

Přípojky šachet

Přípojky jsou navrženy z trub kameninových DN 150 s integrovaným těsněním a s obetonováním. Rozsah zpevněných ploch je shodný se stávajícím stavem, pro odvodnění nejsou navrženy žádné zádržné systémy ani samostatná forma předčištění.

663 Tramvajová trať - napájecí a zpětné vedení

V rámci stavby dojde k rekonstrukci napájecích a zpětných kabelů. V rámci tohoto stavebního objektu budou vyměněny trakční kabely mezi stávajícími skříněmi a napájecími body NB75, NB75a, NB76a a také vybudováno nové ukolejnění u skříně Z76a. Kabely k napájecímu bodu před vchodem do nemocnice u. Sv. Anny, budou vyměněny v celé délce mezi stávající skříní N75 a napájecím bodem NB75a. V úseku mezi stávajícím kabelovodem a napájecím bodem, budou přeložené kabely uloženy v chráničkách pr. 110 mm. Pro připojení jednotlivých napájecích bodů a ukolejnění bude použita vždy dvojice kabelů typu YY 1 x 300 mm.

664 Tramvajová trať - trolejové vedení

Navrhovaná úprava spočívá ve výstavbě jednadvaceti nových trakčních stožárů s výbavou pro nesení zařízení veřejného osvětlení je motivována snahou využít poloh stožárů navržených projektem veřejného osvětlení tam kde stávající kotevní úchyty na budově jsou obtížně dostupné pro servis a popř. případnou poruchu. I nadále jsou využívány stávající kotevní úchyty na budovách. Nové trolejové vedení, vazba vč. trolejí, bude stávajících parametrů, aby se zatížení stávajících kotevních úchytnů nezměnilo. V upravovaném úseku jsou tři napájecí vývody a jeden úsekový dělič, které budou vybaveny novými odpojovači ovládanými klikou, ventilovými, popř. různými bleskojistkami a kabelovým vzdušným vedením připojeným do trolejí.

Technické řešení

Rozvodná soustava: 2 – 600V / DC , PLUS PÓL V KOLEJI

Ochrana před dotykem neživých částí: Trolejové vedení – dvojitou izolací

Ochrana před dotykem živých částí TV: Polohou

Ochrana před přepětím: Svodiči přepětí - bleskojistkami

Druh vedení: Prosté trolejové vedení nekompensované

Trolejový drát: 100 mm²

Napínací tah v troleji: 10 kN/100 mm²

Stožáry: Ocelový trubkový metalizovaný typu Bo a Co dl.11 m

Převěsy: Lano FeZn 35 mm²

Stožáry, piloty

Nové stožáry jsou navrženy ocelové trubkové metalizované, délky 11 m, typu Bo a Co o normovém vrcholovém tahu 12 resp. 16 kN, které jsou upraveny pro nesení zařízení veřejného osvětlení. Jejich parametry jsou určeny namáháním od nosných převěsů. Definitivní stožáry budou zapuštěny do trubkových pilot v délce 1,5 m. Délky trubkových pilot jsou 4 m nebo 6 m, které jsou voleny dle příslušného namáhání stožáru tahem převěsů. Trubkové piloty budou zapuštěny 0,6 m pod úroveň terénu s ohledem na možný vstup kabelového vedení veřejného osvětlení do stožáru. Ve všech případech jsou trakční stožáry osazeny svítidly veřejného osvětlení což bylo koordinováno s projektem veřejného osvětlení. V úseku bude využit pouze jeden stávající trakční stožár, který je v dobrém stavu.

Trolejové vedení

Trolejový drát o průřezu 100 mm² bude na nové nosné převěsy zavěšen pomocí pružných, popř. pevných závěsů. Pro nové převěsy je navrženo lano FeZn 35 mm² kotvené většinou do stávajících kotevních úchytů na okolních budovách a v menší míře na nových trakčních stožárech do objímek. Zatížení stávajících kotevních úchytů se úpravou trolejového vedení nezmění.

Napájení

Napájení dotčeného úseku je z měníren Křížová NB 75 a Tatranská NB 76.

Postup výstavby

Úprava trolejového vedení bude probíhat za úplné dopravní a napěťové výluky

- Vrtání a osazení trubkových pilot
- Montáž nových trakčních stožárů do připravených pilot
- Instalace nové převěsové lanové vazby
- Montáž držáků trolejového drátu
- Zavěšení nového trolejového drátu
- Demontáž stávajících stožárů včetně jejich betonových základů, pokud nebyly demontovány už při vrtání ve stejném místě stávajícího stožáru

666 Tramvajová trať - přípojky NN pro ELP

V rámci stavby „dojde v rámci tohoto SO k vybudování přívodních kabelů pro nové informační panely ELP. Pro napojení jednotlivých elektronických panelů budou vyvedeny dva nové kabely typu CYKY 5x4mm ze stávajícího rozvaděče v budově nemocnice. Kabely z objektu budou vyvedeny v místě stávajícího jízdenkového automatu a budou vedeny novou trasou k jednotlivým panelům na zastávkách DPMB. Delší z přípojek má délku cca 83 m.

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ust. § 107a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 188 odst. 1 stavebního zákona v souladu zákona v souladu s ust. § 115 odst. 1 vodního zákona a ust. § 16 silničního zákona

vyrozumívá o zahájení řízení.

Námítky účastníků řízení musí být v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona uplatněny **do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění**. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Podle § 190 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení svých procesních práv, další námitky mohou uplatňovat, pokud jimi může být přímo dotčeno jejich vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle zvláštního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám, které přesahují výše uvedený rozsah, k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky.

Stavební úřad podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu stanovuje **lhůtu 7 dnů** ode dne následujícího po dni uplynutí lhůty k uplatnění námitek. V této lhůtě se mohou účastníci řízení vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po této lhůtě vydá stavební úřad rozhodnutí ve věci.

Účastník řízení si může dle ust. § 33 odst. 1 správního řádu zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastníci řízení a jejich zástupci mají ve smyslu ust. § 38 odst. 1 správního řádu právo nahlížet do spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán za poplatek pořídil kopie spisu nebo jeho části. Dotčené orgány, příslušné k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření, které je podkladem rozhodnutí správního orgánu, mají ve smyslu ust. § 136 odst. 4 správního řádu v souvislosti s probíhajícím řízením právo nahlížet do spisu. Nahlížet do spisu mohou účastníci řízení v úřední dny: pondělí, středa (8–17 hodin) na Magistrátu města Brna, Odboru stavebního řádu, Orlí 655/30, 601 67 Brno, nejlépe **po předchozím telefonickém nebo e-mailovém objednání**.

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných

v katastru nemovitostí. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Ing. Pavel Wojtek
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla
Odbor stavebního řádu

- Úřední deska Magistrátu města Brna

Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně veřejná vyhláška bude zveřejněna po stejnou dobu způsobem umožňující dálkový přístup. V souladu s ust. § 172 odst. 1 a ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, se tato veřejná vyhláška považuje za doručenou patnáctým dnem po dni, kdy byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Brna. Pro počítání lhůt dle ust. § 173 odst. 1 a ust. § 25 odst. 2 správního řádu je tedy relevantní pouze vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Brna. Vyvěšení na úředních deskách městských částí má pouze doplňující informační charakter.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

DORUČÍ SE

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona - stavebník – **doručováno jednotlivě***

1. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

kterého zastupuje:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – **doručováno jednotlivě***

2. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno, zastoupené primátorkou města Brna

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – **doručováno jednotlivě***

3. Radek Juráček, U vodárny 3154/9, 616 00 Brno

4. Olga Juráčková, U vodárny 3154/9, 616 00 Brno

5. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
6. Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
7. E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
8. EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
9. Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno
10. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
11. Masarykova univerzita, Ústav výpočetní techniky, Žerotínovo náměstí 617/9, 602 00 Brno
12. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
13. Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
14. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
15. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha

*Účastník řízení dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno – **doručuje se veřejnou vyhláškou***

- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- Faster CZ spol. s r.o., Jarní 1064/44g, 614 00 Brno
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- vlastníci uvedených pozemků a ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo:
pozemky p.č. 2, 3/1, 3/2, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 943, 946/4, 952/1, 954/1, 954/2, 954/4, 954/11, 957, 959, 960, 961/1, 961/2, 962/1, 964, 967, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976/1, 976/3, 976/4, 977/1, 977/3, 977/4, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1014/1, 1014/2, 1014/3, 1014/4, 1014/5, 1014/6, 1014/7, 1014/8, 1014/9, 1014/10, 1014/11, 1014/12, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019/1, 1019/2, 1020, 1021, 1032, 1033, 1034, 1035, 1039, 1040/1, 1040/2, 1041, 1042/1, 1043, 1048, 1049, 1050, 1051, 1056, 1057, 1058/1, 1058/2, 1063, 1064, 1068, 1069, 1074, 1075, 1079, 1080, 1083, 1086, 1087, 1088, 1089, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095/1, 1095/8, 1095/10, 1095/11, 1095/12, 1095/14, 1096/6, 1097, 1098, 1108, 1109/5, 1109/6, 1117/3, 1121/2, 1124, 1128/1, 1129, 1130, 1131/1, 1133, 1134/1, 1134/2, 1137, 1144, 1147/1, 1148, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1168, 1169, 1170, 1171, 1289, 1721, 1728, 1729, 1752/1, 1752/14, 1752/15, 1755/1, 1755/2, 1756/1, 1756/2, 1757/4, 1757/7, 1757/8, 1757/9, 1757/10, 1757/11, 1757/19, 1757/20, 1762, 1764/1, 1764/2, 1765/2, 1765/4, vše k.ú. Staré Brno, obec Brno
- vlastníci uvedených staveb a ti, kteří mají k těmto stavbám jiné věcné právo:
stavby s č.p. 1, 12, 16, 17, 19, 246, 265, 269, 364, 381, 382, 383, 384, 386, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 423, 424, 426, 427, 429, 430, 431, 432, 433, 435, 436, 439, 440, 441, 442, 444, 470, 507, 509, 664, 914, 929, 962, 980 a 1004, vše k.ú. Staré Brno, obec Brno, a stavby bez č.p./č.e na pozemcích p.č. 3/2, 1014/4, 1755/2, 1757/4, 1757/7, 1762, 1764/1, 1764/2, 1765/2 a 1765/4 vše k.ú. Staré Brno, obec Brno

DOTČENÉ ORGÁNY – doručováno jednotlivě

16. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábekova 1847/4, 602 00 Brno
17. Magistrát města Brna, Odbor památkové péče, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno
18. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno
19. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
20. Policie České republiky, Městské ředitelství Brno-město, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 2173/38, 621 00 Brno

NA VĚDOMÍ

Hlavní projektant

21. Ing. Tomáš Frajt, Sochorova 3178/19, 616 00 Brno

Ostatní

22. Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno

23. Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno

24. Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

25. Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

26. Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno

DÁLE OBDRŽÍ

27. MMB, Úřední deska, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

28. oprávněná úřední osoba

29. spis