
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-179864-7/ČJ-2026-0602DI, ze dne 19.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikaci **ul. Charbulova, Křenová, Masná, Olomoucká a Tržní** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci: „Olomoucká x Tržní – souvislá oprava komunikace.**

Předpokládaný termín realizace je v období **28.10.2026 – 30.10.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ?**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 27.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. MMB OD je oprávněn ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu pouze na silnici II. a III. tř., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Ostatní dopravní značení, dopravní zařízení či světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy není předmětem stanovení MMB OD.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel žádost společnosti ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641, která na základě předložené plné moci zastupuje společnost Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ul. Olomoucká a Tržní v Brně, z důvodu realizace akce „Olomoucká × Tržní – souvislá oprava komunikace“.

Návrh přechodné úpravy provozu byl předložen formou výkresové dokumentace, č. zakázky 27Z10143, zpracované společností ZNAKOM s.r.o., která byla odsouhlasena dotčeným orgánem, jímž je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č. j. KRPB-179864-7/ČJ-2026-0602DI ze dne 19.10.2026. Předmětem navrhované přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečných podmínek pro provedení souvislé opravy vozovky v prostoru křižovatky ulic Olomoucká a Tržní a jejich navazujících úseků.

Souvislá oprava komunikace je nezbytná k odstranění poruch vozovky, zejména výtluků, trhlin, propadlin, deformací a nerovností, které ohrožují bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tyto závady zhoršují jízdní stabilitu vozidel, nutí řidiče k náhlým změnám směru jízdy a zvyšují riziko dopravních nehod.

Současně mohou způsobit poškození pneumatik, disků kol, náprav a dalších podvozkových částí vozidel. Zvláště nebezpečné jsou pro jednostopá vozidla, u nichž hrozí ztráta stability a pád. Za deště mohou být výtluky a propadliny zakryty vodou, což řidičům znemožňuje včas rozpoznat jejich skutečnou hloubku. Souvislá oprava proto přispěje k obnovení bezpečného a plynulého provozu a předcházení škodám na vozidlech.

MMB OD je podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu oprávněn stanovit přechodnou úpravu provozu pouze na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy proto nejsou předmětem tohoto stanovení MMB OD.

Správní orgán považuje provedení souvislé opravy za vhodnější řešení oproti opakovaným dílčím opravám jednotlivých poškozených míst. Lokální vysprávkky totiž nemusí odstranit vzájemně související poruchy povrchu vozovky a v místech jejich napojení mohou vznikat další pracovní spáry, které jsou potenciálně náchylné k následnému narušení.

Souvislá oprava umožňuje sjednocení povrchu vozovky, odstranění nežádoucích výškových rozdílů, obnovení odpovídající rovinnosti a zajištění plynulejšího a bezpečnějšího průjezdu vozidel.

Současně přispívá k prodloužení životnosti komunikace a omezení potřeby dalších opakovaných stavebních zásahů, které by jinak vedly k dalším dopravním omezením.

Z uvedených důvodů správní orgán považuje realizaci souvislé opravy komunikace za odůvodněnou z hlediska ochrany života a zdraví účastníků silničního provozu, prevence vzniku dopravních nehod, ochrany majetku a zachování bezpečného a plynulého provozu.

V průběhu stavebních prací bude provedena částečná uzavírka vozovky ul. Olomoucká a úplná uzavírka dotčeného úseku ul. Tržní, a to v rozsahu vyznačeném v odsouhlasené výkresové dokumentaci.

Součástí dopravního opatření bude dočasné převedení dotčeného světelného signalizačního zařízení (SSZ) do režimu blikavého žlutého světla. Tato úprava umožní přizpůsobení organizace provozu dočasně změněným dopravním podmínkám v prostoru dotčené křižovatky. Řidiči budou povinni respektovat dopravní značení upravující přednost v jízdě a dbát zvýšené opatrnosti.

Navržené přechodné dopravní značení, dále jen PDZ, zahrnuje zejména dopravní značky B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“. Značky B 1 budou sloužit k vyznačení zákazu vjezdu do dotčených uzavřených úseků komunikací. Dodatkové tabulky E 13 budou upřesňovat rozsah zákazů a případné výjimky pro vozidla, jimž bude vjezd umožněn za podmínek uvedených ve schválené dokumentaci.

Dopravní zařízení Z 2 bude sloužit k jednoznačnému vymezení uzavřených částí komunikací a zabránění neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru staveniště.

Směrové dopravní značky IS 11a a IS 11b zajistí včasné informování řidičů o uzavřených úsecích a jejich navedení na vyznačené objízdné trasy.

Veškeré PDZ musí být umístěno tak, aby bylo včas viditelné, vzájemně srozumitelné a aby jeho provedení odpovídalo schválené výkresové dokumentaci. Umístění PDZ musí respektovat příslušná ustanovení právních předpisů a technické podmínky TP 65 a TP 66.

Po dobu úplné uzavírky dotčeného úseku ul. Tržní bude průjezd tímto úsekem vyloučen s výjimkami stanovenými příslušným dopravním značením.

Objízdné vedení dopravy bude zajištěno prostřednictvím navazujících komunikací, zejména ul. Olomoucká, Křenová, Masná, Hladíkova a Charbulova, a to v jednotlivých směrech podle odsouhlasené výkresové dokumentace.

Navržené dopravní řešení má za cíl přeměrovat vozidla mimo pracovní prostor, omezit vznik nebezpečných dopravních situací a zachovat dopravní obslužnost okolního území v rozsahu umožněném stavební činností.

Zvláštní pozornost musí být věnována zejména místům napojení objízdnych tras na stávající komunikace, křižovatkám a úsekům se změněnou organizací provozu. Dopravní opatření musí být provedeno tak, aby nedocházelo k nebezpečnému couvání nebo otáčení vozidel před uzavřenými úseky.

Při provádění stavebních prací musí být zajištěna bezpečnost chodců pohybujících se v prostoru dotčených komunikací a jejich bezprostředním okolí.

Staveniště musí být vhodným způsobem odděleno od veřejně přístupných ploch a zabezpečeno proti nežádoucímu vstupu nepovolaných osob. Zejména musí být zabráněno vstupu chodců do míst pohybu stavebních strojů, pracovních vozidel a do prostoru provádění stavebních činností.

V souladu s poznámkou uvedenou v odsouhlasené výkresové dokumentaci musí stavba umožnit bezpečný průchod chodců a zajistit oplocení staveniště.

V případě dočasného omezení průchodnosti stávajících chodníků musí být pěší provoz veden mimo nebezpečný pracovní prostor, přičemž případná obchozí trasa musí být jednoznačně vyznačena, zabezpečena a vedena tak, aby chodci nebyli vystaveni bezprostřednímu nebezpečí ze strany projíždějících vozidel nebo stavební mechanizace.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, seniorům, dětem a osobám doprovázejícím dětské kočárky.

Provoz vozidel v blízkosti pracovního místa musí být organizován tak, aby byla minimalizována možnost střetu projíždějících vozidel se stavební mechanizací, pracovníky stavby nebo jinými překážkami vzniklými v souvislosti s realizací stavebních prací.

Zhotovitel musí zajistit, aby stavební materiál, pracovní pomůcky a mechanizace nezasahovaly do prostoru určeného pro veřejný provoz nad rámec stanoveného dopravního opatření.

Současně musí být přijata opatření k zamezení znečišťování přilehlých komunikací, zejména vynášením zeminy, kameniva a dalších stavebních materiálů, které by mohly způsobit snížení adheze pneumatik a zvýšit riziko smyku nebo dopravní nehody.

Součástí navrženého dopravního opatření je rovněž dočasné přemístění dotčené zastávky veřejné dopravy do prostoru stávající zastávky na ul. Masná, jak je vyznačeno v odsouhlasené výkresové dokumentaci.

Toto opatření má umožnit zachování dopravní obsluhy dotčeného území při současném zajištění bezpečnosti cestujících a vytvoření nezbytného pracovního prostoru. Přemístění zastávky musí být koordinováno s příslušným provozovatelem veřejné dopravy. Cestující musí být o dočasné změně umístění zastávky vhodným způsobem informováni.

Žadatel požaduje termín realizace stavebních prací od 28.10.2026 do 30.10.2026. Dopravní omezení musí být uplatňováno pouze po dobu nezbytně nutnou k realizaci stavebních prací. MMB OD při posuzování návrhu přechodné úpravy provozu přihlédl zejména k charakteru a rozsahu plánované souvislé opravy komunikace, potřebě odstranění poruch povrchu vozovky, bezpečnosti chodců, ochraně

projíždějících vozidel, zajištění dopravní obslužnosti území a nezbytnosti vytvoření bezpečných pracovních podmínek.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržené dopravní omezení odpovídá charakteru stavebních prací a představuje přiměřený způsob zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu jejich realizace. Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení souvislé opravy komunikace. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu 5

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a Brno–Černovice a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBRŽÍ:

- Znakom s. r. o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČ: 26264641
- Úřad městské části Brno–Černovice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno–střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 70932581