

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-180033-7/ČJ-2026-0602DI, ze dne 21.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Kapucínské náměstí** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro akci: „Vánoce Brno 2026“**.

Předpokládaný termín realizace je v období **2.11.2026 – 10.1.2027**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Statutární město Brno, Městská část Brno-střed Dominikánská 2, 602 00 Brno-střed, IČ: 44992785**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 28.10.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je neprodleně po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 21.10.2026 podání společnosti SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci statutární město Brno, městskou část Brno-střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno, IČ: 44992785, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci Kapucínské náměstí ve městě Brně.

Návrh byl předložen formou výkresové dokumentace označené jako „Vánoce Brno 2026, Kapucínské náměstí, Světelná stezka“, č. schématu 1, č. objednávky CR2625, ze dne 13.10.2026, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., která tvoří přílohu a nedílnou součást tohoto stanovení.

Předmětná výkresová dokumentace byla projednána s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, která návrh odsouhlasila dne 21.10.2026 pod č. j. KRPB-180033-7/ČJ-2026-0602DI.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká úplné uzavírky místní komunikace Kapucínské náměstí v souvislosti s přípravou, realizací a následným ukončením akce „Vánoce Brno 2026 – Světelná stezka“, a to v předpokládaném termínu od 2.11.2026 do 10.1.2027.

Předmětná akce je součástí vánočního dění v historickém centru města Brna, které je tradičně spojeno se zvýšeným pohybem obyvatel, návštěvníků města a turistů. V období adventu a vánočních svátků se

veřejná prostranství v centru města stávají místy kulturního a společenského setkávání, přičemž Kapucínské náměstí tvoří jednu z lokalit navazujících na pěší prostory v okolí Zelného trhu a Masarykovy ulice.

Účelem akce „Světelná stezka“ je vytvoření tematicky zaměřeného vánočního prostoru, jehož provoz je spojen s předpokládanou koncentrací pěších návštěvníků, umístěním prodejních stánků a dalšího vybavení potřebného pro uspořádání akce. Pro bezpečné využívání takto dotčeného veřejného prostranství je nezbytné dočasně upravit organizaci silničního provozu a prostorově oddělit pohyb návštěvníků od provozu motorových vozidel.

Úplná uzavírka předmětného úseku komunikace je navržena především z důvodu ochrany života a zdraví účastníků akce, zejména chodců, a dále za účelem zajištění bezpečného umístění, provozu a následného odstranění zařízení souvisejících s pořádáním vánoční akce.

Ponechání běžného provozu motorových vozidel v prostoru, kde se předpokládá zvýšený pohyb osob, včetně rodin s dětmi, seniorů a osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, by mohlo vytvářet nepřiměřené bezpečnostní riziko. Toto riziko je významné zejména při souběhu pohybu chodců s průjezdem nebo manévrováním motorových vozidel v prostorově omezeném prostředí historického centra města. Navržená přechodná úprava provozu proto vytváří podmínky pro bezpečné pořádání předmětné akce, usměrnění dopravní obsluhy a zamezení nežádoucího vjezdu vozidel do prostoru určeného pro pohyb návštěvníků.

Podle předložené výkresové dokumentace bude k omezení vjezdu motorových vozidel použito přechodné dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, v příslušném místě doplněné dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO VOZIDEL SE SOUHLASEM ÚMČ BS“. Takto navržená úprava umožňuje zachovat nezbytný režim povolovaného vjezdu za podmínek stanovených příslušným orgánem, aniž by byl umožněn neomezený průjezd motorových vozidel prostorem konání akce.

Součástí navrženého dopravního opatření je rovněž umístění dopravní značky A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E 13 obsahující informaci o termínu uzavření Kapucínského náměstí a o možnosti povoleného vjezdu ze směru Zelného trhu. Toto značení bude umístěno s předstihem sedmi dnů před zahájením uzavírky, aby byli účastníci silničního provozu včas informováni o připravovaném dopravním omezení a mohli tomu přizpůsobit své dopravní chování.

Přechodná úprava provozu dále zahrnuje umístění betonových svodidel, která budou sloužit k fyzickému oddělení prostoru vyhrazeného pro konání akce od míst umožňujících příjezd motorových vozidel.

Vyznačené umístění svodidel v předložené výkresové dokumentaci je předpokládáno ze strany společnosti Brněnské komunikace a.s. Správní orgán považuje použití betonových svodidel za důležité bezpečnostní opatření, neboť samotné dopravní značení nemusí za všech okolností představovat dostatečnou fyzickou ochranu pěších návštěvníků před neoprávněným či neúmyslným vjezdem vozidla do prostoru konání akce. Jejich účelem je proto nejen organizační vymezení uzavírky, ale především zvýšení pasivní ochrany osob pohybujících se v dotčeném prostoru.

Při umístění svodidel, prodejních stánků a dalšího vybavení musí být současně zachována možnost bezpečného průchodu chodců. Pěší pohyb v prostoru Kapucínského náměstí bude veden vymezenými průchody mezi jednotlivými částmi záboru a umístěnými zařízeními akce, při zachování návaznosti na okolní pěší komunikace, zejména ve směru od Zelného trhu a Masarykovy ulice. Případná nezbytná

změna vedení chodců musí být provedena tak, aby nedocházelo k jejich navádění do prostoru provozu motorových vozidel nebo k vytváření nebezpečných kolizních míst.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace, osobám používajícím invalidní vozík a rodičům s dětskými kočárky. Vzhledem k charakteru a významu veřejného prostranství je žádoucí, aby organizace akce umožňovala pokud možno bezbariérový, přehledný a bezpečný pohyb všech skupin návštěvníků.

Správní orgán současně zdůrazňuje nezbytnost zachování přístupu složek integrovaného záchranného systému. V předložené dokumentaci je výslovně stanoveno, že v případě potřeby zásahu složek IZS musí být zajištěna možnost odstranění menších betonových svodidel za účelem vytvoření průjezdu o minimální šířce 3,5 m. Organizátor akce a osoby odpovědné za její technické zabezpečení proto musí zajistit takové organizační a technické podmínky, které umožní bezodkladné zpřístupnění dotčeného prostoru zásahovým vozidlům.

V rámci realizace dopravního opatření se dále předpokládá dočasné odstranění dvou stávajících betonových sloupků vyznačených ve výkresové dokumentaci, které mají být po skončení příslušného dopravního omezení opětovně umístěny do původního stavu. Toto opatření souvisí s potřebou zajistit odpovídající prostorové podmínky pro organizaci dopravy a nezbytný příjezd do dotčené lokality.

S ohledem na skutečnost, že Kapucínské náměstí leží v historickém centru města s omezenými prostorovými možnostmi pro vedení automobilové dopravy, je navržená úplná uzavírka zaměřena na vyloučení běžného provozu vozidel z prostoru konání akce.

Předložená výkresová dokumentace neobsahuje samostatně vyznačenou objízdnou trasu. Vzhledem k charakteru dotčené komunikace a režimu dopravní obsluhy historického centra nelze z předloženého návrhu dovozovat zřízení nové objízdné trasy pro běžný automobilový provoz. Účastníci silničního provozu jsou povinni respektovat příslušná dopravní omezení a využívat ostatní komunikace v souladu s jejich platnou organizací provozu.

Časový rozsah stanovené přechodné úpravy provozu zahrnuje nejen období vlastního konání vánoční akce, ale rovněž dobu nezbytnou pro přípravu prostoru, umístění technického vybavení, instalaci a následnou demontáž zařízení a uvedení dotčené komunikace do původního stavu. Vzhledem k rozsahu navržených organizačních a bezpečnostních opatření správní orgán považuje stanovený časový rozsah za odpovídající účelu předmětné akce.

Správní orgán dále upozorňuje, že toto stanovení přechodné úpravy provozu samo o sobě nenahrazuje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně rozhodnutí o povolení uzavírky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Vlastní realizace akce proto musí být v souladu s těmito rozhodnutími a s podmínkami stanovenými příslušným silničním správním úřadem.

Navržená dopravní opatření správní orgán považuje za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečnou přípravu, pořádání a ukončení akce „Vánoce Brno 2026 – Světelná stezka“, především s ohledem na ochranu života a zdraví návštěvníků, bezpečnost chodců a zajištění nezbytného přístupu vozidel integrovaného záchranného systému. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčené pozemní komunikaci obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)
- Úřad městské části Brno-střed k rukám váženého pana starosty

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098