

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB- KRPB-204411-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 7.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Dominikánské náměstí 11** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace Dominikánské náměstí 11 - rekonstrukce objektu.**

Předpokládaný termín realizace je v období **11.11.2026 – 15.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Statutární město Brno, městská část Brno-střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno, IČ: 44992785**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 4.11.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel žádost ze dne 7.10.2026 od společnosti SIGNEX, spol. s r.o., se sídlem Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, která na základě předložené plné moci zastupuje Statutární město Brno, městskou část Brno-střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno, IČ: 44992785, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitě Dominikánského náměstí v Brně.

Předmětem žádosti je prodloužení přechodné úpravy provozu z důvodu probíhající rekonstrukce domu na Dominikánském náměstí 11, s návazností na přilehlé komunikace ul. Dominikánská, Mečová a Panská. Navržené dopravní opatření spočívá zejména v částečném záboru vozovky, omezení provozu na přilehlém chodníku, úpravě parkovacích míst a zajištění bezpečného vedení pěšího a automobilového provozu.

Návrh přechodné úpravy provozu (PDZ) byl předložen formou výkresové dokumentace, č. objednávky CR/2525, ze dne 5.10.2026, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., která byla odsouhlasena dotčeným orgánem, jímž je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č. j. KRPB-204411-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 7.10.2026.

Účelem navržené přechodné úpravy provozu je zachování nezbytných prostorových a bezpečnostních podmínek pro pokračování stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí předmětného objektu. S ohledem na umístění rekonstruované budovy v historickém centru města Brna, v bezprostřední blízkosti veřejně přístupných komunikací a chodníků, je nezbytné zajistit odpovídající oddělení stavebního prostoru od běžného silničního a pěšího provozu.

Podle odsouhlasené výkresové dokumentace je navržen stavební zábor vozovky a chodníku, blíže viz. výkresová dokumentace. Přesný rozsah jednotlivých záborů je vymezen schválenou výkresovou dokumentací.

Realizace stavebních prací vyžaduje dočasné omezení využití části veřejného dopravního prostoru. Navržené řešení umožní zachování nezbytného pracovního prostoru při současném omezení rizika střetu chodců a projíždějících vozidel se stavební činností.

K zajištění dopravního omezení budou použity přechodné dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“, doplněné dodatkovými tabulkami E 13 s vyznačením termínu platnosti a výjimkou pro vozidla se souhlasem stavby. Rozsah jejich platnosti bude vymezen příslušnými dodatkovými tabulkami E 8a, E 8c a E 8d.

Účelem tohoto dopravního značení je uvolnění nezbytného pracovního a manipulačního prostoru od odstavených vozidel, zajištění bezpečného přístupu ke staveništi a omezení rizika poškození vozidel v průběhu stavebních prací.

Podle poznámky uvedené ve výkresové dokumentaci musí být přechodné dopravní značky B 28 osazeny nejméně 7 dnů před zahájením příslušného omezení. Součástí navrženého dopravního opatření je rovněž dočasná úprava parkovacích míst. Navržené řešení současně zahrnuje příslušné přechodné svislé dopravní značení upravující režim vyhrazených parkovacích míst a podmínky jejich užívání.

V rámci dopravního opatření je rovněž navrženo odstranění osmi sloupků, a to po dohodě s ÚMČ Brno-střed a společností Brněnské komunikace a.s., jak je výslovně uvedeno v odsouhlasené výkresové dokumentaci.

Vzhledem k záboru části chodníku bude nezbytné dočasně upravit vedení pěšího provozu v bezprostřední blízkosti rekonstruovaného objektu. Předmětné omezení bude vyznačeno zejména dopravními značkami B 30 „Zákaz vstupu chodců“, doplněnými dodatkovými tabulkami E 13, dopravními zařízeními Z 2 a příslušnými směrovými informacemi pro chodce.

Součástí navrženého řešení je rovněž umístění směrových dopravních značek IS 11b se symbolem chodce, které budou sloužit k usměrnění pěšího provozu mimo dotčený pracovní prostor. Chodci budou prostřednictvím přechodného dopravního značení a informačních textů upozorněni na uzavřený chodník a navedeni na protější chodník. Výkresová dokumentace současně obsahuje informaci o umožnění přístupu k domům v uzavřeném úseku. Účelem uvedeného opatření je zabránit nežádoucímu vstupu chodců do prostoru stavebních prací a zajistit bezpečnou průchodnost dotčené lokality prostřednictvím vyznačeného náhradního vedení pěšího provozu. Zvýšenou pozornost je nezbytné věnovat zejména osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, seniorům, dětem a osobám doprovázejícím dětské kočárky. Způsob zabezpečení pracovního prostoru musí zabránit vzniku nebezpečných situací při pohybu těchto osob v blízkosti staveniště.

Stavební prostor musí být řádně zabezpečen prostřednictvím stavebního oplocení nebo odpovídajících dopravních zařízení tak, aby nemohlo dojít k ohrožení chodců pohybem stavební mechanizace, pádem materiálu nebo jinými činnostmi souvisejícími s rekonstrukcí objektu.

Při realizaci stavebních prací musí být zachována bezpečnost vozidel projíždějících po dotčených a navazujících komunikacích. Z důvodu dočasného zmenšení využitelné šířky vozovky musí být pracovní prostor jednoznačně a přehledně vymezen. Podle odsouhlasené výkresové dokumentace budou k usměrnění provozu v blízkosti pracovního místa využita také dopravní zařízení Z 4d a Z 2, včetně výstražného světla vyznačeného v dopravní situaci.

Zhotovitel musí zajistit, aby stavební materiál, pracovní zařízení a mechanizace nezasahovaly do prostoru určeného pro projíždějící vozidla nad rámec stanoveného dopravního omezení. Současně musí být zamezeno vzniku nepřehledných dopravních situací, zejména při příjezdu a odjezdu vozidel souvisejících se stavební činností. Přechodné dopravní značení musí být osazeno v souladu s odsouhlasenou výkresovou dokumentací a příslušnými technickými podmínkami, zejména TP 65, TP 66 a TP 133.

Vzhledem k nutnosti zohlednit časový předstih pro osazení dopravních značek B 28 je pro nové zahájení omezení předpokládán termín od 11.11.2026 do 15.12.2026, pokud se nejedná o nepřerušené pokračování již řádně zavedeného dopravního opatření. **Omezení musí být uplatňováno pouze po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací a zachování bezpečnosti silničního provozu.**

MMB OD při posuzování návrhu přechodné úpravy provozu přihlédl zejména k charakteru a rozsahu rekonstrukce objektu, potřebě zajištění nezbytných pracovních a manipulačních ploch, zachování dopravní obslužnosti, bezpečnosti chodců a projíždějících vozidel, jakož i k nutnosti dočasné úpravy parkovacích míst v dotčeném prostoru. Správní orgán dospěl k závěru, že navržená dopravní opatření odpovídají charakteru prováděných stavebních prací a představují přiměřený způsob zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při pokračování rekonstrukce objektu. Navržená dopravní opatření jsou považována za přiměřená, odůvodněná a nezbytná pro bezpečné provedení stavebních prací. Přechodné dopravní značení musí být po pominutí důvodů jeho umístění neprodleně odstraněno a provoz na dotčených pozemních komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098