

**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0439629/2026/9

**VYŘIZUJE:** Ing. Blanka Hlavaiová

Brno 30.10.2026

**Č. J.:** MMB/0585218/2026/HL

**TEL./E-MAIL:** 542 174 762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**

**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

---

**Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst.6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole, formou výkresu číslo D.1.31, „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část X Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská, příloha: „Situace přechodného dopravního značení“, objekt: „SO 101 Komunikace a zpevněné plochy“, datum: „10/2025“, měřítko: „1:250“, zpracovaného společností Trafilitica s.r.o., IČO: 27187349, se sídlem Wuchterlova 523/5, Dejvice, 160 00 Praha 6, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policií České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-150507-8/ČJ-2026-0602DI, ze dne 21.10.2026, v kontextu jeho stanoviska, č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v í**  
**přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole, provedenou dopravním značením, světelnými a akustickými signály,

z důvodu užívání stavby pod názvem „Stavba a rekonstrukce SSZ – část X. Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská (Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027)“, v rámci které byl proveden také přesun zastávky MHD, kterou je nutné zprovoznit, aby byl zajištěn provoz pravidelných linek MHD. To vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací stanoveného vodorovného dopravního značení odstraněno.

#### **Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení, světelných a akustických signálů bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo D.1.31, „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část X Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská, příloha: „Situace přechodného dopravního značení“, objekt: „SO 101 Komunikace a zpevněné plochy“, datum: „10/2025“, měřítko: „1:250“, zpracovaného společností Trafilitica s.r.o., IČO: 27187349, v příloze tohoto opatření obecné povahy a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Platnost přechodné úpravy provozu: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB v dané věci do realizace účinného opatření obecné povahy MMB, kterým bude zakončeno řízení o návrhu opatření obecné povahy pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0439629/2026.
3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby s názvem „Stavba a rekonstrukce SSZ – část X. Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská (Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027)“, vydaným dne 04.06.2025 pod č.j.: MMB/0263714/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0379415/2024/Mu Magistrátem města Brna, Odbor stavebního řádu.
4. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
5. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.
6. Osoba zodpovědná za odborné provedení tohoto opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, IČO: 60733098, Úsek technického ředitele, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

---

### **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých

zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání společnosti Trafilitica s.r.o., IČO: 27187349, se sídlem Wuchterlova 523/5, Dejvice, 160 00 Praha 6, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole, formou výkresu D.1.31, „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část X Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská, příloha: „Situace přechodného dopravního značení“, objekt: „SO 101 Komunikace a zpevněné plochy“, datum: „10/2025“, měřítko: „1:250“, zpracovaného jmenovanou společností (Křižovatka SSZ 8.22 Technická – Královopolská).

MMB společně s tímto podáním obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii Společného povolení pro stavbu s názvem „Stavba a rekonstrukce SSZ – část X. Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská (Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027)“, ze dne 04.06.2025 vydaného Magistrátem města Brna, Odbor stavebního řádu, pod č.j. MMB/0263714/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0379415/2024/Mu ze dne 04.06.2025, které nabylo právní moci dne 08.07.2025.

Na základě své žádosti MMB obdržel aktuální signální plán, část „K 8.22 Technická - Královopolská“, varianta „V0 RTD 21-27; 06/26“, datum: „02.06.2026“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel dne 23.10.2026 vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ze dne 22.10.2026 pod č.j.: BKOM/24718/2026 ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno, že *„je potřeba upravit signály S11, které mají být navrženy jako návěstidlo dvoubarevné soustavy se signály pro chodce a cyklisty. Jinak z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ“*. Na základě výše uvedeného požadavku projektant upravil výkresovou dokumentaci, která je součástí tohoto stanovení.

Kopii plné moci ze dne 02.10.2023, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., zastoupená generálním ředitelem Ing. L. Borovým, IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, Brno 639 00 zmocňuje společnost Trafilitica s.r.o., IČO: 27187349, se sídlem Wuchterlova 523/5, Dejvice, 160 00 Praha 6, k jednání s fyzickými i právnickými osobami, orgány státní správy a samosprávy za účelem získání podkladů, dokladů a stanovisek potřebných pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu: Křižovatky 8.22 Technická – Královopolská, Křižovatka 7.37 Kounicova – Šumavská, Křižovatka 7.47 Chodská – Domažlická, Křižovatka 5.02 Cejl – Tkalcovská, Křižovatka 4.56 Žarošická - Vlčnovská, bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

MMB dále obdržel kopii vyjádření dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno pod č.j.: KRPB-123776-4/ČJ-2024-0602DI ze dne 30.09.2024.

MMB zaslal dne 19.10.2026 pod č.j.: MMB/0563003/2026/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0439629/2026/4 dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole,

formou výkresu uvedeného v prvním odstavci tohoto odůvodnění k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Uvedený návrh byl dotčenému orgánu doručen dne 19.10.2026 do datové schránky.

MMB obdržel dne 21.10.2026 předmětný výkres s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 21.10.2026 pod č.j.: KRPB-150507-8/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví přechodná úprava provozu, vycházel MMB především z obsahu výkresu uvedeného v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že toto opatření obecné povahy vydá z důvodu užívání předmětné stavby, v rámci které byl proveden také přesun zastávky MHD, kterou je nutné zprovoznit, aby byl zajištěn provoz pravidelných linek MHD.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řeší řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Dále v souvislosti s navrženou místní úpravou provozu bude v prostoru předmětné křižovatky zrušena stávající zastávka MHD a navazující chodníky i přechod pro chodce přes ulici Královopolská. Tato zastávka bude přesunuta na východní rameno, kde bude upravena organizace jízdních pruhů, tj. současný jízdní pruh pro směr vlevo bude sloužit i pro směr přímý, druhý bude ponechán ve stávajícím stavu. Komunikace na ulici Kvapilova bude rozšířena tak, aby zde mohl vzniknout další jízdní pruh, tzn. že jeden jízdní pruh bude určen pro směr rovně a vpravo a druhý bude pouze pro směr vlevo. V souvislosti s touto změnou zde bude posunut a prodloužen přechod pro chodce. Vše bude v rozsahu podle přílohy tohoto opatření obecné povahy. Jedná se o svislé a vodorovné dopravního značení, světelné a akustické signály, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a přechodné úpravy

provozu na pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Platnost přechodné úpravy provozu: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy MMB v dané věci do realizace účinného opatření obecné povahy MMB, kterým bude zakončeno řízení o návrhu opatření obecné povahy pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0439629/2026.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby s názvem „Stavba a rekonstrukce SSZ – část X. Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská (Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027)“, vydaným dne 04.06.2025 pod č.j.: MMB/0263714/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0379415/2024/Mu Magistrátem města Brna, Odbor stavebního řádu.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Osoba zodpovědná za odborné provedení tohoto opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Úsek technického ředitele, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Královopolská a místní komunikaci III. třídy ul. Kvapilova, Brno-Královo Pole, provedenou dopravním značením, světelnými a akustickými signály, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## **Poučení**

---

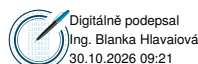
Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

**Příloha:**

výkres číslo D.1.31, „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 – 2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ – zpracování projektové dokumentace, část X Křižovatka 8.22 Technická – Královopolská, příloha: „Situace přechodného dopravního značení“, objekt: „SO 101 Komunikace a zpevněné plochy“, datum: „10/2025“, měřítko: „1:250“, zpracovaný společností Trafilitica s.r.o., IČO: 27187349

*otisk úředního razítka*



Ing. Blanka Hlavaiová  
referent úpravy dopravního značení

**POČET LISTŮ:** 03 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy oznamuje veřejnou vyhláškou. Zveřejnění veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- Trafilitica, s.r.o., IČO: 27187349, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Úsek technického ředitele (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (aktualizace pasportu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Ľubica Sláviková, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Královo Pole, DS
- DPMB a.s., IČO: 2550 8881, DS
- pro spis