Magistrát města Brna
Odbor dopravy

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0142861/2025/20 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil Brno 30. 10 2026
Č. J.: MMB/0465974/2026/ZAV **TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, ulice Tuřanka, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, formou výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“, „OBSAH: MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU“, „NÁZEV STAVBY: A6 – PARKOVACÍ DŮM – NÁSTAVBA, NOVÉ NAPOJENÍ“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: 043/2025“, „FORMÁT: 1x A3“, „DATUM: 08/2025“, „ÚČEL: RDS“, zpracovaného společností ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701, se sídlem Haraštova 401/18, Tuřany, 620 00 Brno, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-117184-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 25.08.2026, v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové

dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, provedenou dopravním značením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci stanoveného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“, „OBSAH: MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU“, „NÁZEV STAVBY: A6 – PARKOVACÍ DŮM – NÁSTAVBA, NOVÉ NAPOJENÍ“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: 043/2025“, „FORMÁT: 1x A3“, „DATUM: 08/2025“, „ÚČEL: RDS“, zpracovaného společností ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701, se sídlem Haraštova 401/18, Tuřany, 620 00 Brno, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínek a vzorových listů staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci nebo účinnosti příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby s názvem: „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, povolené společným povolením Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0021782/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0416429/2024, ze dne 14.01.2025, tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 07640242, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 19.03.2025, podání ze dne 19.03.2025 společnosti CTP Invest, spol. s r.o., IČO: 26166453, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, s prvním doplněním dne 29.04.2025 a posledním doplněním dne 20.08.2026 na základě první výzvy MMB k odstranění jeho nedostatků dne 31.03.2025 a poslední výzvy MMB dne 20.08.2026, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno-Slatina, společnosti CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 07640242, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, formou výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“, „OBSAH: MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU“, „NÁZEV STAVBY: A6 – PARKOVACÍ DŮM

– NÁSTAVBA, NOVÉ NAPOJENÍ“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: 043/2025“, „FORMÁT: 1x A3“, „DATUM: 08/2025“, „ÚČEL: RDS“, zpracovaný společností ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701, se sídlem Haraštova 401/18, Tuřany, 620 00 Brno.

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii plné moci podepsané dne 27.01.2025, kterou zmocnitel společnost CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 076 40 242, společnost CTPark Brno III, spol. s r.o., IČO: 280 15 835, oba se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec a oba zastoupené jednateli, panem Jakubem Kodrem, paní Ivanou Ficovou, tímto uděluje plnou moc zmocněnci společnosti CTP Invest, spol. s r.o., IČO: 261 664 53, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, ke všem jednáním souvisejícím se se zajištěním kompletní inženýrské činnosti jednotlivých stavebních objektů realizovaných na pozemcích zmocnitele. Zmocněnec je na základě plné moci oprávněn ke všem právním jednáním za zmocnitele týkajících se realizace výše specifikovaných staveb, jejich změn a stavebních úprav zejména k zastupování ve všech souvisejících řízeních před správními úřady, správci sítí a dodavatelů energii a médií, dále ke všem jednáním spojeným s vydáním stavebních povolení, ohlášení stavebních úprav a vydání kolaudačních souhlasů. Zmocněnec je v této souvislosti zejména oprávněn přijímat veškeré písemnosti, podávat veškeré návrhy, žádosti a jiná podání, tyto doplňovat a brát zpět, podávat opravné prostředky proti rozhodnutí a vzdávat se opravných prostředků vůči rozhodnuti. Zmocněnec je oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci pana Martina Kropáčka, trvale bytem Horníkova 2130/10, 628 00 Brno. Platnost této plné moci skončí, nebude-li odvolána dříve, dne 28.02.2026. Jedná se o plnou moc bez úředně ověřených podpisů zmocnitele podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Kopii plné moci podepsané dne 09.02.2026, kterou zmocnitel společnost CTP Moravia Soth, spol. s r.o., IČO: 084 71 690, společnost CTP XV, spol. s r.o., IČO: 068 73 057, společnost CTPark Blučina, spol. s r.o., IČO: 080 94 811, společnost CTPark Brno III, spol. s r.o., IČO: 280 15 835, společnost CTPark Brno Retail, spol. s r.o., IČO: 272 03 069, společnost CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 076 40 242, společnost CTPark Hustopeče, spol. s r.o., IČO: 051 39 830, všechny se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec a všechny zastoupené jednateli, panem Jakubem Kodrem, panem Davidem Přibylem, uděluje plnou moc zmocněnci společnosti CTP Invest, spol. s r.o., IČO: 261 664 53, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, ke všem jednáním souvisejícím se se zajištěním kompletní inženýrské činnosti jednotlivých stavebních objektů realizovaných zmocnitelem. Zmocněnec je na základě této plné moci oprávněn ke všem právním jednáním za zmocnitele týkajících se realizace výše specifikovaných staveb, jejich změn a stavebních úprav zejména k zastupování ve všech souvisejících řízeních před správními úřady, správci sítí a dodavatelů energii a médií, dále ke všem jednáním spojeným s vydáním stavebních povolení, ohlášení stavebních úprav a vydání kolaudačních rozhodnutí, případně též ve věcech předčasného užívání staveb nebo jejich zkušebních provozů a v dalších věcech souvisejících se stavbami, včetně jednání s třetími osobami, zejména vlastníky pozemků a nemovitostí ve vztahu k výše uvedeným řízením. Dále je zmocněnec oprávněn zmocnitele zastupovat v záležitostech týkajících se územního plánu, např. podávat podněty a žádosti o změnu územního plánu, podávat námitky v řízeních o změně či pořízení územního plánu. Zmocněnec je ve výše uvedených věcech zejména oprávněn přijímat veškeré písemnosti, podávat veškeré návrhy, žádosti a jiná podání, tyto doplňovat a brát zpět, podávat opravné prostředky proti rozhodnutí a vzdávat se opravných prostředků vůči rozhodnuti. Zmocněnec je oprávněn nahlížet do spisu, dokumentace a archivu stavebního úřadu, pořizovat kopie, opisy nebo digitální záznamy. Zmocněnec není oprávněn na základě této plné moci jménem zmocnitele uzavírat smlouvy nebo je měnit či ukončovat. Zmocněnec je oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci pana Martina Kropáčka,

trvale bytem Horníkova 2130/10, 628 00 Brno, kterého dále zmocňuje ve stejném rozsahu s výjimkou doručování. V případě doručování je zmocněnec Martin Kropáček oprávněn převzít písemnost osobně od správního orgánu. Platnost této plné moci skončí, nebude-li odvolána dříve, dne 31.01.2027. Jedná se o plnou moc z úředně ověřenými podpisy zmocnitele podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) správního řádu.

Společné povolení Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0021782/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0416429/2024, ze dne 14.01.2025, kterým bylo vydáno společné povolení pro stavbu s názvem: „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“.

Stanovisko Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, č.j.: KRPB-77666-4/ČJ-2024-0602DI-MAT, ze dne 26.07.2024, pod názvem "CTPark Brno_A6 – PARKOVACÍ DŮM – nástavba, změna dopravního napojení" – vyjádření.“, vydaného v kontextu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyjádření společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, IČO: 25512285, se sídlem Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno, zn.: TSB/03605/2025, ze dne 04.04.2025, pod názvem „Umístění SDZ na VO na ulici Tuřanka v Brně“. V jeho obsahu bylo mimo jiné uvedeno, že požadované SDZ lze umístit na stožár VO S-1179-037, SDZ A 11, ul. Tuřanka, Brno, MASTAP „2“.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, formou výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“, s digitálním podpisem dne 22.06.2026 v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-117184-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, mimo jiné podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Na základě své výzvy MMB obdržel dne 20.08.2026 opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, formou výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“. Tato oprava se týkala vzhledu stávajícího svislého dopravního značení IP 19 „Řadící pruhy“ na silnici III/15283 v úseku mezi křižovatko s ulicí Řipskou a dotčenou křižovatkou ve směru do Tuřan podle navržených řadících pruhů V 9a „Směrové šipky přímo a vpravo“, „Směrové šipky vlevo“ a umístění stávajícího svislého dopravního značení IP 19 „Řadící pruhy“ v úseku od dotčené křižovatky směrem do Tuřan. Dále se oprava týkala návrhu rozměru vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ podle vzorového listu č. 32 metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně, návrhu na odstranění stávajícího svislého dopravního značení B 29 „Zákaz stání“ z důvodu nadbytečnosti podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a pak návrhu neoznačovat navržené vodorovné dopravní značení V 7a „Přechod pro chodce“ svislým dopravním značením IP 6 „Přechod pro chodce“ s ohledem na stávající svislé dopravní značení A 11 „Přechod pro chodce“ a na místo, kde by jej řidič měl očekávat v dopravním prostoru se zastávkou MHD. V souvislosti s tím byla

navržena revize umístění svislého dopravního značení C 8b „Konec stezky pro cyklisty“ na místní komunikaci IV. třídy, ulice Tuřanka.

Na základě opravy návrhu stanovení MMB zaslaného výše jmenovanému dotčenému orgánu dne 20.08.2026 MMB obdržel od tohoto dotčeného orgánu dne 25.08.2026 v předchozím odstavci tohoto odůvodnění uvedený návrh stanovení formou výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“ s digitálním podpisem dne 25.08.2026 v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-117184-2/ČJ-2026-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, mimo jiné podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno*.

Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného **v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změna doplnění.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:
- dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),
- dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,
- dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,
- zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,
- pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“

Na základě své žádosti o vyjádření majetkového správce silnice III/15283 k výše uvedenému opravenému návrhu stanovení MMB obdržel dne 27.08.2026 vyjádření vedoucího inspektora organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO:

70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449//3, 602 00 Brno. V obsahu tohoto vyjádření bylo uvedeno mimo jiné následující.

„K předloženému návrhu MÚP uplatňuji připomínku na doplnění DZ č. IP6 k přechodu pro chodce (z obou směrů). Přechod není přímo v křižovatce, ale ve volném úseku a před přechodem jsou navrženy výstražné DZ č. A11 „Pozor, přechod pro chodce“. Z tohoto důvodu a v souladu s TP 65 se domnívám, že přechod by měl být vyznačen i DZ č. IP6. Dále upozorňuji na nesoulad v označení společné stezky pro chodce a DZ č. V9b (směr k ul. Řipská) bych doporučoval nahradit DZ č. C8b., tak jak je navrženo v místě u zastávek BUS. Chodník v tomto místě pokračuje dále. Chodník a cyklostezka však nejsou v mé kompetenci.“

Dne 01.09.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0428414/2026/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0142861/2025/13, ze dne 01.09.2026 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 01.09.2026 do 07.10.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 02.10.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. od 15. dne doručeného návrhu OOP veřejnou vyhláškou od 16.09.2026 do 16.10.2026. Ve lhůtě od 02.09.2026 do 16.10.2026 k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se navrhuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, MMB vycházel především z obsahu s dotčeným orgánem projednaného výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“ v příloze tohoto opatření obecné povahy, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění, dále ze společného povolení Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0021782/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0416429/2024, ze dne 14.01.2025, vyjádření společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, IČO: 25512285, se sídlem Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno, zn.: TSB/03605/2025, ze dne 04.04.2025, a z pasportního informačního systému společnosti Brněnské komunikace a.s.

Z obsahu výkresu „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“ a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na silnici III/15283, která je dvou pruhová směrově nerozdělená, v jejím dotčeném hlavním dopravním prostoru s křižovatkou místní komunikace III. třídy, s připojením účelové komunikace, s řadícími pruhy, s přechodem pro chodce a se zastávkami hromadné linkové dopravy, řeší revizi stávající místní úpravy provozu na základě realizace stavby pod názvem „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“ povolené společným povolením Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0021782/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0416429/2024, ze dne 14.01.2025, týkající se zejména vyznačení změny ze stykové křižovatky silnice III/15283 a místní komunikace III. třídy, ulice Tuřanka, na průsečnou křižovatku silnice III/15283, místní komunikace III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace. V souvislosti s tím řeší vyznačení způsobu řazení do jízdních pruhů před výše jmenovanou křižovatkou a stanovený směr jízdy včetně opravy vyznačení způsobu řazení do jízdních pruhů přímo a vpravo, a dále vlevo před dotčenou křižovatkou příslušným svislým a vodorovným dopravním značením včetně jeho odstranění a přemístění a včetně vyznačení oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem na veřejně přístupné účelové komunikaci, která je větví dotčené křižovatky. Dále řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se nového vyznačení přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem včetně usměrnění provozu příkazními značkami a vodorovným dopravním značením a včetně revize vyznačení příslušného vodorovného dopravního značení v prostoru zastávky MHD. V souvislosti s tím řeší přemístění a odstranění stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení na silnici III/15283 a místní komunikace IV. třídy, ulice Tuřanka.

Vše v rozsahu uvedeném ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, a TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci stanoveného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká výše citovaného vyjádření vedoucího inspektora organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, tak MMB toto vyjádření vzal na vědomí s tím, že vyznačení přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem včetně usměrnění provozu příkazními značkami a vodorovným dopravním značením v dopravním prostoru se zastávkou MHD, považuje za místo, kde by jej řidič měl očekávat, přičemž k tomuto vyznačení přesto ponechal stávající výstražné značení A 11 „Přechod pro chodce“. Na základě těchto skutečností MMB nenavrhl označení tohoto přechodu pro chodce příslušným svislým dopravním značením v souladu s čl. 9.2.5.8 Přechod pro chodce (č. IP 6) TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Dále s tím, že část vyjádření týkající se označení stezky pro chodce a cyklisty společné na místní komunikaci IV. třídy bude předáno k řešení jako podnět v působnosti statutárního města Brna Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy.

Pokud se týká odstranění svislého dopravního značení B 29 „Zákaz stání“ na silnici III/15283, tak MMB toto stávající dopravní značení v dotčeném mezi křižovatkovém úseku silnice považuje za nadbytečné podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, protože v tomto úseku silnice platí převážně obecná úprava provozu podle ustanovení § 25 odst. 3 a § 27 odst. 1 písm. d), k) a s) zákona o silničním provozu.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci nebo účinnosti příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby s názvem: „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, povolené společným povolením Magistrátu města Brna, Odbor stavebního řádu, č.j.: MMB/0021782/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0416429/2024, ze dne 14.01.2025, tak, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 07640242, se sídlem CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15283, místní komunikaci IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci ulice Tuřanka, pod názvem stavby „Parkovací dům - nové dopravní napojení - I. etapa“, „SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku CTP“, „SO 02 – Komunikace a zpevněné plochy - V majetku SmB“, „SO 11 – Úpravy silnice III/15283“, Brno, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Č.j.: MMB/0465974/2026/ZAV
Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0142861/2025/20

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres „ČÍSLO PŘÍLOHY: 01“, „OBSAH: MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU“, „NÁZEV STAVBY: A6 – PARKOVACÍ DŮM – NÁSTAVBA, NOVÉ NAPOJENÍ“, „ČÍSLO ZAKÁZKY: 043/2025“, „FORMÁT: 1x A3“, „DATUM: 08/2025“, „ÚČEL: RDS“, zpracovaný společností ZLINMARK DZ s.r.o., IČO: 04262701

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
Digitální podpis:
30.10.2026 11:02

Ing. Miroslav Zavadil
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 05 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Slatina, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Slatina (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS
- CTPark Brno, spol. s r.o., IČO: 07640242 **(realizace)**, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu **(aktualizace pasportu)**, DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- CTP Invest, spol. s r.o., IČO: 26166453, DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- Technické sítě Brno, akciová společnost, IČO: 25512285, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Slatina, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis

- pro spis