Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0584508/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 2.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0575317/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-212858-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 23.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Podstránská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace pro akci Podstránská I – oprava kanalizace a vodovodu**.

Předpokládaný termín realizace je v období **5.11.2026 – 15.6.2027,**

z toho etapa 1: **15.5.2027 – 15.6.2027,** etapa 2: **1.3.2027 – 5.4.2027** a etapa 3: **5.11.2026 – 28.2.2027** a dále **6.4.2027 - 15.5.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.

4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se na místě již nachází vzhledem k předchozí veř. vyhlášce vydané MMB OD dne 22.9.2025 č. j.: MMB/0462618/2025/MAI a sp. zn.: 5400/OD/MMB/0441786/2025/2, ve věci však musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

5. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán obdržel dne 23.10.2026 od společnosti Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281, v zastoupení společností DoZBos s.r.o., žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Podstránská, v městské části Brno-Slatina, v rámci stavby „BRNO, PODSTRÁNSKÁ I – OPRAVA KANALIZACE A VODOVODU“. Předmětem žádosti je prodloužení a úprava termínů již probíhající stavby, jejímž účelem je oprava kanalizačních řadů, kanalizačních přípojek a vodovodních řadů. K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pod č. j.: KRPB-212858-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 23.10.2026, která s navrženou přechodnou úpravou provozu souhlasila.

Na základě následného upřesnění žadatele ze dne 27.10.2026 byly termíny realizace aktualizovány následovně: III. etapa od 5.11.2026 do 28.2.2027, II. etapa od 1.3.2027 do 5.4.2027, III. etapa od 6.4.2027 do 15.5.2027 a I. etapa od 15.5.2027 do 15.6.2027.

Stavební práce budou prováděny výkopovou metodou a zahrnují zejména odstranění stávajících povrchů komunikace a chodníků, výkopy rýh, výměnu a pokládku vodovodního a kanalizačního potrubí, osazení kanalizačních šachet a vodovodních armatur, provedení tlakových zkoušek a napojení nových rozvodů na stávající inženýrské sítě. Po dokončení prací budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu.

Vzhledem k prostorovým poměrům ul. Podstránská, šířce komunikace, rozsahu výkopových prací a umístění vodovodních a kanalizačních řadů není možné zajistit bezpečné provádění stavebních prací při zachování běžného provozu vozidel. Z tohoto důvodu je nezbytné realizovat jednotlivé etapy za úplných uzavírek příslušných úseků komunikace.

Navržená přechodná úprava provozu (dále jen „PDZ“) zahrnuje zejména umístění dopravních značek B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, B28 „Zákaz zastavení“, B24a a B24b pro vyznačení zákazu odbočování, B30 „Zákaz vstupu chodců“, IP10a „Slepá pozemní komunikace“, IP22 „Změna organizace dopravy“, A15 „Práce na silnici“, příslušných dodatkových tabulek E13, E8a až E8c a E7b, jakož i dopravních zařízení Z2, Z4d a Z4e, světelných signalizačních zařízení S7 a to v rozsahu dle odsouhlasené situace dopravně-inženýrských opatření.

Dopravní značky B28 s příslušnými dodatkovými tabulkami budou sloužit k včasnému uvolnění dotčených úseků komunikace od zaparkovaných vozidel a k vytvoření potřebného prostoru pro bezpečný průběh stavebních prací. Tyto značky musí být osazeny nejméně 7 dní před zahájením příslušného omezení.

Jednotlivé uzavřené úseky budou označeny dopravními zařízeními Z2 a příslušným zákazovým a informačním značením. Směrovací desky Z4d a Z4e doplněné výstražnými světly S7 budou sloužit ke zvýraznění pracovního místa a bezpečnému vedení účastníků silničního provozu. Před uzavřenými úseky budou řidiči včas informováni o omezení provozu a neprůjezdnosti komunikace.

Zhotovitel je povinen zajistit po celou dobu realizace bezpečný přístup pěších k přilehlým nemovitostem. Pro pěší budou vytvořeny bezpečné koridory o minimální šířce 1,5 m a případná provizorní přemostění výkopů budou mít minimální šířku 1,2 m. Veškeré výkopy a prostory staveniště musí být řádně zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Stavební činnost ani umístěná zařízení staveniště nesmí ohrozit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel.

Správní orgán přihlédl rovněž k významu prováděných prací, neboť funkční vodovodní a kanalizační infrastruktura představuje základní předpoklad bezpečného a hygienicky nezávadného zásobování obyvatel pitnou vodou a odvádění odpadních vod. Odkládání nezbytných oprav by mohlo vést ke zhoršování technického stavu sítí, zvýšenému riziku úniků vody, poruchám kanalizace, ohrožení okolních nemovitostí a nepříznivým dopadům na životní prostředí.

Navržené dopravní opatření proto sleduje důležitý veřejný zájem spočívající v zajištění provozuschopnosti technické infrastruktury, ochraně zdraví obyvatel, majetku a životního prostředí. Rozdělení prací do etap současně umožňuje omezit zásahy do dopravního provozu na jednotlivé nezbytně nutné úseky a dobu jejich realizace.

Návrh PDZ byl odsouhlasen Policií České republiky dne 23.10.2026, jak vyplývá z doložky souhlasu připojené k situačnímu výkresu dopravně-inženýrských opatření.

Stanovení PDZ nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky ani povolení zvláštního užívání komunikace, budou-li pro realizaci stavby vyžadována. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s odsouhlasenou situací, příslušnými technickými podmínkami a požadavky na bezpečnost silničního provozu.

Navržená dopravní opatření správní orgán posoudil jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při realizaci předmětné stavby. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz na dotčených komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

„otisk úředního razítka“

referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Slatina a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- DoZBos s.r.o., Průmyslová 12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381
- Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281
- Úřad městské části Brno-Slatina (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098