Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0589689/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner Brno 2.11.2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0581633/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-217103-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Bělidla, Křídlovická, Křížová, Poříčí, Vídeňská a Zahradnická** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro opravu tramvajového tělesa na ul. Křížová a Vídeňská**.

Předpokládaný termín realizace je v období **14.11.2026 – 17.11.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „*Zákaz zastavení*“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 7.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace akce je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 27.10.2026 od společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČO 49971344, Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci ze dne 20.03.2026 za společnost Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281, žádost ze dne 27.10.2026 o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích ul. Křížová, Vídeňská a Poříčí v Brně, v souvislosti s realizací stavby „BRNO, ul. Křížová, Vídeňská – Oprava tramvajového tělesa“, a to v termínu od 14.11.2026 do 17.11.2026.

Předmětem navržené přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) je zajištění bezpečnosti silničního provozu a vytvoření nezbytných pracovních prostorů pro provedení opravy tramvajového tělesa v prostoru křižovatky ul. Křížová, Vídeňská a Poříčí, včetně souvisejících stavebních a technologických činností. V rámci prací bude nutné omezit provoz vozidel, dočasně změnit organizaci dopravy a zajistit bezpečné vedení chodců v bezprostřední blízkosti staveniště.

Oprava tramvajového tělesa je nezbytná pro zachování bezpečného a spolehlivého provozu tramvajové dopravy. Tramvajový svršek a související konstrukční prvky jsou při každodenním provozu vystaveny značnému dynamickému zatížení, které může postupně způsobovat jejich opotřebení a zhoršování technického stavu. Odkládání nezbytných oprav by mohlo vést k dalšímu zhoršování provozních podmínek, vzniku technických závad, omezení tramvajové dopravy a v krajním případě také ke zvýšení

rizika vykolejení tramvajového vozidla, dopravní nehody, zranění či ohrožení života cestujících a ostatních účastníků silničního provozu, případně ke vzniku značných majetkových škod. Z uvedených důvodů je nutné přistupovat k opravě tramvajové infrastruktury jako k významnému opatření ve veřejném zájmu, jehož realizaci nelze bezdůvodně odkládat.

Podle předložené a Policií České republiky odsouhlasené situace dopravně-inženýrských opatření, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., č. objednávky CR 2620 ze dne 16.10.2026, budou stavební práce a související dopravní omezení realizovány ve dvou etapách.

I. etapa předpokládá úplnou uzavírku ul. Křížová, částečnou uzavírku ul. Vídeňská a částečnou uzavírku jízdního pruhu na ul. Poříčí, a to na dobu nezbytně nutnou podle postupu stavebních prací, přibližně ve dvou časových úsecích po 4 až 6 hodinách. Pro potřeby stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště o výměrách 1 400 m², 375 m² a 70 m². Současně je navrženo vyklizení parkovací plochy v rozsahu 65 × 2 m, tj. 130 m², za účelem zajištění potřebných dopravních a manipulačních prostorů.

II. etapa zahrnuje úplnou uzavírku ul. Křížová a částečnou uzavírku ul. Vídeňská, avšak již bez částečné uzavírky jízdního pruhu na ul. Poříčí. Rozsah zařízení staveniště bude v této etapě upraven na plochy 1 300 m² a 375 m². Postupné omezení rozsahu záboru umožní po dokončení příslušných stavebních činností obnovit provoz na části dotčených komunikací a zmírnit negativní dopady stavby na dopravní situaci v okolí.

Navržená PDZ zahrnuje zejména umístění dopravních značek B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, B24b „Zákaz odbočování vlevo“, B28 „Zákaz zastavení“, B30 „Zákaz vstupu chodců“, A15 „Práce na silnici“, A6b „Zúžená vozovka“, C2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“, IP4b „Jednosměrný provoz“, IS11a a IS11b pro vyznačení objízdných směrů a tras, příslušných dodatkových tabulek E13, E8a až E8c, dále dopravních zařízení Z2, směrovacích desek Z4d a Z4e a výstražných světel S7, jejichž účelem je zvýraznění pracovních míst a zajištění bezpečného vedení dopravy.

V rámci organizace dopravy budou řidiči včas informováni o úplné uzavírce ul. Křížová a naváděni na příslušné objízdné směry, zejména prostřednictvím orientačního dopravního značení ve směru ul. Bělidla a Mendlova náměstí. Dojde rovněž k dočasným úpravám dopravního režimu v navazujících komunikacích a k vyznačení potřebných zákazů zastavení, které umožní uvolnění vozovky pro pohyb stavební techniky, zásobování stavby a bezpečný průjezd ostatních vozidel.

V souvislosti s omezením stávajících parkovacích kapacit budou dotčená parkovací místa dočasně vyklizena, případně nahrazena provizorním vodorovným dopravním značením V10e, v rozsahu podle schválené situace. Navržené změny budou provedeny tak, aby nedocházelo ke zbytečnému omezování parkování nad rámec nezbytný pro realizaci stavby.

Dopravní značky B28 a příslušné značky IZ8a a IZ8b musí být osazeny nejméně 7 dní před zahájením příslušného omezení, aby byli řidiči včas informováni o nutnosti uvolnění dotčených parkovacích míst. Při realizaci musí být respektována také aktuální organizace dopravy v oblasti placeného stání.

Zvláštní pozornost bude věnována bezpečnosti chodců, neboť stavební práce budou probíhat v dopravně zatíženém prostoru s významným pohybem pěších, cestujících městské hromadné dopravy a vozidel. Zhotovitel je povinen po celou dobu realizace zajistit bezpečné a srozumitelné vedení pěších mimo nebezpečné pracovní prostory, prostřednictvím řádně vyznačených pěších koridorů o minimální šířce 1,2 m. V případě nutnosti překonávání výkopů budou zřízena provizorní přemostění o minimální šířce 0,9 m, přičemž musí být zajištěny bezpečné přístupy k přilehlým nemovitostem a provozovnám.

Prostory staveniště a výkopy budou řádně zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel musí zajistit, aby stavební technika, materiál ani dočasně umístěné dopravní zařízení nezasahovaly

do vyznačených pěších koridorů a neohrožovaly bezpečnost chodců a projíždějících vozidel. Veškeré změny organizace dopravy musí být provedeny přehledně, s dostatečným předstihem a v souladu s odsouhlasenou situací.

Vzhledem k přímému zásahu do tramvajové infrastruktury a provozu městské hromadné dopravy byl návrh PDZ projednán rovněž s Dopravním podnikem města Brna, a.s., který se k předloženému projektu vyjádřil souhlasně dne 27.10.2026. Navržené dopravní opatření zohledňuje potřebu zachování dopravní obslužnosti území, včetně dočasných změn organizace autobusové dopravy, úprav zastávkových stanovišť a potřebných průjezdních profilů pro vozidla městské hromadné dopravy. Součástí projektové dokumentace je rovněž posouzení vlečných křivek pro osobní vozidla, autobusy a kloubové autobusy, kterým je doložena prostorová průjezdnost navrženého dopravního řešení.

V souvislosti se stavebními pracemi bude dále nezbytné provést odpovídající úpravy světelného signalizačního zařízení (SSZ), a to po dohodě se společností Brněnské komunikace a.s. Součástí navrženého dopravního řešení je také dočasná úprava organizace dopravy související s demontáží kruhové křižovatky jejím vlastníkem.

K návrhu PDZ se rovněž vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která předloženou situaci dopravně-inženýrských opatření odsouhlasila dne 27.10.2026 pod č. j. KRPB-217103-2/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení PDZ vycházel z uvedeného souhlasného vyjádření Policie České republiky a z předložené situační dokumentace.

Při posuzování návrhu PDZ bylo rovněž přihlédnuto k rozsahu stavebních prací, prostorovým poměrům dotčené křižovatky, intenzitě provozu vozidel a chodců, významu tramvajové dopravy a potřebě zachování bezpečné dopravní obslužnosti okolního území. Úplná uzavírka ul. Křížová a související částečné uzavírky jsou nezbytné pro bezpečné provádění stavebních prací, neboť za běžného provozu by nebylo možné zajistit dostatečný pracovní prostor ani potřebnou ochranu zaměstnanců stavby a ostatních účastníků silničního provozu.

Současně je považováno za důležité, aby veškeré stavební práce a související dopravní omezení probíhaly pouze po dobu skutečně nezbytnou. S ohledem na zvýšenou intenzitu dopravy před pracovními dny se doporučuje organizovat dokončení stavebních činností a odstranění dopravních omezení nejpozději do 15:00 h, pokud to technologické postupy a bezpečnost provozu umožní, a předejít tak zbytečnému prodlužování dopravních komplikací.

Stanovení PDZ nenahrazuje příslušná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací a jejich uzavírky. Realizace stavby musí být v souladu s těmito rozhodnutími, odsouhlasenou situací dopravně-inženýrských opatření a příslušnými technickými podmínkami.

Navržená dopravní opatření správní orgán posoudil jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci opravy tramvajového tělesa. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz na dotčených komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 05
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Dopravní stavby Brno, s.r.o., Trnkova 2617/150, 628 00 Brno-Líšeň, IČ: 45474281
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098