**Magistrát města Brna**
Odbor dopravy

B R N O

**Č. J.:** MMB/0590435/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0583947/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 3.11.2026

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## opatření obecné povahy

## stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:**

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-218196-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 29.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u**

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Šimáčkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace pro – realizace sjezdu – ul. Šimáčkova 157 a 157a**.

Předpokládaný termín realizace je v období **8.11.2026 – 15.12.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. SVÍTIL PLUS s.r.o., Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno-Žabovřesky, IČ: 25324942,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Dopravní omezení bude provedeno v navrženém rozsahu pouze po dobu nezbytně nutnou. Jinak musí zůstat nejméně 5,5 m pro obousměrný dvoupruhový průjezd vozidel.
5. **Stavba je povinna** zachovat trvalou a bezpečnou průjezdnost pro autobusy MHD v dotčeném úseku ul. Šimáčkova.
6. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 8.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
7. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
8. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

## Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 29.10.2026 od společnosti SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, jednající na základě plné moci udělené společností SVÍTIL PLUS s.r.o., Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno-Žabovřesky, IČ: 25324942, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) na místní komunikaci ul. Šimáčkova v Brně, v prostoru objektů č. o. 157 a 157a, z důvodu realizace nového sjezdu k přilehlé nemovitosti. Realizace je požadována v období od 8.11.2026, s předpokládaným ukončením do 15.12.2026.

Předmětem požadované PDZ je zajištění bezpečného provádění stavebních prací souvisejících s realizací sjezdu, které vyžadují dočasný zábor části vozovky a přilehlého chodníku. Stavební práce budou probíhat v bezprostřední blízkosti provozované místní komunikace, a proto je nezbytné oddělit pracovní prostor od pohybu vozidel a chodců, zajistit bezpečné podmínky pro stavební pracovníky a současně zachovat odpovídající dopravní obslužnost dotčeného území.

Podle předložené situace dopravně-inženýrských opatření, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., pod č. objednávky CR/2610 ze dne 22.10.2026, je navržen zábor vozovky o ploše 45,1 m² a zábor chodníku o rozměrech 2,2 × 8,0 m, tedy o ploše 17,6 m². Celková plocha navržených záborů činí 62,7 m². Rozsah pracovního prostoru je navržen tak, aby umožnil provedení nezbytných stavebních činností a současně minimalizoval omezení silničního provozu.

Navržená PDZ zahrnuje zejména umístění přechodných dopravních značek A15 „Práce na silnici“, B21a „Zákaz předjíždění“ a B21b „Konec zákazu předjíždění“, včetně příslušných dopravních zařízení, zejména směrovacích desek Z4d a Z4e, doplněných výstražnými světly. Uvedené značení bude sloužit k včasnému upozornění řidičů na pracovní místo, usměrnění provozu v jeho bezprostřední blízkosti a zvýšení bezpečnosti při průjezdu zúženým úsekem komunikace.

Z důvodu realizace sjezdu bude nutné dočasně omezit šířku vozovky a přilehlého chodníku. Staveniště musí být řádně vymezeno a zabezpečeno stavebním oplocením nebo odpovídajícím dopravním zařízením Z2, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do prostoru stavebních prací.

Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců. Po celou dobu realizace stavby je zhotovitel povinen zajistit bezpečný a souvislý průchod pěších v minimální šířce 1,5 m, a to v souladu s vyznačenou pěší trasou podle odsouhlaseného výkresu. Pěší koridor musí být přehledně veden mimo prostor stavebních prací, bez překážek, které by mohly ohrozit bezpečnost chodců. Současně musí být v nezbytném rozsahu zachována možnost bezpečného přístupu k přilehlým nemovitostem.

Při realizaci stavebních prací musí být rovněž zajištěna bezpečnost projíždějících vozidel, zejména dostatečná šířka průjezdního profilu, přehlednost dopravního značení a odpovídající oddělení provozu od pracovního prostoru. Stavební materiál, zařízení staveniště ani pracovní mechanismy nesmí zasahovat do prostoru určeného pro bezpečný průjezd vozidel nad rámec odsouhlaseného dopravního opatření.

K předloženému návrhu PDZ se vyjádřil Dopravní podnik města Brna, a.s., který dne 26.10.2026 vyslovil souhlas s realizací navrženého dopravně-inženýrského opatření, a to za podmínky trvalého zachování bezpečné průjezdnosti pro autobusy městské hromadné dopravy v dotčeném úseku ul. Šimáčkova. Zhotovitel stavby proto musí organizovat stavební práce tak, aby nedocházelo k ohrožení ani neodůvodněnému omezování provozu autobusů MHD. V případě manipulace se stavební technikou musí být zajištěny podmínky umožňující bezpečný průjezd těchto vozidel.

K návrhu PDZ se dále vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která předloženou situaci dopravně-inženýrských opatření odsouhlasila dne 29.10.2026 pod č. j. KRPB-218196-2/ČJ-2026-0602DI. Souhlas Policie České republiky byl udělen s požadavkem, aby navržený rozsah dopravního omezení byl využíván pouze po dobu nezbytně nutnou. Mimo tuto dobu musí být zachována minimální průjezdní šířka 5,5 m umožňující obousměrný dvoupruhový provoz vozidel.

Uvedený požadavek Policie České republiky správní orgán zohlednil zejména s ohledem na potřebu zachování plynulosti silničního provozu, dostupnosti přilehlých nemovitostí a provozu autobusů MHD. Zhotovitel je proto povinen přizpůsobit organizaci stavebních prací tak, aby k omezení průjezdního profilu nad uvedený rozsah docházelo výhradně po dobu skutečně nezbytnou k realizaci příslušných technologických činností.

Správní orgán při posuzování žádosti přihlédl k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací, místním dopravním podmínkám, potřebě zachování průjezdu vozidel a autobusů MHD i k nezbytnosti bezpečného vedení pěších. Realizace sjezdu vyžaduje dočasný zásah do prostoru veřejně přístupné komunikace a chodníku, přičemž bez odpovídajícího dopravního opatření by nebylo možné zajistit dostatečnou ochranu účastníků silničního provozu ani bezpečnost pracovníků stavby.

Stanovení PDZ nenahrazuje příslušné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, případně její částečné uzavírky. Realizace stavebních prací musí být provedena v souladu s těmito rozhodnutími, odsouhlasenou situací dopravně-inženýrských opatření a požadavky Policie České republiky a Dopravního podniku města Brna, a.s.

Správní orgán současně zdůrazňuje, že dopravní omezení smí být uplatňováno pouze po dobu skutečně nezbytnou pro provedení stavebních prací. Po dokončení jednotlivých pracovních činností musí být bezodkladně obnoven bezpečný průjezd vozidel a průchod chodců v maximálním možném rozsahu.

Navržená dopravní opatření správní orgán posoudil jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci předmětné stavby. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz na dotčené komunikaci obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

## Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce**.

*„otisk úředního razítka“*

***Ing. Jan Maixner***
*referent přechodné úpravy provozu*

**POČET LISTŮ:** 05
**POČET PŘÍLOH:** 01 - dle textu

**Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Líšeň a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.**

**OBDRŽÍ:**

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- SVÍTIL PLUS s.r.o., Vychodilova 2553/16, 616 00 Brno-Žabovřesky, IČ: 25324942
- Úřad městské části Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

**NA VĚDOMÍ:**

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098