Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B R N O

Č. J.: MMB/0590536/2026/MAI **VYŘIZUJE:** Ing. Jan Maixner
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0583552/2026/2 **TEL./E-MAIL:** 542 174 120 / maixner.jan@brno.cz

Brno 3.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-217581-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 27.10.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Benešova a Koliště** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **realizace nového okna a zábor komunikace pro lešení ul. Benešova a Koliště.**

Předpokládaný termín realizace je v období **8.11.2026 – 30.11.2026.** Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Navláčil stavební firma, s.r.o., Bartošova 5532, 760 01 Zlín, IČ: 25301144,** příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 8.11.2026,** a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
6. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 29.10.2026 od spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ: 49971344, Holzova 138, 627 00 Brno, jednající na základě plné moci ze dne 22.10.2026 za společnost Navláčil stavební firma, s.r.o., Bartošova 5532, 760 01 Zlín, IČ: 25301144 žádost ze dne 29.10.2026 o stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „PDZ“) na místních komunikacích ul. Benešova a Koliště v Brně, z důvodu dočasného záboru části vozovky a chodníku pro umístění lešení v souvislosti s realizací okna ve fasádě přilehlé budovy. Stavební práce jsou plánovány na období od 8.11. 2026 do nejpozději 30.11.2026.

Předmětem požadované PDZ je zajištění bezpečného provádění stavebních prací na fasádě budovy, pro které je nezbytné dočasné umístění lešení a souvisejícího pracovního prostoru v bezprostřední blízkosti komunikace. Vzhledem k charakteru prací, jejich umístění a nutnosti zabezpečení staveniště je nezbytné dočasně omezit část veřejného prostoru tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti chodců, projíždějících vozidel ani pracovníků stavby.

Podle předložené a Policií České republiky odsouhlasené situace dopravně-inženýrských opatření, zpracované společností SIGNEX, spol. s r.o., pod č. objednávky 260793 ze dne 22.10.2026, je navržen zábor části vozovky o rozměrech 8,0 × 1,0 m, tj. 8 m², a zábor přilehlého chodníku o výměře 4 m². Celková plocha navrženého záboru tak činí 12 m². Jedná se o prostor nezbytný pro bezpečné umístění lešení, realizaci stavebních činností a oddělení pracovního místa od okolního provozu.

Navržená PDZ zahrnuje zejména umístění přechodných dopravních značek A15 „Práce na silnici“, A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, dále směrovací desky Z4e, doplněné výstražným světlem S7, a samostatného výstražného světla S7 u dopravního značení upozorňujícího na pracovní místo. Uvedené dopravní značení a zařízení bude sloužit k včasnému upozornění řidičů na stavební činnost, částečné zúžení vozovky a potřebu zvýšené opatrnosti při průjezdu dotčeným úsekem komunikace.

Umístění dopravního značení a zařízení musí odpovídat odsouhlasené situaci PDZ. Jeho provedení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami, zejména TP 65, TP 66 a TP 133, v rozsahu odpovídajícím použitým dopravním opatřením.

Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců, neboť stavba zasahuje také do prostoru chodníku. Zhotovitel je povinen zajistit, aby pohyb pěších v okolí staveniště probíhal bezpečně, přehledně a mimo prostor případného pádu stavebního materiálu, nářadí či jiných předmětů. Lešení musí být řádně zabezpečeno a pracovní prostor vhodným způsobem oddělen od veřejně přístupných ploch. V případě omezení průchodu po chodníku musí být pěším zajištěna bezpečná a srozumitelně vyznačená alternativní trasa, přičemž nesmí docházet k jejich neřízenému vstupu do prostoru vozovky.

Současně musí být zajištěna bezpečnost projíždějících vozidel, zejména zachování dostatečného průjezdního profilu, přehlednosti dopravního značení a bezpečného odstupu od zařízení staveniště. Lešení, stavební materiál ani používané pracovní mechanismy nesmí zasahovat do průjezdního prostoru nad rámec odsouhlaseného dopravního opatření. V případě manipulace se stavebním materiálem je zhotovitel povinen přijmout odpovídající organizační a bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení chodců ani účastníků silničního provozu.

Správní orgán při posuzování žádosti přihlédl také k umístění stavby v prostoru navazujících komunikací ul. Benešova a Koliště, kde je nezbytné zajistit přehlednou a bezpečnou organizaci dopravy. Navržený rozsah záboru je omezen na prostor potřebný pro stavební činnost, přičemž ostatní části komunikace mají zůstat zachovány pro běžný provoz v maximálním možném rozsahu.

K předloženému návrhu PDZ se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, která předloženou situaci dopravně-inženýrských opatření odsouhlasila dne 27.10.2026 pod č. j.: KRPB-217581-2/ČJ-2026-0602DI. Správní orgán při stanovení PDZ vycházel z uvedeného souhlasného vyjádření Policie České republiky a z předložené situační dokumentace, která tvoří nedílnou součást stanovení.

Navržená PDZ je považována za důvodnou, neboť realizace stavebních prací ve výšce nad veřejně přístupným prostorem představuje zvýšené riziko pro osoby pohybující se v okolí staveniště. Dočasný zábor komunikace a umístění odpovídajícího dopravního značení proto představují nezbytné preventivní opatření k ochraně života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu.

Stavební práce musí být organizovány tak, aby omezení provozu trvalo pouze po dobu skutečně nezbytnou. Po ukončení jednotlivých pracovních činností musí být bezodkladně odstraněny překážky, které již nejsou pro realizaci stavby potřebné. Zhotovitel je současně povinen průběžně kontrolovat stav a správné umístění přechodného dopravního značení a zabezpečení pracovního prostoru.

Stanovení PDZ nenahrazuje příslušné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, případně její částečné uzavírky, bude-li takové rozhodnutí pro realizaci stavby vyžadováno. Stavební činnost musí být prováděna v souladu s vydanými rozhodnutími, odsouhlasenou situací dopravně-inženýrských opatření a požadavky na bezpečnost silničního provozu.

Navržená dopravní opatření správní orgán posoudil jako přiměřená, odůvodněná a nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci předmětných stavebních prací. PDZ musí být po pominutí důvodů, pro které byla stanovena, neprodleně odstraněna a provoz na dotčených komunikacích obnoven v původním rozsahu.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–střed a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:
- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Navláčil stavební firma, s.r.o., Bartošova 5532, 760 01 Zlín, IČ: 25301144
- Úřad městské části Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098